

tercer carril

acesa
abertiç



MILLORES PER A L'ESTIU VINENT

ACESA FA BALANÇ DE LES OBRES D'AMPLIACIÓ DE L'AP-7 A TARRAGONA

ACESA ANUNCIA EL DESMANTELLAMENT PARCIAL DE LES BARRERES DE PEATGE TRONCALS AMB L'ELIMINACIÓ DE L'ESTACIÓ DEL VENDRELL, EN SENTIT SUD, I LA DE TARRAGONA, EN SENTIT NORD

Text i fotos ACESA

El director general d'acesa, Josep Lluís Giménez, i el director d'Explotació de la companyia, Antoni Español, van fer balanç, en un acte celebrat a la Cambra de Comerç de Tarragona el passat mes de març, de l'estat de les obres d'ampliació de l'autopista

AP-7 a les comarques d'aquesta província, que comprenen la construcció d'un tercer carril en el tram Mediterrani (enllaç de l'AP-2 i l'AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona) i la implantació d'un sistema de peatge tancat entre Martorell (Barcelona) i Vila-seca/Salou, amb la supressió

conseqüent de les barreres troncal de Mediterrani, El Vendrell i Tarragona.

A l'acte informatiu van assistir també Albert Abelló, president de la Cambra de Comerç de Tarragona; l'alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros; el secretari de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal; i Joan Maria Abelló, sotsdelegat del Govern a Tarragona.

Els treballs previs del projecte d'ampliació es van iniciar el juny del 2007, i va ser a partir del setembre quan van començar les obres de construcció del tercer carril entre Mediterrani i Vila-seca/Salou, que avancen segons els terminis previstos i es manté l'expectativa de finalitzar l'ampliació en aquest tram a finals d'aquest any. Des de gener del 2008 s'han iniciat les obres d'ampliació per la mitjana i, alhora, s'estan acabant els treballs per l'exterior de la calçada.



Acte informatiu sobre l'estat de les obres de l'AP-7 que es va celebrar a la Cambra de Comerç de Tarragona.





MENYS IMPACTE. Amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de les obres davant de l'elevat trànsit que registra a l'estiu l'autopista AP-7 a les comarques de Tarragona, **acesa** no desenvoluparà treballs a la via els mesos de juliol i agost. A més, també s'han previst diverses mesures provisionals.

- S'anticipa el desmantellament de peatges troncal. A partir del juliol del 2008 es procedirà a eliminar el peatge troncal del Vendrell, en sentit sud, i el de Tarragona, en sentit nord. De la mateixa manera, i a fi d'atendre l'augment de capacitat fruit de la progressiva posada en servei del tercer carril, les dues estacions de peatge –Tarragona en sentit València i El Vendrell en sentit Barcelona– augmentaran el nombre de vies de circulació disponibles. Aquesta adaptació provisional dels peatges permetrà garantir una capacitat que doni resposta a l'ampliació de carrils fins que no se'n produeixi l'eliminació completa el 2009.

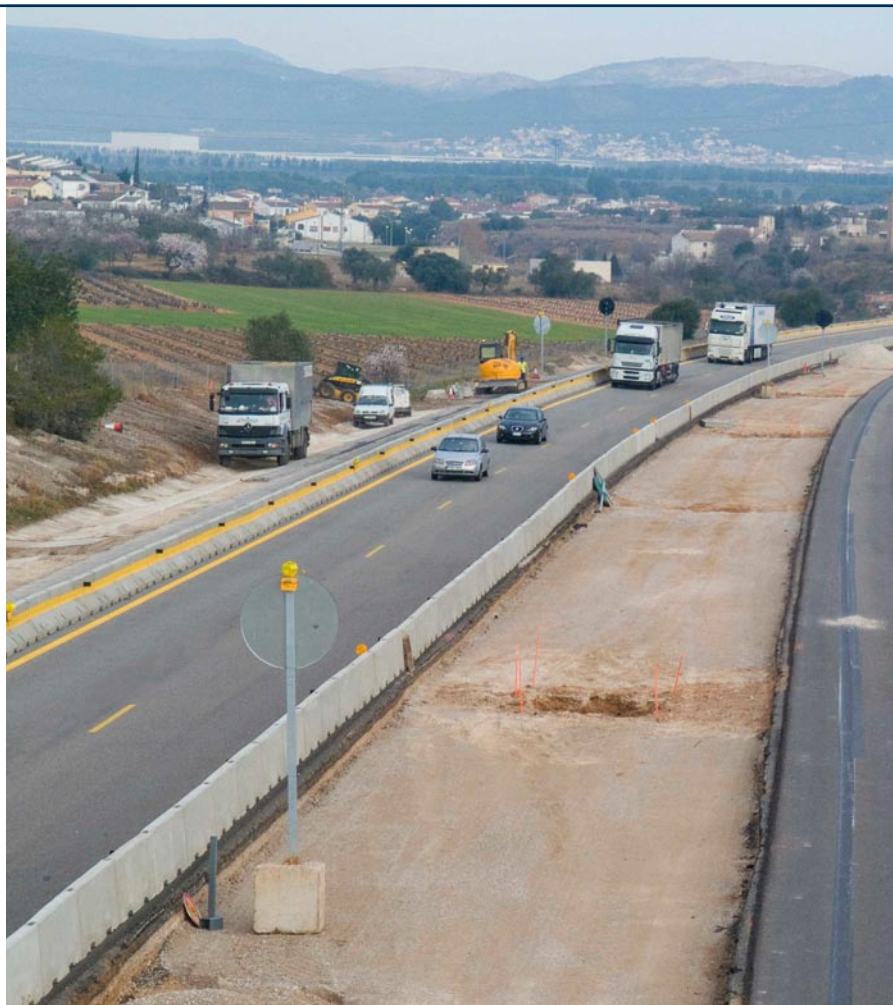
- Es construiran tres petits peatges als diferents accessos d'Altafulla, que se sumaran al que ja existeix, per adequar les modificacions fetes a les estacions de El Vendrell i Tarragona.

- En direcció sud, en funció de l'avanç de les obres s'habilitarà el tercer carril construït entre Mediterrani i Salou.

- En direcció nord, es disposarà del tercer carril operatiu en uns 13 quilòmetres, des del km 225 (terme municipal de Roda de Barà) fins a Mediterrani (enllaç AP-2), de manera que hi haurà tres carrils fins a Martorell i Barcelona.

- Els recorreguts interns entre Salou i Altafulla (circumval·lació de Tarragona) continuaran lliures de peatge.

Les obres del tercer carril entre Mediterrani i Vila-seca/Salou s'han estructurat en dos trams de 22,5 quilòmetres: Mediterrani-Altafulla i Altafulla-Vila-seca/Salou. Alhora, aquests dos trams es divideixen en subtrams que s'executen de forma seqüencial. Aquest sistema triat per executar les obres permet, d'una banda, minimitzar la longitud dels trams i, de l'altra, que la posada en servei sigui gradual i aconseguir, així, que l'ampliació



LA COMBINACIÓ DE DIVERSES ACTUACIONS MILLORARÀ LA CAPACITAT DISPONIBLE DE LA VIA DURANT EL PROPER ESTIU

sigui progressiva i sostinguda al llarg de tot el període.

INFORMACIÓ EN TEMPS REAL. L'ampliació a tres carrils es completarà a l'AP-7 a Tarragona amb l'adequació de tots els accessos i sortides del tram Martorell-Vila-seca/Salou, amb la finalitat de passar a un sistema de peatge tancat, que comportarà l'eliminació de les barreres troncal (Mediterrani, El Vendrell i Tarragona). Aquest projecte comporta la reforma de 10 enllaços: Martorell, Gelida, Sant Sadurní, Vilafranca Nord, Vila-franca Centre, Vilafranca Sud, Altafulla, Tarragona, Reus i Vila-seca/Salou, a més de la supressió de les barreres esmentades.

El conjunt d'actuacions que integren el projecte d'ampliació de l'AP-7 suposaran la

millora substancial del corredor estratègic del Mediterrani, la major capacitat del qual redundarà en la millora del servei a l'usuari. **acesa** té prevista una inversió total propera als 500 milions d'euros que no comporta increments de tarifa ni de terminis de concessió. Del total de la inversió, prop de 150 milions d'euros es destinaran a projectes de l'AP-7 a les comarques de Tarragona.

Des del començament mateix dels treballs previs, **acesa** ha posat a disposició de tots els usuaris els canals necessaris (panells informatius, emissores de ràdio, butlletins d'informació periòdica com *Tercer carril*, actualització de dades i informació en temps real al web de la concessionària) a fi de garantir un grau d'informació adient i puntal de la marxa del projecte d'ampliació. ■