

tercer carril



DESPRÉS DE L'ACORD AMB FOMENT



LES OBRES D'AMPLIACIÓ DE L'AP-7 ENTRE MEDITERRANI I VILA-SECA/SALOU CONTINUEN A BON RITME

El passat mes de juny van començar les obres del tercer carril de l'autopista AP-7 entre Mediterrani (enllaç amb l'autopista AP-2) i Vila-Seca/Salou (Tarragona). Uns mesos després, les obres continuen avançant.

L'ampliació del tercer carril al tram Mediterrani s'està realitzant en els terminis previstos inicialment. En l'actualitat s'estan portant a terme els treballs per l'exterior de la via i ja s'ha començat també a treballar per la mitjana entre el peatge del Vendrell i Mediterrani (enllaç amb l'AP-2).

Una de les zones més destacades de l'obra és el viaducte del Francolí, on s'estan construint 16 columnes (8 en sentit Barcelona i 8 en sentit contrari, direcció València). **acesa** preveu tenir aixecades totes les columnes entre el març i l'abril, per a col·locar posteriorment les bigues que suportaran les futures vies del tercer carril. ■



ACESA PRESENTA EL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE L'AP-7 A GIRONA

ACESA ESTÀ ULTIMANT EL PROCÉS DE LICITACIÓ DEL TRAM MAÇANET-FORNELLS. ES PREVEU QUE ELS TREBALLS D'AMPLIACIÓ A TRES CARRILS S'INICIïn A FINALS DEL MES DE MARÇ

Text i fotos ACESA

El passat mes de gener **acesa** va presentar a la Cambra de Comerç de Girona els detalls de l'ampliació de l'autopista AP-7 a les comarques de Girona. Josep Lluís Giménez Sevilla, director general d'**acesa**, Antoni Español, director d'Explotació, i Josep Armengol, director de Projectes i Obres, van explicar el projecte en el marc d'un acte que va comptar amb la presència del president de la Cambra, Domènec Espadale, així com representants de les diferents administracions (central, autonòmica i local).

El projecte inclou l'ampliació a quatre carrils al tram Fornells-Vilademuls (Circumval·lació

de Girona), amb tres nous enllaços que s'afegiran als dos actuals de Girona Sud i Girona Nord. Els nous enllaços de Fornells, Sant Gregori i Vilademuls estan pendents de ser sotmesos a informació pública.

La resta del projecte de l'AP-7 a Girona també contempla l'ampliació a tres carrils a la resta de l'autopista en el tram Maçanet-La Jonquera.

L'ampliació és el resultat de l'acord entre el Ministeri de Foment i **acesa** que es complementa amb les obres que s'estan duent a terme a l'AP-7 a Tarragona amb l'ampliació a tres carrils en el tram Mediterrani (enllaç amb l'AP-2)-Vila-seca/Salou i la posterior implantació d'un sistema de peatge tancat al tram Martorell-Vila-seca/Salou. La inversió prevista per al conjunt d'actuacions a l'AP-7 suposa un desemborsament proper als 500 milions d'euros, 300 milions dels quals corresponen al projecte de l'AP-7 a Girona. ►►



Les previsions de posada en marxa dels primers trams del projecte mantenen les expectatives de finals del 2009.

EN TOT MOMENT ROMANDRAN OPERATIUS DOS CARRILS PER SENTIT, INCLOSOS ELS TRAMS EN OBRES, LA QUAL COSA PERMETRÀ MINIMITZAR ELS EFECTES SOBRE LA FLUÏDESA DEL TRÀNSIT



ACTUACIONS A GIRONA. El passat mes de novembre la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment va aprovar el projecte constructiu del tram Maçanet-Fornells, de 18,7 quilòmetres. En l'actualitat **acesa** està ultimant el procés de licitació, i es preveu que els treballs d'ampliació a tres carrils en aquest tram es puguin iniciar a finals del mes de març.

Les obres de l'autopista AP-7 a Girona es realitzaran en quatre trams d'uns 20 quilòmetres. Al seu torn, aquests trams es dividiran en subtrams d'uns 7,5 quilòmetres que s'executaran de forma seqüencial.

Els trams de l'ampliació de l'autopista a tres i quatre carrils són:

■ Maçanet-Fornells:	18,7 km
■ Fornells-Vilademuls:	19,3 km
■ Vilademuls-Figueres Sud:	17,3 km
■ Figueres Sud-La Jonquera:	22,3 km

En tot moment romandran operatius dos carrils per sentit, inclosos els trams en obres, la qual cosa, afegida a la progressiva posada en marxa de l'ampliació, permetrà minimitzar els efectes sobre la fluïdesa del trànsit.

Aquest sistema triat per a l'execució de les obres permetrà, d'una banda, minimitzar la longitud dels trams en obres i, d'una altra, que la posada en servei sigui gradual i aconseguir, així, que l'ampliació sigui progressiva i sostinguda al llarg de tot el període. Les previsions de

posada en servei dels primers trams del projecte d'ampliació mantenen les expectatives de finals del 2009. La finalització del conjunt de les obres dependrà dels tràmits administratius pendents i dels processos d'informació pública previs a la licitació que encara manquen. Tot i això, la previsió se situa a finals de 2010.

Des del començament de les obres a l'autopista, **acesa** posarà a disposició de tots els usuaris els canals necessaris (panells informatius, emissores de ràdio, butlletins d'informació periòdica com *Terçer carril*, actualització de dades i informació en temps real al web de la concessionària) amb la finalitat de garantir un grau d'informació adient i puntual de la marxa del projecte d'ampliació. ■