

tercer carril

acesa
aberti



MEJORAS PARA EL PRÓXIMO VERANO

ACESA HACE BALANCE DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA AP-7 EN TARRAGONA

ACESA ANUNCIA EL DESMANTELAMIENTO PARCIAL DE LAS BARRERAS DE PEAJE TRONCALES CON LA ELIMINACIÓN DE LA ESTACIÓN DEL VENDRELL, EN SENTIDO SUR, Y LA DE TARRAGONA, EN SENTIDO NORTE

Texto y fotos ACESA

El director general de **acesa**, Josep Lluís Giménez, y el director de Explotación de la compañía, Antoni Español, hicieron balance, en un acto celebrado en la Cámara de Comercio de Tarragona el pasado mes de marzo, del estado de las obras de ampliación

de la autopista AP-7 en las comarcas de esta provincia, que comprenden la construcción de un tercer carril en el tramo Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7)-Vila-seca/Salou (Tarragona) y la implantación de un sistema de peaje cerrado entre Martorell (Barcelona) y

Vila-seca/Salou, con la supresión consecuente de las barreras troncales de Mediterráneo, El Vendrell y Tarragona.

Al acto informativo asistieron también Albert Abelló, presidente de la Cámara de Comercio de Tarragona; el alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros; el secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal; y Joan Maria Abelló, subdelegado del Gobierno en Tarragona.

Los trabajos previos del proyecto de ampliación se iniciaron en junio de 2007, y fue a partir de septiembre cuando comenzaron las obras de construcción del tercer carril entre Mediterráneo y Vila-seca/Salou, que avanzan según los plazos previstos y se mantiene la expectativa de finalizar la ampliación en este tramo a finales de este año. Desde enero se han iniciado las obras de ampliación por la mediana y, al mismo tiempo, se están acabando los trabajos de la calzada. ▶▶

Acto informativo sobre el estado de las obras de la AP-7 que se celebró en la Cámara de Comercio de Tarragona.



►► **MENOS IMPACTO.** Con el objetivo de minimizar el impacto de las obras ante el elevado tráfico que registra en verano la autopista AP-7 en las comarcas de Tarragona, **acesa** no desarrollará trabajos en la vía en los meses de julio y agosto. Además, también se han previsto diversas medidas provisionales.

- Se anticipa el desmantelamiento de peajes troncales. A partir de julio de 2008 se procederá a eliminar el peaje troncal del Vendrell, en sentido sur, y el de Tarragona, en sentido norte. De la misma manera, y con el fin de atender el aumento de capacidad fruto de la progresiva puesta en servicio del tercer carril, las dos estaciones de peaje –Tarragona en sentido Valencia y El Vendrell en sentido Barcelona– aumentarán el número de vías de circulación disponibles. Esta adaptación provisional de los peajes permitirá garantizar una capacidad que dé respuesta a la ampliación de carriles hasta que no se produzca la eliminación completa en 2009.

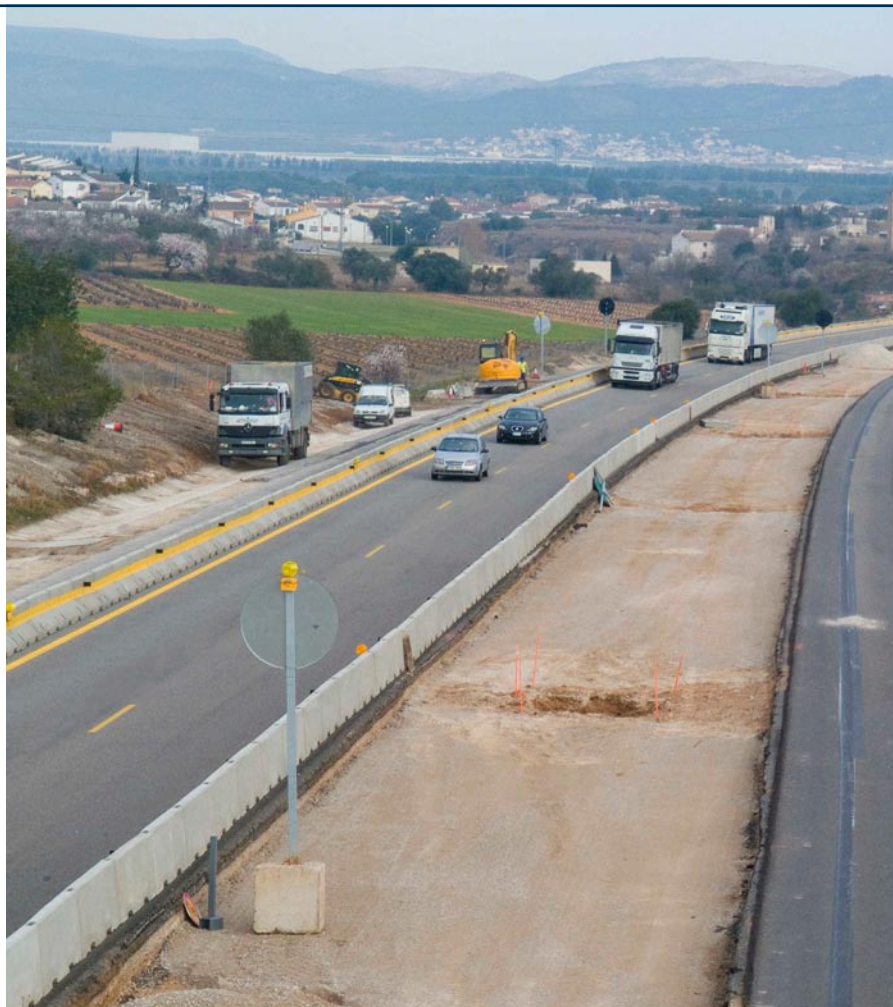
- Se construirán tres pequeños peajes en los diferentes accesos de Altafulla, que se sumarán al que ya existe, para adecuar las modificaciones hechas en las estaciones del Vendrell y Tarragona.

- En dirección sur, en función del avance de las obras se habilitará el tercer carril construido entre Mediterráneo y Salou.

- En dirección norte, se dispondrá del tercer carril operativo en unos 13 kilómetros, desde el km 225 (término municipal de Roda de Barà) hasta Mediterráneo (enlace AP-2), de manera que habrá tres carriles hasta Martorell y Barcelona.

- Los recorridos internos entre Salou y Altafulla (Circunvalación de Tarragona) continuarán libres de peaje.

Las obras del tercer carril entre Mediterráneo y Vila-seca/Salou se han estructurado en dos tramos de 22,5 kilómetros: Mediterráneo-Altafulla y Altafulla-Vila-seca/Salou. Al mismo tiempo, estos dos tramos se dividen en subtramos que se ejecutan de forma secuencial. Este sistema escogido para ejecutar las obras permite, por un lado, minimizar la longitud de los tramos y, del otro, que la puesta en servicio sea gradual y conseguir, así,



LA COMBINACIÓN DE DIVERSAS ACTUACIONES MEJORARÁ LA CAPACIDAD DISPONIBLE DE LA VÍA DURANTE EL PRÓXIMO VERANO

que la ampliación sea progresiva y sostenida a lo largo de todo el período.

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL. La ampliación a tres carriles se completará en la AP-7 en Tarragona con la adecuación de todos los accesos y salidas del tramo Martorell-Vila-seca/Salou, con el fin de pasar de un sistema de peaje cerrado, que comportará la eliminación de las barreras troncales (Mediterráneo, El Vendrell y Tarragona). Este proyecto conlleva la reforma de 10 enlaces: Martorell, Gelida, Sant Sadurní, Vilafranca Norte, Vilafranca Centro, Vilafranca Sur, Altafulla, Tarragona, Reus y Vila-seca/Salou, además de la supresión de las barreras mencionadas.

El conjunto de actuaciones que integran el proyecto de ampliación de la AP-7 supondrán

la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario. **acesa** tiene prevista una inversión total cercana a los 500 millones de euros que no comporta incrementos de tarifa ni de plazos de concesión. Del total de la inversión, cerca de 150 millones de euros se destinarán a proyectos de la AP-7 en las comarcas de Tarragona.

Desde el inicio de los trabajos previos, **acesa** ha puesto a disposición de todos los usuarios los canales necesarios (paneles informativos, emisoras de radio, boletines de información periódica como *Tercer carril*, actualización de datos e información en tiempo real en la web de la concesionaria) con el fin de garantizar un grado de información adecuado y puntal de la marcha del proyecto de ampliación. ■