

reportaje

DESPUÉS DEL ACUERDO ENTRE
ACESA Y EL MINISTERIO DE FOMENTO

LUZ VERDE A LA AMPLIACIÓN DE LA AUTOPISTA AP-7 NORTE

ACESA PONE EN MARCHA EL PROCESO DE LICITACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERCER CARRIL EN GIRONA, UNA VEZ QUE EL MINISTERIO DE FOMENTO HA APROBADO EL PROYECTO ENTRE MAÇANET Y FORNELLS

Texto ACESA

Acesa pondrá en marcha próximamente el proceso de licitación de un tramo correspondiente al proyecto de obras de ampliación de la AP-7 entre las localidades gerundenses de Maçanet y La Jonquera. El pasado noviembre, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento aprobó el proyecto constructivo del primer tramo de la AP-7 entre Maçanet y Fornells, con una longitud de

18,7 km y un coste previsto de 60 millones de euros. Una vez haya acabado el concurso, se procederá a la adjudicación de las obras y se prevé que los trabajos comiencen durante el próximo mes de marzo.

Con el inicio de esta licitación, se pone en marcha otro de los proyectos incluidos en el Convenio de ampliación de la autopista AP-7, aprobado en 2006 después del acuerdo suscrito



Los equipos de obras trabajan en diferentes puntos de la AP-7 en la colocación de pilares y vigas del nuevo tercer carril.



► viene de la pág. 1

entre el Ministerio de Fomento y **acesa**. En el Convenio se incluyen las siguientes acciones:

- **En la AP-7 Sur.** Se llevará a cabo la construcción del tercer carril entre Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7) y Vila-seca/Salou. Además, se adecuarán todos los accesos y salidas del tramo Martorell-Vila-seca/Salou, con el fin de pasar a un sistema de peaje cerrado, que comportará la eliminación de las barreras troncales de Mediterráneo, El Vendrell y Tarragona. Las obras del tercer carril de la AP-7 Sur, que ahora se encuentran en ejecución, está previsto que concluyan a finales de 2008.
- **En la AP-7 Norte.** Ampliación a tres y cuatro carriles en el tramo Fornells-Medinyà (Circunvalación de Girona), con tres nuevos enlaces que se añadirán a los dos actuales de Girona Sur y Girona Norte. En el resto de la AP-7 Norte está prevista la ampliación a tres carriles en el tramo Maçanet-La Jonquera.

LAS OBRAS DEL PRIMER TRAMO DE LA AP-7 ENTRE MAÇANET Y FORNELLS, DE 18,7 KM DE LONGITUD, TIENEN UN COSTE PREVISTO DE 60 MILLONES DE EUROS Y COMENZARÁN EL PRÓXIMO MARZO

Por otra parte, las obras de ampliación de la AP-7 Sur continúan avanzando a buen ritmo, ya que se está trabajando en diferentes puntos. Una de las zonas más destacadas es el Viaducto del Francolí, donde se están construyendo 16 columnas (8 en sentido Barcelona y 8 en sentido contrario, dirección Valencia). **acesa** prevé que todos los pilares estén levantados entre el mes de marzo y abril próximos, cuando se colocarán las vigas que sostendrán las futuras vías del tercer carril. ■

UNA NUEVA FASE DECISIVA: COMIENZA LA AMPLIACIÓN EN LA AP-7 NORTE

Para el éxito del proyecto es imprescindible la colaboración y el diálogo continuado con todas las administraciones y entidades vinculadas con el territorio. Se cumplen casi 10 meses del nacimiento de *Tercer Carril*, cuando nos marcamos como objetivo informar del día a día y del progreso de un proyecto de repercusión estratégica para el territorio como es la ampliación de la autopista AP-7. Queremos compartir la evolución del proyecto y los equipos y los recursos que lo hacen posible.

Tenemos en nuestras manos el cuarto número de *Tercer Carril* y podemos afirmar que el proyecto ya circula a velocidad de cruce. A las obras que se ejecutan en el tramo sur entre El Vendrell i Vila-seca/Salou, se sumarán a principios de 2008 las del tramo norte desde Maçanet hasta Fornells. Estos trabajos son una realidad gracias al Convenio firmado el pasado año con el Ministerio de Fomento, que culminan un proceso de más de cinco años de diálogo con las diferentes administraciones. **acesa** invertirá en dichas obras un total de 500 millones de euros para ampliar la capacidad del principal corredor estratégico del Mediterráneo y dar respuesta a las necesidades planteadas como consecuencia de los incrementos de tráfico registrados en esta autopista.

Del mismo modo, todos ustedes han sido testigos de una fase decisiva de este proyecto, con el inicio de las obras del tercer carril en la provincia de Tarragona entre el Mediterráneo (enlace de la AP-7 y la AP-2) y Vila-seca/Salou, que comenzaron el pasado mes de septiembre, y que ahora siguen a buen ritmo a pesar de la complejidad que supone la ejecución de los trabajos y mantener al mismo tiempo operativos los dos carriles por sentido de circulación –incluyendo los tramos en obras–, cumpliendo el compromiso adquirido de minimizar los efectos sobre la fluidez del tráfico.

Ahora, nos encontramos de nuevo ante otra fase decisiva, como es la aprobación por parte de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento del proyecto constructivo del tramo entre Maçanet y Fornells, en Girona. Una excelente noticia. Esto nos permite ponernos manos a la obra para licitar las primeras obras de ampliación de la AP-7 Norte, que tienen previsto su inicio durante el primer tri-

“AUTOPISTAS ESPAÑA DARÁ UNA RESPUESTA MÁS ÁGIL A LAS NECESIDADES DE LAS CONCESIONARIAS DEL GRUPO”



JOSÉ MARÍA MORERA
director general de **abertis** Autopistas España.

mestre de 2008, y que seguirán con la ampliación a tres y cuatro carriles en el tramo Fornells-Medinyà, con tres nuevos enlaces que se unirán a los dos actuales de Girona Sur y Girona Norte. En el resto de la AP-7 Norte, dichas actuaciones se completarán con la ampliación a tres carriles en el tramo Maçanet-La Jonquera.

En el desarrollo de estas obras, **acesa** seguirá liderando con convicción el proyecto para poder cumplir con los plazos fijados y ofrecer una vía con mejores prestaciones para sus usuarios. Pero cumplir dicho objetivo no será posible sin tener en cuenta otros factores: es imprescindible poder mantener un diálogo continuado con las administraciones públicas y las diferentes entidades vinculadas con el territorio. Es esta colaboración la que debe permitirnos ejecutar el proyecto de acuerdo con las etapas previstas y los procedimientos oportunos, al mismo tiempo que los hacemos en los plazos previstos. De esta forma, haremos que la obra sea una realidad lo antes posible.

En el transcurso de estos 10 meses también se han producido importantes novedades en la estructura del grupo **abertis**, dentro del que se encuentra la compañía **acesa**. Recientemente se han introducido cambios organizativos en el negocio de autopistas de **abertis** con el objetivo de buscar una mayor eficiencia, una mayor proximidad con el territorio y, sobre todo, una mejor calidad del servicio a nuestros clientes. De este modo, la creación de la nueva unidad Autopistas España, que dirijo desde el mes de junio, nos permitirá dar una respuesta más ágil a las necesidades que presentan las diferentes concesionarias del Grupo, de forma singular **acesa**, **aumar** –que gestiona el corredor de la AP-7 hacia el sur–, **aulesa**, **castellana e iberpistas** –responsable de la gestión del corredor de la AP-6– que desde Madrid conecta con Ávila y Segovia, Valladolid, León o A Coruña. La seguridad y la calidad en nuestras autopistas, el respeto por el medio ambiente y nuestra credibilidad empresarial son hitos que seguirán guiando nuestro trabajo diario.

Quiero terminar, aprovechando las fechas en que nos encontramos, deseándoles a todos ustedes y a sus familias feliz Navidad y un próspero año 2008 en el que esperamos seguir trabajando para todos nuestros clientes como lo hemos hecho hasta ahora. ■