

## Obres d'ampliació de l'autopista

# Abertis Autopistas posa en servei l'enllaç de Girona Oest – Sant Gregori a l'autopista AP-7

■ Juntament amb els enllaços de Girona Sud i Girona Nord, i els de Fornells i Vilademuls –actualment en construcció-, l'accés de Girona Oest configura el projecte de circumval·lació de Girona a través de l'AP-7.

**Barcelona, 26 de març de 2013.** **abertis autopistas** ha posat en servei avui el nou enllaç de l'autopista AP-7 a Girona. Aquest accés, que porta el nom de "Girona Oest", connecta l'autopista AP-7 amb la carretera GI-531.

Aquest projecte s'emmarca dins de les obres d'ampliació de l'autopista AP-7, que han representat la creació d'un tercer carril al llarg d'un total de 78 quilòmetres a les comarques de Girona, i que **abertis autopistas** ha executat, en el seu conjunt, al llarg d'un total de 125 quilòmetres entre La Jonquera i Vilaseca-Salou (Tarragona). La finalitat d'aquestes millores és adequar la capacitat de la via i oferir millors condicions de servei als usuaris de l'autopista.

Girona Oest és un enllaç complet que permetrà tots els moviments entre l'AP-7 i la rotonda de la carretera GI-531.

A més de l'enllaç de Girona Oest - Sant Gregori, el projecte d'ampliació de l'AP-7 a Girona es completa amb la construcció d'altres dos nous enllaços: Fornells i Vilademuls. Les obres d'aquests dos accessos es troben en marxa i avancen segons els calendaris prevists. Està previst que l'accés de Fornells estigui enllestit abans del mes d'agost, mentre que el de Vilademuls estarà finalitzat el primer trimestre del 2014.

Aquests tres nous enllaços, juntament amb els de Girona Sud i Girona Nord, configuren el projecte de circumval·lació de Girona a través de l'AP-7, en el qual s'integra la N-II, comportant una configuració de quatre carrils en aquests 20 quilòmetres.

El tram de 20 quilòmetres comprès entre Fornells i Vilademuls mantindrà la seva gratuïtat per als moviments interns entre aquests cinc enllaços.

**abertis autopistas** ha realitzat una inversió d'11,8 milions d'euros en aquest projecte. La companyia ha invertit prop de 300 milions d'euros als projectes de l'AP-7 a les comarques de Girona, que s'afegeixen als 200 milions d'euros d'inversió a Tarragona.

### Dades tècniques

- Una estructura de pas sota l'autopista
- 350.000 metres cúbics de moviment de terres
- 10.000 tones d'aglomerat, de les quals 2.000 tones són d'aglomerat sonoreductor
- 2.000 metres lineals ramals d'enllaç
- 900 metres lineals apantallament acústic
- 65.000 metres quadrats de revegetació de talussos
- 17.000 arbres i arbustos plantats
- 10 vies de peatge i edifici de control

---

#### Comunicació

Tel. 93 230 50 94 / 93 230 51 85  
Tel. 91 595 10 54  
comunicacion.abertis.autopistas@abertis.com



<http://twitter.com/abertispress>



<http://www.youtube.com/AbertisGroup>



<http://www.flickr.com/abertis>



<http://www.slideshare.net/abertis>

**abertis.com/premsa**