

DECLARACIÓN DE DOMINO SET
(Sistema Europeo de Telepeaje)

DATOS DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA

- **Nombre:** Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A. Concessionària de la Generalitat de Catalunya (**INVICAT**)
- **CIF:** A - 65.104.937
- **Dirección Postal:** Avda. Parc Logístic, 12 20 - 08040 Barcelona
- **Teléfono:** 93 230 50 00
- **Fax:** 93 230 50 01
- **E-mail:** autopistas@autopistas.com
- **Web:** www.autopistas.com
- **Administración Concedente:** Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques

I. CONDICIONES APLICABLES A TODOS LOS PROVEEDORES DEL SET

1. Elementos técnicos

1.1 Política de transacciones

El sistema de telepeaje que se utiliza en **invicat**, se basa en la tecnología de microondas de corto alcance (Dedicated Short Range Communications o DSRC) a 5.8 Ghz y cumple con los estándares definidos por el Comité Europeo de Normalización (CEN) y las indicaciones de la Directiva Europea 52/2004/EC y la Decisión 750/2009/EC.

Este sistema consiste en que un usuario equipado con un dispositivo denominado OBE ("On Board Equipment") puede efectuar el pago del peaje en las vías de telepeaje sin necesidad de detenerse. Una antena instalada en las vías de telepeaje lee los datos del dispositivo que son posteriormente enviados al emisor del mismo para cobrar el tránsito. El Proveedor del SET que actúa como Emisor del OBE garantiza el pago a la concesionaria y se habilita entre ambos un sistema de lista de negativos para impedir el uso del servicio a eventuales usuarios fraudulentos.

El sistema cumple con la norma EN15509 que deben cumplir los OBEs del proveedor del SET.

1.2 Parámetros de autorización (Nivel de seguridad)

Los mecanismos de seguridad para las transacciones de telepeaje están definidas en la norma EN15509. **invicat** y el Proveedor del SET se comprometen a aplicar las provisiones recogidas en esta norma en cuanto al paso a niveles de seguridad superiores.

1.3 Datos contextuales del peaje

invicat tiene otorgada por el Real Decreto 1203/2011, de 19 de agosto, por el que se autoriza la escisión parcial de la sociedad concesionaria Autopistas Concesionaria Española, S.A., a favor de Infraestructures Viàries de Catalunya, S.A., la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de las autopistas C-31/C-32 que transcurre desde Montgat hasta GI-600, con una longitud de 53,21 Km respectivamente, y C-33 que transcurre desde Barcelona hasta Montmeló, con una longitud de 13,8 Km respectivamente.

En la documentación complementaria DC-I de esta declaración se incluye un plano de la concesión.

Las autopistas se encuentran en servicio desde el 7 de febrero de 1967 y el plazo de concesión de éstas concluye el 31 de agosto de 2021.

El peaje que se cobra en esta concesionaria es el resultado de aplicar una tarifa determinada a la distancia recorrida por el usuario. Dicha tarifa depende de la categoría de vehículo.

Todos los vehículos están sujetos a peaje excepto los que se señalan expresamente en el Decreto 215/1973, de 25 de enero, Pliego de Cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de las autopistas en régimen de concesión, que establece:

- a) Los vehículos del Ministerio de Obras Públicas que transporten personal encargado de velar por el cumplimiento de las normas del presente Reglamento.

- b) Los vehículos de las Fuerzas de Policía, Policía gubernativa y autoridades judiciales, que hubieren de cumplimentar algún servicio en los terrenos de la autopista.
- c) Los vehículos ambulancias y de servicio contra incendios cuando hubieran de realizar alguna misión en los terrenos de la autopista.

Esta concesionaria realiza la clasificación de los vehículos en tres categorías en función de los parámetros número de ejes y existencia o no de rueda gemela. De acuerdo con el Decreto el Real Decreto 309/2000, se establecen 3 tipos de categorías de vehículos, así como las correspondientes tarifas vigentes que se incluyen en la página web:

<https://www.autopistas.com/es/content/precios-y-peajes>

Dichas tarifas se revisan anualmente. La revisión se basa en el procedimiento establecido en el Decreto 465/2004, de 28 de diciembre de aprobación de diversas medidas, en relación con el régimen de tarifas y peajes de las autopistas y vías en régimen de peaje de titularidad de la Generalitat de Catalunya, y en el Decreto 427/211, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el nuevo sistema de descuentos de aplicación en las autopistas i vías en régimen de peaje de titularidad de la Generalitat de Catalunya, y se actualizan sus tarifas y peajes; además pueden modificarse por acuerdos alcanzados con la Administración en los que se fijen descuentos de carácter público.

Igualmente se contemplan los descuentos de carácter comercial en:

<https://www.autopistas.com/es/content/descuentos>

El formato del Fichero de Intercambio de Transacciones entre **invicat** y el Proveedor del SET será el que figura en la documentación complementaria DC-II de esta concesión.

1.3 Ficheros de negativos

Las principales características que habrá de cumplir el Fichero de Negativos enviados por el Proveedor del SET a **invicat** son:

- Contendrá exclusivamente códigos de OBE (PAN)
- Será un fichero de sustitución
- Su volumen máximo (número de registros) se acordará entre **invicat** y el Proveedor del SET
- Frecuencia de actualización: todos los días laborables (calendario laboral de la concesionaria, excluidos domingos y festivos, nacionales y locales)
- Fecha de efectividad: a partir de las 00:00 horas del D+2 y, si el resultado fuera un festivo, pasaría a la siguiente laborable (siendo "D" el día de la recepción del Fichero de Negativos, cuando ésta se produce antes de las 20:00 horas ya que en caso contrario, "D" sería el día laborable siguiente)

El Proveedor del SET se compromete al abono de los servicios pagados con sus OBEs siempre que éstos no estén caducados, que sus códigos no formen parte del Fichero de Negativos vigente y que la operación se realice dentro del marco del correspondiente acuerdo bilateral entre **invicat** y el Proveedor del SET.

invicat se responsabilizará de los pagos realizados con los OBEs incluidos en el Fichero de Negativos, una vez alcanzada la fecha de efectividad de éste.

1.4 Procedimientos y acuerdo de nivel de servicio

invicat requerirá al Proveedor del SET una declaración responsable de que éste cumple con las especificaciones del SET.

El protocolo de intercambio de información entre **invicat** y el Proveedor del SET se establecerá en un Acuerdo bilateral entre ambos

invicat actualizará la tabla de "Emisores de Contrato" en todos sus RSE a la mayor brevedad posible, en un plazo máximo de 7 días naturales desde la recepción de la comunicación por parte de su Proveedor del SET.

invicat actualizarla la tabla de "BINes" en todos sus RSE a la mayor brevedad posible, en un plazo máximo de 7 días naturales desde la recepción de la comunicación por parte del Proveedor del SET.

Las transacciones que se registren en la autopista por usuarios equipados con un equipo de a bordo emitido por un Proveedor del SET serán enviadas a dicho Proveedor para su liquidación de acuerdo con el formato de Fichero de Intercambio de transacciones definido en la documentación complementaria DC-II de esta declaración.

El Proveedor del SET deberá garantizar el pago a **invicat** por los tránsitos efectuados por sus clientes en la autopista siempre que el número del OBE no figure en el Fichero de Negativos.

invicat enviará las remesas de tránsitos al Proveedor del SET todos los días laborables y deberán contener las operaciones realizadas en el periodo operativo correspondiente a dicho día. En función de la hora de los envíos, las remesas enviadas una determinada fecha podrán incluir transacciones de días anteriores. Las operaciones correspondientes a los envíos que deberían realizarse en días no laborables (domingos y festivos nacionales, autonómicos y locales) serán incluidas en el envío correspondiente al primer día laborable posterior a los mismos. El plazo máximo de comunicación de una operación al Proveedor del SET no será superior a 5 días laborables (excluidos domingos y festivos, nacionales y locales).

invicat podrá negociar con los Proveedores del SET que se cumplan determinados niveles de servicio de manera que se garantice un buen servicio a los usuarios de la autopista.

II. ELEMENTOS ECONÓMICOS

2.1 Cobertura de los Costes de Implantación del SET

La existencia de un sistema unificado de gestión en las concesionarias del grupo Abertis en España permite contemplar globalmente el coste de implantación del SET en los dominios de sus concesionarias, que de esta manera pasa a reducirse considerablemente. Dicho sistema integrado permite que el Proveedor del SET interesado sólo deba abonar una única cuota de implantación para el conjunto de los dominios de las concesionarias de abertis autopistas España (acesa, aumar, iberpistas, castellana, avasa, aulesa, invicat y aucat). En virtud de ello, el coste de dicha cuota conjunta asciende a CUARENTA MIL (40.000,00) euros. Dicho coste incluye entre otros conceptos la modificación del software de las vías de telepeaje, de las estaciones de peaje y del sistema back office, los costes administrativos de la implantación y la formación necesaria.

Dado que todas las concesiones de abertis España son anteriores a la entrada en vigor del SET, en el cálculo de la tarifa del peaje no se contemplan los costes de la implantación del SET.

En el momento de formalizar su solicitud y con anterioridad al inicio de los trabajos preparatorios, el Proveedor SET deberá aportar un depósito del 20% (8.000 €) a cuenta del pago total de la cuota conjunta. Posteriormente, en el momento de la suscripción del Acuerdo con el Proveedor del SET, abertis autopistas España le facturará el diferencial pendiente de la cuota conjunta, por un importe de TREINTA Y DOS MIL (32.000,00) euros, en concepto de cobertura de los costes de implantación del SET en el conjunto de sus concesiones (acesa, aumar, iberpistas, castellana, avasa, aulesa, invicat y aucat).

2.2 Garantía bancaria

invicat podrá exigir a los Proveedores del SET que formalicen una garantía bancaria o un instrumento financiero equivalente al importe medio mensual de las transacciones de peaje pagadas por el Proveedor del SET en su dominio. Para su cálculo se tendrá en cuenta las transacciones pagadas en el año anterior y, en el caso de empresas nuevas, el importe se basará en el promedio de transacciones de peaje mensuales estimado que el Proveedor del SET deba pagar en dicho dominio en función del número de contratos y del peaje medio por contrato estimados en el plan de empresa del Proveedor del SET.

Esta garantía se podrá hacer efectiva en el caso de que el Proveedor del SET no efectúe el pago correspondiente a las notificaciones de peaje que le haya enviado **invicat**.

Las concesionarias exigirán la garantía según un modelo estandarizado. Dicho modelo se enviará a los Emisores interesados que lo soliciten a la concesionaria.

2.3 Política de facturación

Invicat facturará al Proveedor **semanalmente**. La factura incluirá todas las remesas del periodo desde la anterior factura. La factura se redactará en castellano u otra lengua oficial española e incluirá el desglose del IVA que corresponda.

2.4 Política de pagos

El pago inicial que se detalla en el apartado 2.1 deberá efectuarse a los **QUINCE (15)** días naturales de la firma del Acuerdo bilateral entre **invicat** y el Proveedor del SET, sujeto en todo caso a las condiciones de dicho Acuerdo.

El Proveedor del SET deberá abonar a **invicat** los tránsitos efectuados por sus clientes en la autopista en un plazo que no podrá ser superior a **QUINCE (15)** días naturales. El pago será en euros e **invicat** se reserva el derecho a cargar intereses en los casos de demora injustificada.

III CONDICIONES NEGOCIABLES ENTRE INVICAT Y UN PROVEEDOR DEL SET

3.1 Condiciones comerciales

El Proveedor del SET deberá abonar a **invicat** los tránsitos efectuados por sus clientes en las autopistas menos una cantidad (comisión) que se fijará en los acuerdos bilaterales entre **invicat** y el Proveedor del SET tomando en consideración el plazo de pago.

Para fijar estas comisiones, **invicat** se compromete a aplicar el principio de no discriminación y, en caso de desacuerdo en la negociación, cualquiera de las partes se reserva el derecho de acudir al órgano de conciliación que nombre la Generalitat de Catalunya.

En caso de no producirse acuerdo, el Proveedor del SET se compromete a aceptar al Órgano de Conciliación designado para estos asuntos por la Administración competente.

El Proveedor del SET interesado en ofrecer el SET en el dominio de **invicat** deberá estar inscrito en el correspondiente registro público de alguno de los Estados Miembros de la Unión Europea.

3.2 Requisitos del nivel de servicio y mecanismos de control

En el caso de comprobarse que el Proveedor del SET no cumple con el nivel de servicio acordado con **invicat**, ésta podrá requerir al Proveedor del SET que tome las medidas necesarias para alcanzar dicho nivel de servicio y, en caso de no producirse dicha circunstancia, **invicat** tendrá derecho a reclamar una compensación, sin perjuicio de su derecho a resolver el correspondiente contrato.

IV DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

DC-I: Plano de la autopista

DC II: Fichero de Intercambio de Transacciones (TIF)



8.2 Transactions Information File (TIF)

| Nombre del fichero | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------|--------|-----|--|-------------|----------------------|-----------------------|
| TIFzzzzzxxxxxxxxxyymmddss | | | | | zzzzz Emisor de Contrato (ServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato: 10 bits: Código país (España: 1000010100). 14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166. con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) xxxxx Aceptador.(SessionServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato: 10 bits: Código país (España: 1000010100). 14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166. con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) yyyy Año. mm Mes. dd Día ss Número secuencial del fichero dentro del día. | | | o |
| Nombre del campo | Núm.de caracteres | Tipo | Inicio | Fin | Definición | Comentarios | Obligatorio/Opcional | Valor si no informado |
| Cabecera | | | | | | | | |
| Identificador de registro | 1 | Numérico | 1 | 1 | "0"=Cabecera. | | Obligatorio | |
| Emisor de contrato (ServiceProvider) | 6 | Packet Hex | 2 | 7 | Ver nombre de fichero | | Obligatorio | |
| Aceptador (SessionServiceProvider) | 6 | Packet Hex | 8 | 13 | Ver nombre de fichero | | Obligatorio | |
| Nombre fichero | 25 | AlphaN. | 14 | 38 | TIFzzzzzxxxxxxxxxyymmddss | | | |
| Fin de registro | 1 | AlphaN. | 39 | 39 | Final de línea.. | | Obligatorio | |
| Cuerpo | 0 | | 40 | 39 | | | | |
| Identificador de registro | 1 | Numérico | 40 | 40 | "1"=Cuerpo. | | Obligatorio | |
| Tipo de Transaccion | 2 | AlphaN. | 41 | 42 | Indica diferentes características del tránsito: "C1" Cargo normal. "C2" Entrada manual de datos. "C3" Cargos corregidos "C4" Cargos no de trafico "C5" Estación mas lejana "C6" Tiempo de recorrido excesivo "R1" Abono de descuentos "R2" Abono corregido "R3" Abonos no correspondientes a transitos. "I1" Incidencia tránsito rechazado (estadística) | | Obligatorio | |

| | | | | | | | | |
|---|----|------------|-----|-----|--|--------------------------|--------------------|----------------|
| Código de acción: resultado transacción | 1 | AlphaN. | 43 | 43 | Autorizada: 0 Denegada 1: Por máximo de usos Denegada 2: Reserva Denegada 3: Por fichero de negativos Denegada 4: Reserva Denegada 5: Por fichero de negativos y retirado el OBE Denegada 6 :Por error técnico | | Obligatorio | |
| PAN (PersonalAccountNumber) | 22 | Numérico | 44 | 65 | Justificado a la izquierda rellenando con blancos a la derecha | | Obligatorio | |
| Código BIN | 9 | Numérico | 66 | 74 | Parte del PAN que identifica al emisor (6 o 9 primeros dígitos). Alineación izquierda rellenado con blancos a la derecha | | Obligatorio | |
| Identificación del OBE (Equipment OBEID) | 8 | Packed Hex | 75 | 82 | Número de serie del OBE. | | Opcional | blancos |
| Identificador de transacción | 18 | Numérico | 83 | 100 | Identificador de transaccion del aceptador. | | Obligatorio | |
| Tipo de contrato (TypeOfContract) | 4 | Packed Hex | 101 | 104 | Campo del OBE EFC Contex Mark | | Obligatorio | |
| Caducidad (ContractExpiryDate) | 6 | Numérico | 105 | 110 | Parte del atributo leído durante la transacción. Formato YYYYMM | | Obligatorio | |
| Control de uso (Payment Means Usage Control) | 4 | Packed Hex | 111 | 114 | Restricciones de uso | | Obligatorio | |
| Fecha y momento de entrada del tránsito. | 14 | Numérico | 115 | 128 | YYYYMMDDHHmmss (Campo a ceros en caso de peaje abierto). | | Obligatorio | |
| Codigo pais | 3 | Packed Hex | 129 | 131 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. | | Obligatorio | |
| Codigo Concesionaria | 4 | Packed Hex | 132 | 135 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. | | Obligatorio | |
| Codigo RED | 2 | Numérico | 136 | 137 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. | | Obligatorio | |
| Codigo Estacion | 4 | Numérico | 138 | 141 | Ver Tabla nacional de estaciones. Campo a ceros en caso de peaje abierto. | | Obligatorio | |
| Fecha y momento de salida del tránsito. | 14 | Numérico | 142 | 155 | YYYYMMDDHHmmss | también en peaje abierto | Obligatorio | |
| Codigo pais | 3 | Packed Hex | 156 | 158 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | Obligatorio | |
| Codigo Concesionaria | 4 | Packed Hex | 159 | 162 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | Obligatorio | |
| Codigo RED | 2 | Numérico | 163 | 164 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | Obligatorio | |
| Codigo Estacion | 4 | Numérico | 165 | 168 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | Obligatorio | |
| Vía de peaje | 2 | Numérico | 169 | 170 | Ver Tabla nacional de estaciones. | también en peaje abierto | Obligatorio | |
| Texto | 25 | AlphaN. | 171 | 195 | Campo de texto con la explicación de la transacción, para ser copiado en la factura del emisor al usuario. Si no se usa debe rellenarse con blancos. | | Opcional | Blancos |
| Tipo de vía (manual, automática) | 2 | Numérico | 196 | 197 | "01" Manual "02" Automática "03" EFC Dedicada "04" Mixta | | Opcional | Blancos |

| | | | | | | | | |
|--|----|---------------------|-----|-----|---|-----------------|-------------|---------|
| Tipo de medio de pago | 2 | Numérico | 198 | 199 | "01" Efectivo "02" EFC "03" Tarjeta | | Opcional | Blancos |
| Modo de operación | 2 | Numérico | 200 | 201 | "01" Normal "02" degradada | | Opcional | Blancos |
| Entrada manual de datos OBE | 2 | Numérico | 202 | 203 | "0" Datos capturados electrónicamente. "1" Entrada manual de datos. | | obligatoria | |
| Categoría vehículo (medida) | 1 | Numérico | 204 | 204 | 1 motocicletas. 2 Turismos ligeros. 3 Pesados. 4 Pesados II". | | Opcional | Blancos |
| Matricula (Vehicle Licence Plate Number) | 20 | Packed Hex + AlphaN | 205 | 224 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 Los 3 octetos de más peso, codificados en Packed Hex (=> 6 octetos AlfaN) Los 14 restantes AphaN | | Opcional | Blancos |
| Clase del vehículo (VehicleClass) | 2 | Packed Hex | 225 | 226 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 | | Obligatorio | |
| Dimensiones vehículo | 6 | Packed Hex | 227 | 232 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 | | Opcional | Blancos |
| Número de ejes (VehicleAxles) | 4 | Packed Hex | 233 | 236 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 | | Opcional | Blancos |
| Límites de peso del vehículo | 12 | Packed Hex | 237 | 248 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 | | Opcional | Blancos |
| Características específicas del vehículo | 8 | Packed Hex | 249 | 256 | Embarcada. Codificada según EN 15509 y EN 14906 | | Opcional | Blancos |
| Importe (Incluido IVA). | 11 | Numérico | 257 | 267 | Moneda asociada a la transacción (Se asume que tiene dos decimales ej.. Eur. céntimos si el EUR. es la moneda) | | Obligatorio | |
| Moneda | 4 | AlphaN. | 268 | 271 | Codificada según ISO 4217 Currency Codes | | Obligatorio | |
| IVA aplicado | 4 | Numérico | 272 | 275 | P.D. (Porcentaje uu.dd %) | | Obligatorio | |
| Nivel de seguridad | 2 | Numérico | 276 | 277 | "00" Sin seguridad "01" Nivel 0 en back office del emisor. EN 15509 (Get Stamped Authenticator.) "02" Nivel 0 en RSE. EN 15509 (Get Stamped Authenticator.) "03" Nivel 1 EN 15509 Acces Credentials. | | Obligatorio | |
| Key Reference | 1 | Numérico | 278 | 278 | Numero de clave (From GET_STAMPED Command) | | Opcional | Blancos |
| Desafío (RndRSE) | 8 | Packed Hex | 279 | 286 | Del RSE | | Opcional | Blancos |
| Get Stamped Authenticator | 8 | Packed Hex | 287 | 294 | Obtenido durante la transacción | niveles 01 y 02 | Opcional | Blancos |
| Equipment Status (Transaction counter) | 4 | Packed Hex | 295 | 298 | Contador de transacciones del OBE | | Obligatorio | |
| Pre DAC salida, medida | 1 | Numérico | 299 | 299 | Valores posibles de 0 a 9 | | Opcional | Blancos |
| Post DAC salida, medida | 1 | Numérico | 300 | 300 | Valores posibles de 0 a 9 | | Opcional | Blancos |
| DAC entrada, medida | 1 | Numérico | 301 | 301 | Valores posibles de 0 a 9 | | Opcional | Blancos |
| Altura medida | 1 | Numérico | 302 | 302 | Valores posibles de 0 a 9 | | Opcional | Blancos |
| Fin de registro | 1 | AlphaN. | 303 | 303 | Final de línea | | Obligatorio | |
| Registro de cola | 0 | | 304 | 303 | | | | |
| Identificador de registro | 1 | Numérico | 304 | 304 | 2"=Registro de cola | | Obligatorio | |
| Emisor de contrato (ServiceProvider) | 6 | Packed Hex | 305 | 310 | Ver nombre de fichero | | Obligatorio | |

8.3 Transactions Response File (TIC)

| Nombre del fichero | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|------------|--------|-----|--|-------------|----------------------|-----------------------|
| TICzzzzzzxxxxxyyyymmddss | | | | | zzzzzz Emisor de Contrato (ServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato: 10 bits: Código país (España: 1000010100). 14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166. con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) xxxxxx Aceptador.(SessionServiceProvider) 6 PacketHex Conforme a ISO 14816. Formato: 10 bits: Código país (España: 1000010100). 14 bits: Codificación de acuerdo con ISO3166. con ITA2 proporcionada por AENOR. (ver www.nen.nl/cen278/) yyyy Año. mm Mes. dd Día ss Número secuencial del fichero dentro del día. | | | |
| Nombre del campo | Número de caracteres | Tipo | Inicio | Fin | Definición. | Comentarios | Obligatorio/Opcional | Valor si no informado |
| Cabecera | | | | | | | | |
| Identificador de registro | 1 | Numérico | 1 | 1 | "0"=Cabecera, | | Obligatorio | |
| Emisor de contrato (ServiceProvider) | 6 | Packet Hex | 2 | 7 | Ver nombre de fichero | | Obligatorio | |
| Aceptador (SessionServiceProvider) | 6 | Packet Hex | 8 | 13 | Ver nombre de fichero | | Obligatorio | |
| Nombre fichero | 25 | AlphaN. | 14 | 38 | TICzzzzzzxxxxxyyyymmddss | | Obligatorio | |
| Fichero TIF asociado | 25 | AlphaN. | 39 | 63 | TIFzzzzzzxxxxxyyyymmddss | | Obligatorio | |
| Fin de registro | 1 | AlphaN. | 64 | 64 | Final de línea. | | Obligatorio | |

| Cuerpo | | | | | | | | |
|------------------------------|----|----------|-----|-----|--|--|-------------|--|
| Identificador de registro | 1 | Numérico | 65 | 65 | "1"=Cuerpo, | | Obligatorio | |
| PAN (PersonalAccountNumber) | 22 | AlphaN. | 66 | 87 | Justificado a la izquierda rellenando con blancos a la derecha | | Obligatorio | |
| Identificador de transacción | 18 | AlphaN. | 88 | 105 | Identificador de transaccion del aceptador. | | Obligatorio | |
| Código BIN | 9 | Numérico | 106 | 114 | Parte del PAN que identifica al emisor (6 o 9 primeros dígitos). Alineación izquierda rellenado con blancos a la derecha | | Obligatorio | |
| Tarifa (Incluido IVA). | 11 | Numérico | 115 | 125 | Moneda asociada a la transacción (Se asume que tiene dos decimales ej.. Eur. céntimos si el EUR. es la moneda) | | Obligatorio | |
| Moneda | 4 | AlphaN. | 126 | 129 | Codificada según ISO 4217 Currency Codes | | Obligatorio | |
| IVA aplicado | 4 | Numérico | 130 | 133 | P.D. (Porcentaje uu.dd %) | | Obligatorio | |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|----------|-----|-----|--|--------------------|
| Causa del rechazo | 2 | Numérico | 134 | 135 | Indica el motivo del rechazo del tránsito: 01 PAN no existente 02 PAN en lista negra 03 fecha y/o hora no válido 04 cargo incorrecto 05 BIN Inexistente 06 fuera de Plazo 07 otros o combinación de los anteriores a definir 08 ídem 09 ídem 10 ídem 11 ídem 12 ídem | Obligatorio |
| Fin de registro | 1 | AlphaN. | 134 | 134 | Final de línea. | Obligatorio |

| | | | | | | |
|---|----|------------|-----|-----|--|--------------------|
| Registro de cola | | | | | | |
| Identificador de registro | 1 | Numérico | 135 | 135 | "2"=Registro de cola | Obligatorio |
| Emisor de contrato (ServiceProvider) | 6 | Packed Hex | 136 | 141 | Ver | Obligatorio |
| Aceptador (SessionServiceProvider) | 6 | Packed Hex | 142 | 147 | | Obligatorio |
| Nombre fichero | 25 | AlphaN. | 148 | 172 | TICzzzzzzxxxxxyyyymmddss | Obligatorio |
| Fichero TIF asociado | 25 | AlphaN. | 173 | 197 | TIFzzzzzzxxxxxyyyymmddss | Obligatorio |
| Moneda | 4 | AlphaN. | 198 | 201 | Tipo moneda según. ISO 4217 Currency Codes | Obligatorio |
| Numero de registros rechazados | 15 | Numérico | 202 | 216 | Justificado a la derecha. Relleno de ceros a la izquierda | Obligatorio |
| Total cargos rechazados | 15 | Numérico | 217 | 231 | Alineado a la derecha, rellenando con ceros a la izquierda. En céntimos de euros | Obligatorio |
| Total de abonos rechazados | 15 | Numérico | 232 | 246 | Alineado a la derecha, rellenando con ceros a la izquierda. En céntimos de euros | Obligatorio |
| Fin de registro | 1 | AlphaN. | 247 | 247 | Final de línea. | Obligatorio |

8.4 Stations Table Format

| Nombre del Fichero | | | | | xxx.xxx nombre concesionaria 17 caracteres; justificar a la derecha; rellenar con espacios. Fecha de entrada en vigor. AA año MM Mes DD Día VV Versión |
|-------------------------------|----------------------|--------------|--------|-----|---|
| xxx...xxxAAMDDVV | | | | | |
| Tipo registro | Número de caracteres | Tipo | Inicio | Fin | Definición |
| Tipo Registro Cabecera | 1 | Alfanumérico | 1 | 1 | 1 = Registro de Cabecera |
| Nombre del fichero | 25 | Alfanumérico | 2 | 26 | xxx...xxxAAMDDVV |
| Número de registros | 3 | Num | 27 | 4 | |
| Código País | 3 | Packet Hex | 5 | 7 | 3 Packet Hex Código País 10 Bits Iso 14816 España 214 |
| Fin de registro | 1 | Alfanumérico | 8 | 8 | Final de Línea |
| Tipo Registro Estación | 1 | Alfanumérico | 9 | 9 | 2 = Registro de estacion |
| Código Concesionaria | 4 | Packet Hex | 10 | 13 | 14 bits: Entidad Emisora CSI ISSUER Register AENOR http://192.87.114.76/cen278/ |
| Código RED | 2 | Num | 14 | 15 | Dos últimos caracteres del EETS CODE del Registro SET del Ministerio de Fomento |
| Código Estación | 4 | Num | 16 | 19 | 4 dígitos a determinar por las concesionarias. |
| Nombre de la estación | 30 | Alfanumérico | 20 | 49 | A determinar por las concesionarias. Justificar a la derecha y rellenar con espacios a la izquierda |
| Fin de registro | 1 | Alfanumérico | 50 | 50 | Final de Línea |
| Tipo Registro "Cola" | 1 | Num | 51 | 51 | 3 =Registro de Cola |
| Número de registros | 3 | Num | 52 | 54 | |
| Fin de registro | 1 | Alfanumérico | 55 | 55 | Final de Línea |