

The page features several large, semi-transparent decorative squares in orange and dark blue. One orange square is in the top right corner. A dark blue square is on the left side, partially overlapping an orange square below it. Another orange square is in the middle left. A dark blue square is in the middle right, overlapping the orange square below it. An orange square is in the bottom middle. A dark blue square is in the bottom right.

abertis autopistas

**Dossier de Prensa
Ampliación de la
autopista AP-7**

Julio 2012

Dirección Corporativa de
Comunicación

Dossier de prensa. Abertis Autopistas finaliza las obras de ampliación de la AP-7 en Tarragona

- **abertis autopistas** ha finalizado las obras de desmantelamiento de las barreras troncales de Mediterráneo, El Vendrell y Tarragona, que completan la implantación del sistema de peaje cerrado en la AP-7 sur.
- Con la inauguración del tercer carril en Girona el pasado fin de semana, la compañía pone en servicio 125 kilómetros de autopista ampliada entre La Jonquera y Vila-seca/Salou.
- **abertis autopistas** ha invertido un total de 500 millones de euros en las obras de ampliación de la autopista AP-7. El conjunto de actuaciones que integran el proyecto supone la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo.

Tarragona, 27 de junio de 2012. **abertis autopistas** ha finalizado los trabajos de desmantelamiento de las barreras troncales de Mediterráneo, El Vendrell y Tarragona de la autopista AP-7, culminando así las obras de ampliación de la autopista en Tarragona. Con la apertura, el pasado fin de semana, del tercer y cuarto carril de la autopista en las comarcas de Girona, la compañía pone en servicio un total de 125 de autopista ampliada entre La Jonquera y Vila-seca/Salou.

Los desmantelamientos de las estaciones de peaje de Mediterráneo, El Vendrell, Tarragona y L'Hospitalet de l'Infant completa la implantación del sistema de peaje cerrado, instaurado en abril de 2011. Este sistema, que se puso en servicio tras haber finalizado la construcción del tercer carril entre Mediterráneo y Vilaseca-Salou a lo largo de 45 kilómetros, comporta la circulación entre Barcelona, Valencia y Zaragoza sin paradas.



Vista de la autopista ampliada a tres carriles en Tarragona

El sistema de peaje cerrado supone, en la práctica, la recogida de un ticket en el acceso de la autopista y el consiguiente pago a la salida. Desde la implantación del nuevo sistema y mientras han durado las obras de desmantelamiento de las barreras troncales, se han habilitado tres carriles libres en cada estación troncal para permitir el paso de los vehículos, que de este modo no se han tenido que detener.



Obras de desmantelamiento y vista actual del antiguo peaje troncal de Mediterráneo



Obras de desmantelamiento y vista actual del antiguo peaje troncal del Vendrell



Obras de desmantelamiento y vista actual del antiguo peaje troncal de Tarragona

Nuevos enlaces y renovación del peaje de Martorell

El proyecto de ampliación de la AP-7 en Tarragona también ha comportado la remodelación de un total de once enlaces: Martorell (en su primera fase), Gelida, Sant Sadurní, Vilafranca Norte, Vilafranca Centro, Vilafranca Sur, Altafulla, Tarragona, Reus, Vila-seca/Salou y Cambrils.

En el caso de Martorell, se están ejecutando las obras de la segunda fase, que consisten principalmente en la ampliación de la estación de peaje a un total de 36 vías, así como la eliminación de dos pasos superiores y la construcción de uno nuevo, con el fin de facilitar la movilidad de los vehículos que circulan.

Asimismo, en Altafulla, Gelida, Vilafranca Centro y Vilafranca Sur los trabajos se han completado con la construcción de varias rotondas de conexión con las carreteras comarcales.

Por otro lado, en Altafulla también se construyeron tres estaciones de peaje, añadidas a la que ya existía, para adecuar la estación al nuevo sistema de peaje cerrado.



Nueva rotonda de Altafulla

La obra realizada: datos técnicos significativos

- Número total de vías: 80
- Número de estaciones construidas o remodeladas: 12
- Número de edificios nuevos/rehabilitados: 12
- Puentes y viaductos nuevos: 5
- Toneladas de aglomerado asfáltico: 142.100 Tn
- Superficie de revegetación: 43,3 Ha
- Número de especies arbóreas/arbustivas: 10.557

Un proyecto iniciado en 2007

En abril de 2006 **abertis autopistas** y el Ministerio de Fomento firmaron el acuerdo para llevar a cabo el proyecto de ampliación de la autopista AP-7 entre La Jonquera y Vila-seca/Salou. Las obras de construcción del tercer carril en Tarragona se iniciaron el septiembre del 2007.

En julio del 2008, una vez construido el tercer carril de la vía, **abertis autopistas** anticipó el desmantelamiento de los peajes troncales de Vendrell, en sentido sur, y de Tarragona, en sentido norte. Adicionalmente, se aumentó el número de vías de circulación disponibles a las dos estaciones de peaje (Tarragona, en sentido Valencia, y El Vendrell, en sentido Barcelona).



Nuevo viaducto del Francoí

Ampliación del corredor estratégico del Mediterráneo

Desde el primer momento las obras fueron estructuradas para minimizar el impacto de los trabajos sobre el tráfico. Asimismo, la ampliación se ha ejecutado de manera secuencial y se ha puesto en servicio de forma progresiva. En todo momento han estado operativos dos carriles por sentido –incluidos los tramos en obras-, con el objetivo de reducir al máximo los efectos sobre la fluidez del tráfico.

El conjunto de actuaciones que integran el proyecto de ampliación de la AP-7 supone la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario. **abertis autopistas** ha destinado 200 millones de euros a los proyectos de la AP-7 en Tarragona, que se añaden a los 300 millones de euros que invierte en Girona.

Finalización del tercer y cuarto carril en Girona

El pasado fin de semana, **abertis autopistas** puso en servicio el tercer y cuarto

carril de la autopista AP-7 en las comarcas de Girona, desde Fornells de la Selva hasta La Jonquera, finalizando así la obra iniciada en 2008. Las obras de construcción del tercer carril en Girona representan un total de 78 kilómetros.

El proyecto de ampliación de la autopista en las comarcas gerundenses se completa con la construcción de tres nuevos enlaces: Fornells, Sant Gregori –cuyas obras se encuentran en marcha– y Vilademuls, que ha sido recientemente adjudicado y dónde empezarán los trabajos en las próximas semanas. Se prevé que los dos primeros enlaces estén acabados el enero de 2013, mientras que la previsión de fin de obras de Vilademuls es para septiembre del mismo año.

Estos tres nuevos enlaces, junto con los de Girona Sur y Girona Norte, configuran el proyecto de circunvalación de Girona de la N-II a través de la AP-7. El enlace de Sant Gregori también conectará la autopista con la GI-531.



Vista de la autopista ampliada a cuatro carriles en Girona



Nuevo enlace de Sant Sadurní



Nuevas marquesinas y vías de peaje



Comunicación

Tel. 93 230 50 94 / 93 230 51 85
Tel. 91 595 10 54
comunicacion.abertis.autopistas@abertis.com



<http://twitter.com/abertispress>



<http://www.youtube.com/AbertisGroup>



<http://www.flickr.com/abertis>



<http://www.slideshare.net/abertis>

abertis.com/prensa