

Obras de ampliación de la autopista

Abertis Autopistas pone en servicio el enlace de Fornells (Girona) de la autopista AP-7

- Junto con los enlaces de Girona Sur, Girona Norte, Girona Oeste y Vilademuls – actualmente en construcción-, el acceso de Fornells configura el proyecto de circunvalación de Girona a través de la AP-7.

Barcelona, 13 de agosto de 2013. La ministra de Fomento, Ana Pastor, junto al director de Construcción de **abertis autopistas**, Josep Armengol, y el director de Relaciones Institucionales e Innovación, Ricard Fornesa, ha inaugurado hoy el nuevo enlace de la autopista AP-7 en Fornells (Girona). Este enlace permitirá los movimientos directos entre la AP-7 y la autovía A-2, así como con la variante de San Daniel (carretera N-II) y el acceso a las poblaciones de Girona y Fornells por el sur.

Este proyecto se enmarca dentro de las obras de ampliación de la autopista AP-7, que han representado la creación de un tercer carril a lo largo de un total de 78 kilómetros en las comarcas de Girona, y que **abertis autopistas** ha ejecutado, en su conjunto, a lo largo de 125 kilómetros entre La Jonquera y Vilaseca-Salou (Tarragona). La finalidad de estas mejoras es adecuar la capacidad de la vía y ofrecer mejores condiciones de servicio a los usuarios.

Además del enlace de Fornells, el proyecto de ampliación de la AP-7 en Girona se completa con la construcción de un nuevo enlace en Vilademuls, cuyas obras se encuentran en marcha. Está previsto que el acceso de Vilademuls y su conexión con la N-II estén finalizados en verano de 2014.

Estos nuevos enlaces, junto con los de Girona Sur, Girona Norte y Girona Oeste, configuran el proyecto de circunvalación de Girona a través de la AP-7, en el que se integra la N-II, comportando una configuración de cuatro carriles en estos 20 kilómetros. El tramo comprendido entre Fornells y Vilademuls mantendrá su gratuidad para los movimientos internos entre esos cinco enlaces.

abertis autopistas ha realizado una inversión de 28,5 millones de euros en este proyecto. La compañía invierte cerca de 300 millones de euros a los proyectos de la AP-7 en las comarcas de Girona, que se añaden a los 200 millones de euros de inversión en Tarragona.

Datos técnicos

- 18 vías de peaje y edificio de control
- 4 viaductos con una longitud total de 547 metros
- 4 estructuras de paso bajo la autopista con una longitud total de 122 metros
- 587.000 metros cúbicos de movimiento de tierras
- 57.500 toneladas de aglomerado, de las cuales 8.020 toneladas son de aglomerado drenante y sonorreductor
- 67.000 metros cúbicos de suelos tratados con cemento
- 1.830 metros de apantallamiento acústico
- 150.000 metros cuadrados de revegetación de taludes
- 40.000 árboles y arbustos plantados

Comunicación

Tel. 93 230 51 85

Tel. 91 595 10 54

comunicacion.abertis.autopistas@abertis.com



<http://twitter.com/abertispress>



<http://www.youtube.com/AbertisGroup>



<http://www.flickr.com/abertis>



<http://www.slideshare.net/abertis>

abertis.com/prensa