

## En el marco del proyecto de ampliación de la autopista AP-7 en Tarragona

### **Abertis Autopistas activa el sistema de peaje cerrado en la AP-7 que permitirá circular desde Barcelona hasta Valencia y Zaragoza sin paradas**

- La puesta en servicio del nuevo sistema de peaje cerrado entre Martorell (Barcelona) y Vila-seca/Salou (Tarragona) se llevará a cabo a partir de las 00.00 horas del próximo lunes, día 18 de abril, y supone la supresión de las barreras troncales de Mediterráneo (enlace AP-7/AP-2), El Vendrell, Tarragona y Hospitalet de l'Infant. El nuevo sistema de peaje cerrado ha sido posible gracias a la colaboración de las concesionarias **acesa** y **aumar**, ambas del grupo **abertis**.
- **La migración a este nuevo sistema –que cuenta con la autorización del Ministerio de Fomento- supone, en la práctica, la recogida de un tiquet en el acceso a la autopista y el consiguiente pago a la salida de la misma. El nuevo sistema no comportará ningún incremento en los recorridos, mientras que las tarifas de algunos de ellos se verán reducidas.**
- La ampliación de la autopista AP-7 desde La Jonquera hasta Vila-seca/Salou supondrá una inversión de 500 millones de euros a cargo de **acesa**, de los que 200 millones se han destinado a las obras realizadas en la demarcación de Tarragona.

**Barcelona, 15 de abril de 2011.** **abertis autopistas** implantará a partir de las 00.00 horas del próximo lunes 18 de abril el nuevo sistema de peaje cerrado entre Martorell (Barcelona) y Vila-seca/Salou (Tarragona) en la autopista AP-7, que ha supuesto la remodelación de once enlaces y conllevará la supresión de las barreras de Mediterráneo, El Vendrell, Tarragona y Hospitalet de l'Infant. Este nuevo sistema –desarrollado por las concesionarias **acesa** y **aumar**, del grupo **abertis**- permitirá circular desde Barcelona hasta Valencia y Zaragoza sin realizar paradas.

La migración a este nuevo sistema supone, en la práctica, la recogida de un tiquet en el acceso a la autopista y el consiguiente pago a la salida de la misma. En este sentido, se prevé que antes del verano se llevará a cabo el desmantelamiento físico de las estaciones de peaje troncales. Hasta que no culmine dicho desmantelamiento, se habilitarán tres carriles libres en cada estación troncal para permitir el paso de los vehículos que, de esta manera, no tendrán que detenerse.

El nuevo sistema no comportará ningún incremento en los recorridos, mientras que las tarifas de algunos de ellos se verán reducidas. Los recorridos internos entre Gelida y Vilafranca serán gratuitos para los vehículos ligeros que dispongan del sistema de Vía-T.

Algunos ejemplos en la reducción de tarifas por la implantación del nuevo sistema son:

<u>Recorrido</u>	<u>Tarifa antigua</u>	<u>Nueva tarifa</u>	<u>Diferencia</u>
<b>Vehículos ligeros</b>			
Molins de Rei – Gelida	3,55€	2,00€	-1,55€
Molins de Rei – Sant Sadurní	3,55€	2,15€	-1,40€
Martorell - Gelida	2,00€	0,50€	-1,50€
Martorell – Sant Sadurní	2,00€	1,00€	-1,00€
Tarragona – Reus	1,40€	0,75€	-0,65€
<b>Vehículos pesados (categorías 1 y 2)</b>			
Molins de Rei - Gelida	6,35€	3,65€	-2,70€
Martorell – Gelida	4,55€	1,15€	-3,40€

### **Un proyecto iniciado en 2007**

La implantación del peaje cerrado entre Martorell y Vila-seca/Salou forma parte del proyecto de ampliación a tres carriles en la AP-7 entre Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7) y Vila-seca/Salou y ha supuesto la reforma de 11 enlaces: Martorell, Gelida, Sant Sadurní, Vilafranca Norte, Vilafranca Centro, Vilafranca Sur, Altafulla, Tarragona, Reus, Vila-seca/Salou y Cambrils, además de la citada supresión de cuatro barreras troncales.

En abril de 2006, tras la firma del convenio entre el Ministerio de Fomento y **acesa**, compañía de **abertis autopistas**, las obras del tercer carril se iniciaron en septiembre de 2007. En julio de 2008, **acesa** anticipó el desmantelamiento de peajes troncales de El Vendrell, en sentido sur, y el de Tarragona, en sentido norte. Con el objetivo de atender el aumento de capacidad que se derivó de la progresiva puesta en servicio del tercer carril, en ambas estaciones de peaje –Tarragona en sentido Valencia y El Vendrell en sentido Barcelona– se aumentó el número de vías de circulación disponibles.

### La obra realizada: datos técnicos significativos

- Número total de vías de peaje: 80
- Número estaciones construidas o remodeladas: 12
- Número edificios nuevos/rehabilitados: 12
- Puentes y viaductos nuevos: 5
- Toneladas de aglomerado asfáltico: 142.100 tn
- m2 superficie de revegetación: 43,3 Ha
- Numero especies arbóreas/arbustivas : 10.557
  
- **Tiempo efectivo de trabajos de construcción: 17 meses**

### Ampliación del corredor estratégico del Mediterráneo

---

Las obras de ampliación de la autopista AP-7 en Tarragona se integran en el proyecto de ampliación de la AP-7 entre La Jonquera (Girona) y Vila-seca/Salou y significan la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, la mayor capacidad del cual redundará en la mejora del servicio al usuario.

La inversión prevista para el conjunto de actuaciones supone un desembolso cercano a los 500 millones de euros (200 millones de euros de los cuales corresponden al proyecto en la AP-7 en Tarragona) por parte de **acesa**, concesionaria del grupo **abertis**, y establece un nuevo modelo de retorno de la inversión en concesiones maduras, sin recurrir a incrementos de tarifa o extensión de plazos de concesión. Para asegurar el retorno de la inversión de **acesa**, se tendrán en cuenta los mayores ingresos que conllevará el tráfico inducido por la ampliación a un tercer y cuarto carril.

