

Trabajos de ampliación de la autopista

Abertis Autopistas finaliza las obras del tercer carril de la AP-7 en Girona

La compañía adjudica la construcción del enlace de Vilademuls

- **abertis autopistas** pondrá en servicio este fin de semana el tercer y cuarto carril de la autopista desde Fornells de La Selva hasta La Jonquera. Los trabajos de ampliación y capa de rodadura de la AP-7 en Girona quedan así acabados definitivamente.
 - La compañía ha adjudicado las obras de construcción del enlace de Vilademuls, que estará finalizado en septiembre de 2013. Por su parte, los trabajos de construcción de los enlaces de Sant Gregori y Fornells avanzan siguiendo el calendario previsto, y finalizarán en el primer trimestre de 2013.
 - **abertis autopistas** invierte 300 millones de euros en las obras de ampliación de la autopista AP-7 en las comarcas de Girona.
-

Barcelona, 21 de junio de 2012. **abertis autopistas** pondrá en servicio este fin de semana el tercer y cuarto carril de la autopista AP-7 desde Fornells de La Selva hasta La Jonquera, lo que supone que los trabajos de ampliación a tres y cuatro carriles y de capa de rodadura de la vía quedan definitivamente finalizados en Girona.

Asimismo, **abertis autopistas** –a través de **acesa**– ha adjudicado, después de la Aprobación de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, las obras de construcción del enlace de Vilademuls a la UTE Scrinser-Romero Polo-Sacyr. Se prevé que estas obras, que comenzarán en las próximas semanas, estén acabadas en septiembre de 2013.

Las obras de construcción del tercer carril en Girona, que representan un total de 78 kilómetros, se enmarcan dentro del proyecto de ampliación de la autopista AP-7 que **abertis autopistas** ha ejecutado a lo largo de un total de 125 kilómetros entre La Jonquera y Vilaseca-Salou (Tarragona). La finalidad de estas mejoras es adecuar la capacidad de la vía y ofrecer mejores condiciones de servicio a los usuarios de la autopista.

Estado de las obras de los enlaces

Además del enlace de Vilademuls, el proyecto de ampliación de la AP-7 a Girona se

completa con la construcción de otros dos nuevos enlaces: Fornells y Sant Gregori. Las obras de estos dos accesos se encuentran en marcha y avanzan según el calendario previsto. Está previsto que estén finalizados en el primer trimestre de 2013.

Estos tres nuevos enlaces, junto a los de Girona Sud y Girona Nord, configuran el proyecto de circunvalación de Girona de la N-II a través de la AP-7. El enlace de Sant Gregori también conectará la autopista con la GI-531.

Desarrollo de las obras

Las obras se han desarrollado por tramos de aproximadamente 20 kilómetros: ampliación a tres carriles de los subtramos Maçanet-Fornells (18,7 km), Vilademuls-Figueres Sud (17,3 km) y Figueres Sud-La Jonquera (22,3 km); y ampliación a 4 carriles de Fornells-Vilademuls (circunvalación de Girona), subdividido a su vez en los subtramos Fornells-Sarrià de Ter y Sarrià de Ter-Vilademuls.

Desde el primer momento las obras fueron estructuradas para minimizar el impacto de los trabajos sobre el tráfico. Asimismo, la ampliación se ha hecho prácticamente toda por el exterior, en subtramos de como máximo 8 kilómetros, que se han ejecutado de manera secuencial y se han puesto en servicio de forma progresiva. En todo momento han estado operativos dos carriles por sentido –incluidos los tramos en obras-, con el objetivo de reducir al máximo los efectos sobre la fluidez del tráfico.

El conjunto de actuaciones que integran el proyecto de ampliación de la AP-7 supone la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, cuya mayor capacidad redundará en la mejora del servicio al usuario. **abertis autopistas** destina cerca de 300 millones de euros a los proyectos de la AP-7 en las comarques de Girona, que se añaden a los 200 millones de euros de inversión en Tarragona.

Comunicación

Tel. 93 230 50 94 / 93 230 51 85
Tel. 91 595 10 54
comunicacion.abertis.autopistas@abertis.com

 <http://twitter.com/abertispress>

 <http://www.youtube.com/AbertisGroup>

 <http://www.flickr.com/abertis>

 <http://www.slideshare.net/abertis>