

Dispositivo especial verano 2011

Abertis Autopistas refuerza los sistemas de atención al viajero con motivo de la operación Paso del Estrecho

- **El dispositivo se pone en marcha con el objetivo de facilitar y mejorar la circulación de vehículos en la autopista AP-7.**
- **Las medidas de la operación Paso del Estrecho se centran en actuaciones informativas y de refuerzo de la asistencia médica en la autopista.**
- **abertis autopistas pone en servicio hoy la ampliación de dos a tres carriles del tramo entre Girona Norte y Girona Sur en sentido sur de la AP-7. Las obras de ampliación se paralizarán en julio y agosto para facilitar la fluidez del tráfico.**

Barcelona, 15 de julio de 2011. Con objeto de facilitar la circulación y el aumento del flujo de vehículos procedentes de toda Europa que se dirigen hacia el sur de la Península, **abertis autopistas** ha puesto en marcha un dispositivo en la autopista AP-7 desde la Jonquera (Girona) hasta Alicante. Este dispositivo se ha orientado a reforzar los sistemas de información y atención a los viajeros y mejorar la seguridad en este eje viario, el principal corredor del Mediterráneo. La Operación Paso del Estrecho se desarrolla en colaboración con las Administraciones del Estado, el Servei Català de Trànsit, la división de tráfico de los Mossos d'Esquadra, Áreas y la Cruz Roja. Según datos de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio de Interior, están previstos cerca de 83 millones de desplazamientos en la Operación Estival Paso del Estrecho.

Información y servicios al usuario

Dentro de las medidas de carácter informativo organizadas con motivo de la Operación Paso del Estrecho, destaca la colocación en la autopista de carteles informativos en árabe y la entrega a los viajeros de mapas, editados en francés y árabe, que incluyen consejos de seguridad y datos sobre la localización de personal médico, puntos de información, gasolineras, áreas de servicio, así como información de los accesos a los puertos de destino. Este año, **abertis autopistas** ha editado 30.000 mapas en francés y árabe, que se distribuirán en los peajes de La Jonquera (Girona), Martorell (Barcelona), Sagunto (Valencia), Silla (Valencia) y Sant Joan (Alicate), así como en áreas de servicio, gasolineras y compañías navieras.

Por otro lado, la Dirección General de Tráfico, en colaboración con **abertis autopistas**, dispondrá de unos puntos de información en las Áreas de Servicio de La Ribera (Castellón) y La Marina (Alicante) atendidos por personal de lengua árabe y francesa desde las 8 a las 22 horas.

Como refuerzo, se han instalado seis paneles informativos en árabe en las siguientes zonas: dos carteles en Montmeló (Barcelona), en el enlace de la AP-7 con la C-33; dos más en el Papiol (Barcelona), en el enlace de la AP-2 y la AP-7; y dos más en la bifurcación del Mediterráneo (Tarragona), donde confluyen las autopistas AP-2 y AP-7. Adicionalmente, existen cuatro paneles en los enlaces previos a los puntos de información y dos a la salida del peaje de Sant Joan.

Por otro lado, y en colaboración con el Servei Català de Trànsit y los Mossos d'Esquadra, se han puesto en marcha medidas preventivas de control con la finalidad de reducir las conductas de riesgo asociadas a la fatiga y al exceso de carga o pasajeros y evitar así accidentes de tráfico.

Asistencia médica en la autopista

Gracias al acuerdo entre Cruz Roja y **abertis autopistas**, las áreas de servicio de l'Empordà (Girona), La Selva (Girona) y El Penedès (Tarragona) disponen de puntos de asistencia sanitaria, donde además de un mediador intercultural de habla árabe, el viajero puede contar con los servicios de dos diplomados en enfermería, un voluntario socorrista y un vehículo de asistencia médica. Paralelamente a su participación en la Operación Paso del Estrecho, la Cruz Roja mantiene abiertos estos puntos de asistencia los días de mayor afluencia de viajeros en las carreteras, especialmente durante las vacaciones estivales.

Por último y en colaboración con esta misma entidad, en el área de Servicio de Sagunto se ha instalado una ludoteca asistida por monitores y que estará abierta hasta el 23 de agosto entre las 11 y las 16 horas y entre las 17 y las 19 horas.

Estado del proyecto de ampliación de la AP-7

Las obras de ampliación de la autopista AP-7 se centran en este momento en su paso por la demarcación de Girona. **abertis autopistas** tiene previsto paralizar los trabajos en pista durante los meses de julio y agosto y sólo se realizarán obras fuera de pista, como es habitual en época estival.

abertis autopistas pone en servicio hoy la ampliación de dos a tres carriles entre los enlaces de Girona Norte y Girona Sur en sentido sur. A finales del mes de julio tendrá lugar la apertura en este mismo tramo en sentido norte.

Respecto a los enlaces de Fornells y Sant Gregori, la compañía hizo pública el pasado mes de febrero la licitación de las obras de construcción. Estos trabajos se enmarcan dentro del proyecto de ampliación del tramo Fornells-Vilademuls (circunvalación de Girona) a tres y cuatro carriles y está previsto que finalicen el mes de diciembre de este año, avanzándose al calendario.

abertis autopistas completa las obras de la AP-7 en Girona con la ampliación de dos a tres carriles en los tramos Vilademuls-Figuera Sur y Figuera Sur-La Jonquera. Con una longitud de 17,3 kilómetros y 22,3 kilómetros, respectivamente, estas obras, que se iniciaron en enero de 2010, se prevé que finalicen en diciembre de este año.

Sistema de peaje cerrado en Tarragona

En la demarcación de Tarragona, la implantación del peaje cerrado entre Martorell y Vila-seca/Salou, que tuvo su puesta en marcha el pasado 18 de abril, forma parte del proyecto de ampliación a tres carriles en la AP-7 entre Mediterráneo (enlace de la AP-2 y la AP-7) y Vila-seca/Salou y ha comportado la reforma de 11 enlaces: Martorell, Gelida, Sant Sadurní, Vilafranca Norte, Vilafranca Centro, Vilafranca Sur, Altafulla, Tarragona, Reus, Vila-seca/Salou y Cambrils, además de la supresión de cuatro barreras troncales: Hospitalet de l'Infant, Tarragona, Vendrell y Mediterráneo.

Las obras de ampliación de la autopista AP-7 entre La Jonquera (Girona) y Vila-seca/Salou suponen la mejora sustancial del corredor estratégico del Mediterráneo, la mayor capacidad del cual redundará en la calidad del servicio al usuario de la autopista.