

## Abertis Autopistas activa un dispositivo especial de tráfico para el puente de San Juan

- En la autopista AP-7, en la demarcación de Girona, no se realizarán obras desde la tarde del jueves 23 de junio hasta el lunes 27 de junio y se mantendrán los refugios destinados a paradas de emergencia.
- **abertis autopistas** recomienda planificar los desplazamientos e informarse del estado del tráfico antes de iniciar el viaje.
- Los clientes y usuarios pueden consultar información en tiempo real sobre el estado del tráfico en la web [www.autopistas.com](http://www.autopistas.com)

**Barcelona, 20 de junio de 2011.** **abertis autopistas** activará un dispositivo de tráfico especial con motivo del puente de San Juan, con el objetivo de facilitar y dar cobertura a los desplazamientos por su red viaria. El plan contempla, entre otras medidas, reforzar los equipos profesionales para ofrecer un mejor servicio a los usuarios y atender las necesidades derivadas del incremento de tráfico.

Respecto a la ampliación de la AP-7 en las comarcas de Girona, se interrumpirán los trabajos en pista -que actualmente se llevan a cabo entre Fornells y La Jonquera- desde la tarde del jueves día 23 de junio hasta el lunes día 27, cuando se retomarán las obras, facilitando así los desplazamientos en dicha zona. En los tramos en los que haya reducción de carriles por trabajos en pista, se mantendrán los refugios destinados a las paradas de emergencia y el límite de velocidad será de 80 km/h.

Con el objetivo de mejorar la fluidez en los desplazamientos, **abertis autopistas** recomienda informarse del estado del tráfico antes de iniciar el viaje. Los usuarios pueden consultar la página web [www.autopistas.com](http://www.autopistas.com) que ofrece toda la información en tiempo real de la red vial que gestionan. Asimismo, recomiendan a los usuarios planificar sus desplazamientos e intentar evitar las horas en las que se prevé una mayor afluencia de tráfico.

Estas medidas se añaden a las que también prevé adoptar el Servei Català de Trànsit (SCT), entre ellas la restricción de circulación de vehículos de transporte de mercancías de más de 7,5 t de masa máxima autorizada (MMA) y del conjunto de vehículos de cualquier MMA en determinados tramos, horas y días, y también la apertura y el cierre de carriles adicionales.

### **Restricción de circulación vehículos pesados (Servei Català de Trànsit)**

- **Jueves 23 de Junio (de 18 a 24h)**

Autopista C-32 | Inicio: Montgat (PK 85) – Final: Palafolls (PK 131). Ambos sentidos.

Autopista C-33 | Inicio: Barcelona (PK 76) – Final: Montmeló (PK 90 / enlace AP-7). Sentit Nord.

Autopista AP-2 | Inicio: Molins de Rei (PK 11,1) – Final: El Papiol (PK 15). Ambos sentidos.

- **Restricciones en Francia**

Sábado 26 de Junio (de 22 a 24h)

Domingo 27 de Junio (de 0 a 22h)

Autopista AP-7 | Inici: Agullana (PK 7) – Final: Frontera francesa (PK 0) | Sentido Francia

### **Anexo**

#### **Servicios de información**

---

**La web [www.autopistas.com](http://www.autopistas.com).** Ofrece toda la información del tráfico, información de la circulación en tiempo real, servicios y información relevante para planificar los desplazamientos de los conductores.

- **Centro de Atención al Cliente 24 h. 902 200 320.** Ofrece toda la información a los clientes acerca de las autopistas las 24 horas del día: situación del tráfico, rutas y teléfonos de interés. Mediante este servicio, los clientes pueden acceder a toda la información necesaria para la planificación más adecuada de sus desplazamientos.
- **Paneles de información variable.** Es el sistema de información al cliente más inmediato. Están situados en puntos estratégicos de la red de **abertis autopistas** y en varios accesos a la autopista. De esta manera, el conductor puede saber las condiciones de vialidad, las meteorológicas y las medidas de tráfico durante operaciones especiales, en tiempo real y en tramos concretos del trayecto. En la AP-7 y la C-32 también puede saber el tiempo de recorrido en varios tramos del trayecto.

- **Cámaras de TV.** **abertis autopistas** dispone de un circuito cerrado de televisión, con más de doscientas cámaras, un número que va aumentando de manera continua. Colocadas en puntos estratégicos de la red, aportan una información valiosa en tiempo real sobre la situación del tráfico. Esto permite informar inmediatamente a través de los paneles de información variable. A estas cámaras se suman también las que gestiona el Servei Català de Trànsit.
- **Puntos de información interactivos.** En las áreas de Porta de Barcelona, Montseny y La Jonquera de la AP-7 hay instalados tótems que ofrecen a los clientes y los usuarios información sobre el estado de las carreteras, la previsión meteorológica, los servicios de los que dispone cada una de las vías, así como consejos de seguridad.

### Servicios de vialidad

---

Toda esta información en tiempo real se integra al conjunto de ofertas de servicios de asistencia y viabilidad, entre los que destacan:

- **Servicio de Vialidad.** Contratado con el RACC, dispone de vehículos fácilmente identificables por su color amarillo, que recorren durante las 24 horas del día buena parte de la red de **acesa, aucat e invicat**. Su misión es detectar y advertir sobre posibles incidencias que puedan entorpecer la viabilidad, tanto de elementos propios como de todas las situaciones originadas por el tráfico, la meteorología u otras circunstancias externas que puedan afectar a la seguridad y al confort de los usuarios.
- **Servicio de Asistencia Médica de Cruz Roja.** Este servicio tiene puntos de atención en las áreas de servicio del Penedès (AP-7) y la Selva (AP-7) y Empordà (AP-7), (en este último, durante el verano y Semana Santa). Estos puntos de asistencia permanecen en servicio 138 días al año, durante los que de forma previsible se registra mayor intensidad de circulación, como pueden ser los fines de semana, verano y las operaciones especiales de salida y retorno.
- **Postes S.O.S.** Situados cada dos kilómetros. Claramente identificables por su color naranja y por el símbolo internacional de petición de auxilio, los postes S.O.S. están operativos las 24 horas, los 365 días del año.
- **Asistencia mecánica.** **abertis autopistas** propone diferentes empresas especializadas a lo largo de los tramos de la autopista que acepten la "Asistencia en ruta" de las principales compañías de asistencia y aseguradoras. **Acesa, aucat e invicat** tienen concertado un servicio de asistencia mecánica que acepta la "asistencia en ruta" de cualquier compañía aseguradora.
- El conjunto de estos servicios se coordina desde los centros de operaciones de **abertis autopistas**, que están también en permanente contacto con las instituciones responsables de la gestión del tráfico, con el Servei Català del Trànsit en Cataluña y con la Dirección General de Tráfico en Aragón.