

La mobilitat obligada, afavorida per una ampliació dels descomptes a la C-32 sud

- La bonificació passarà a aplicar-se, a partir de l'1 de gener, als desplaçaments d'anada i tornada que es facin en un termini de 24 hores efectives
- Hi ha més de 13.500 adhesions al registre de mobilitat obligada de la C-32, la major part de persones residents al seu entorn, i 5.200 trànsits diaris amb aquestes bonificacions
- L'Executiu aprovarà la setmana vinent la pròrroga de tres anys dels descomptes per als vehicles de zero i baixes emissions a totes les vies de peatge de la Generalitat per estimular l'ús de vehicles més nets i la renovació del parc automobilístic

El Departament de la Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori millorarà el sistema de descomptes a la C-32 sud amb l'ampliació del termini temporal dels desplaçaments als quals s'aplica. El Consell Executiu té previst aprovar, dimarts vinent, un decret que recull aquesta mesura, així com la pròrroga de tres anys de les bonificacions per a vehicles de zero i baixes emissions a totes les vies de peatge de la Generalitat, [que va anunciar el Vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró](#), al Parlament. Aquestes mesures entraran en vigor l'1 de gener que ve.

De dia natural a 24 hores efectives

La modificació del sistema de descomptes de la C-32 sud (Castelldefels-Sitges-El Vendrell) té com a objectiu afavorir l'accés de les persones usuàries al sistema de descomptes per raons de mobilitat obligada, en consens amb els agents territorials. Així, s'amplia el requisit temporal entre els desplaçaments d'anada i tornada als que s'apliquen descomptes de l'actual dia natural a 24 hores efectives, mantenint els percentatges de bonificació en el peatge i la resta de requisits.

Així, el sistema consisteix en la reducció del 40% en la tarifa del peatge del tram I (Castelldefels-Sitges) –barrera Vallcarca– i del 70% de la tarifa del peatge del tram II (Sitges - El Vendrell) –barreres troncal i lateral de Cubelles i accés de Calafell– de l'autopista Castelldefels-Sitges - El Vendrell (C-32). Aquesta reducció s'aplica a partir del primer viatge per als desplaçaments d'anada amb tornada fins a les 24 hores següents, sempre que el trànsit d'anada i de tornada tinguin lloc de dilluns a divendres no festius.

■ Comunicat de premsa ■

El descompte s'aplica a totes les persones usuàries de vehicles lleugers de la categoria tarifària II (turismes, furgons i furgonetes) i que utilitzin el sistema de pagament dinàmic o telepeatge (sistema VIA T) o qualsevol altre sistema dinàmic prèviament autoritzat. L'aplicació d'aquesta bonificació requereix la inscripció i alta prèvia al registre d'usuaris dels descomptes per a la millora de la mobilitat obligada.

Es considera un ús que excedeix el límit del descompte quan una persona usuària efectua més de quatre trànsits durant 24 hores (límit del descompte). A partir del quart trànsit en aquestes 24 hores, no es gaudeix de bonificació en concepte de mobilitat obligada. Cal indicar que aquesta deducció no s'aplica als recorreguts amb origen o destinació a l'AP-7, per ser moviments de llarg recorregut o que tenen un origen o destinació fora de l'àmbit de l'autopista C-32.

Actualment, consten més de 13.500 adhesions al [registre de mobilitat obligada](#), que poden gaudir d'aquestes bonificacions. Cal remarcar que el 65% de les persones registrades resideixen a les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia i el 90% resideix a menys de 30 quilòmetres de la C-32. En aquests moments, es produeixen 5.200 trànsits diaris amb bonificacions per mobilitat obligada, la major part dels quals es concentren a la barrera de Vallcarca.

El Departament ja ha exposat aquesta mesura als alcaldes i alcaldesses per on transcorre la C-32 sud i als Consells Comarcals del Garraf i del Baix Penedès, així com una altra millora, en aquest cas, pel que fa a la data d'abonament dels descomptes de millora de mobilitat obligada, que actualment es fa efectiva a mes vençut. Així, la societat concessionària està treballant en el desplegament tecnològic que permeti agilitzar l'abonament en un termini molt inferior al mes.

Mobilitat més verda i descarbonitzada

D'altra banda, i tal com va anunciar recentment al Parlament el vicepresident de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, el Govern prorroga el sistema de descomptes per als vehicles de zero i baixes emissions en vies de peatge de titularitat de la Generalitat. Aquesta mesura permetrà incentivar una renovació del parc de vehicles i, per tant, una mobilitat més verda i descarbonitzada. En aquest sentit, es calcula que aquesta pròrroga suposarà una reducció de les emissions de gairebé 50.000 tones de CO² en el conjunt dels tres anys de vigència de la pròrroga. A Catalunya, el trànsit rodat representa el 40% de les emissions de CO₂.

Els principals objectius del sistema de descomptes ECO, la vigència del qual finalitzava el 31 de desembre d'enguany, són promoure l'ús d'aquests vehicles més nets, renovar el parc automobilístic del país i estimular la indústria de l'automoció en el desenvolupament de vehicles menys contaminants, amb un èmfasi especial en la progressió cap al vehicle elèctric.

■ Comunicat de premsa ■

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha anat implementant des de l'any 2011 diverses bonificacions per als vehicles de baixes i zero emissions. Malgrat aquests estímuls, el parc de vehicles català encara és un dels de major antiguitat d'Europa i resta lluny dels objectius previstos a la Llei del canvi climàtic perquè el 30% de renovació del parc de vehicles sigui elèctric el 2025.

El sistema de bonificacions consisteix en un descompte per a turismes, furgons i furgonetes del 75% si són elèctrics purs (incloses les motocicletes elèctriques), elèctrics d'autonomia estesa o hidrogen i un descompte del 30% si són híbrids, híbrids endollables, de gas natural, GLP o biogàs que siguin Euro 6 o superior. Per al gaudiment del descompte ECO en vehicles de la categoria II (no aplica a les motocicletes elèctriques), cal acreditar la baixa prèvia d'un vehicle d'una antiguitat superior a 10 anys que hagi mantingut en vigor la ITV fins a dotze mesos abans de la data de desballestament i que el preu del nou vehicle ECO no sigui superior a 48.000 euros (IVA inclòs).

Aquests descomptes s'apliquen als trajectes efectuats de dilluns a divendres no festius i per a beneficiar-se'n, cal inscriure's prèviament a www.ecoviat.com i fer el pagament dels peatges mitjançant sistema telemàtic. Les bonificacions ECO es poden complementar amb d'altres que el Govern aplica a les vies de peatge com les dels vehicle d'alta ocupació.

2 de desembre de 2021