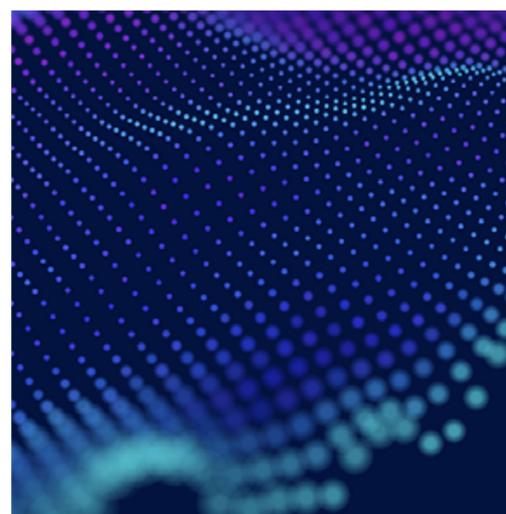
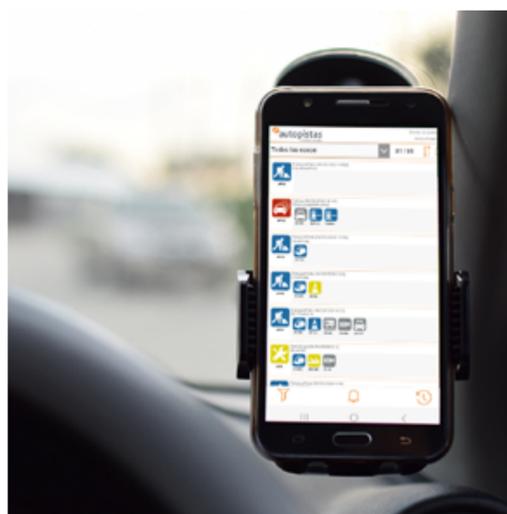
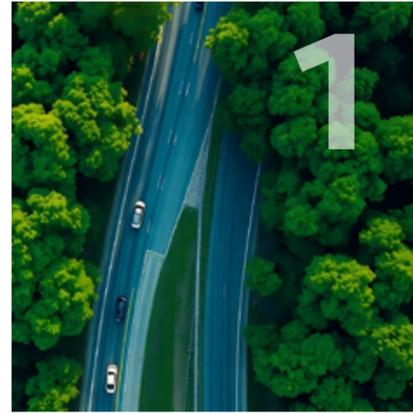




INFORME DE
ACTIVIDADES

2024





SOMOS AUTOPISTAS. GRUPO ABERTIS



AUTOPISTAS EN CIFRAS

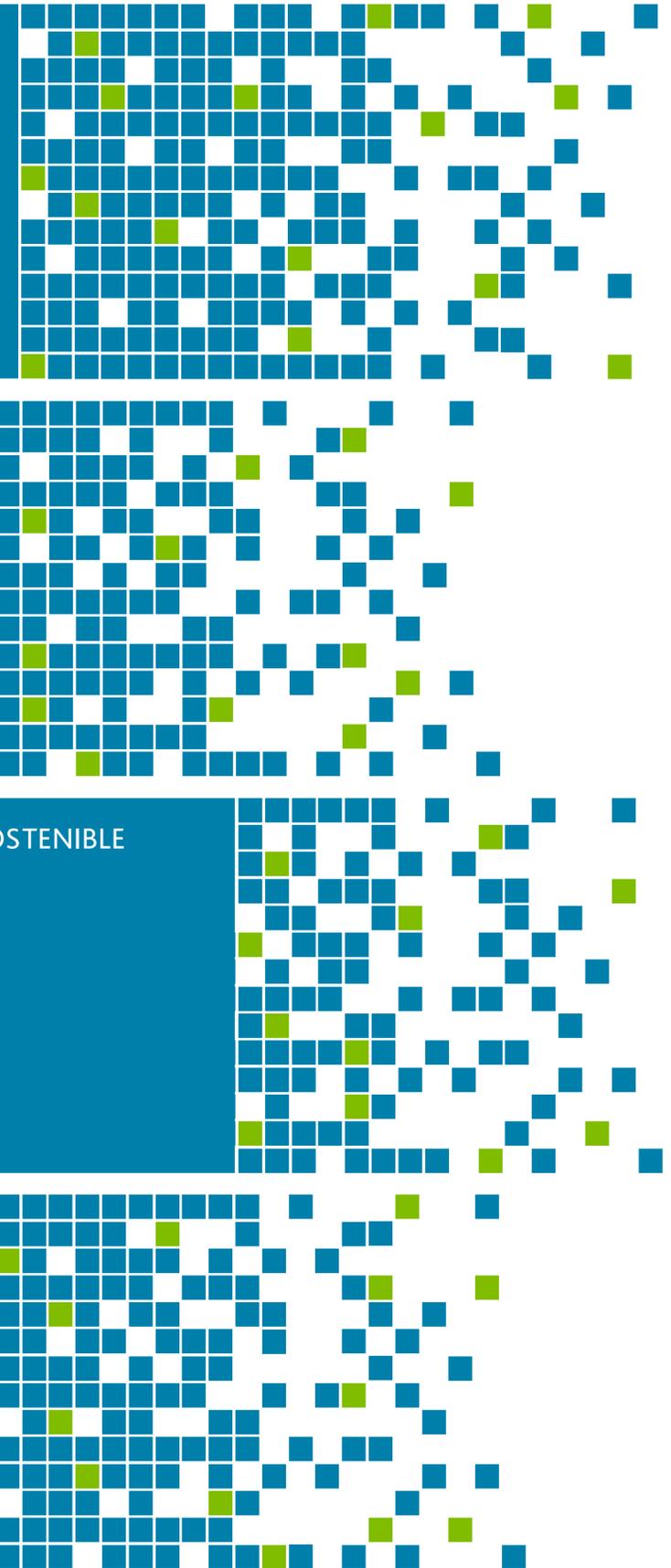


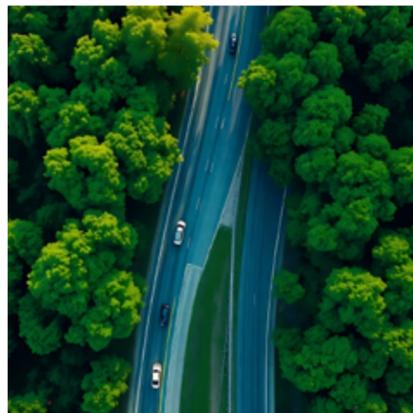
NUESTRO COMPROMISO

MOVILIDAD DIGITAL, SEGURA Y SOSTENIBLE
SOSTENIBILIDAD
SEGURIDAD VIAL
SERVICIO AL CLIENTE
PERSONAS
BUEN GOBIERNO
CIBERSEGURIDAD

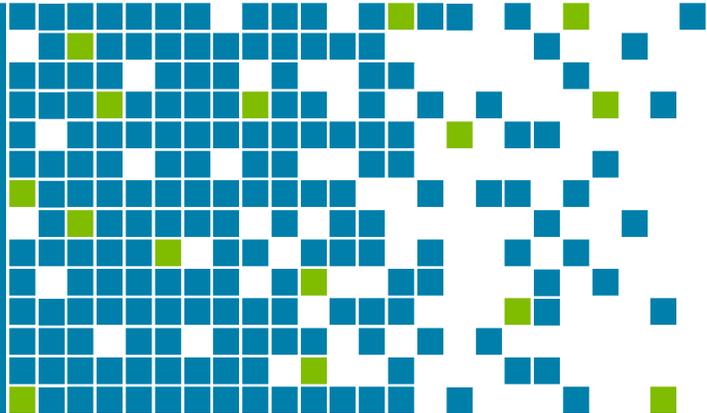


DESTACADOS





SOMOS AUTOPISTAS. GRUPO ABERTIS



Grupo Abertis

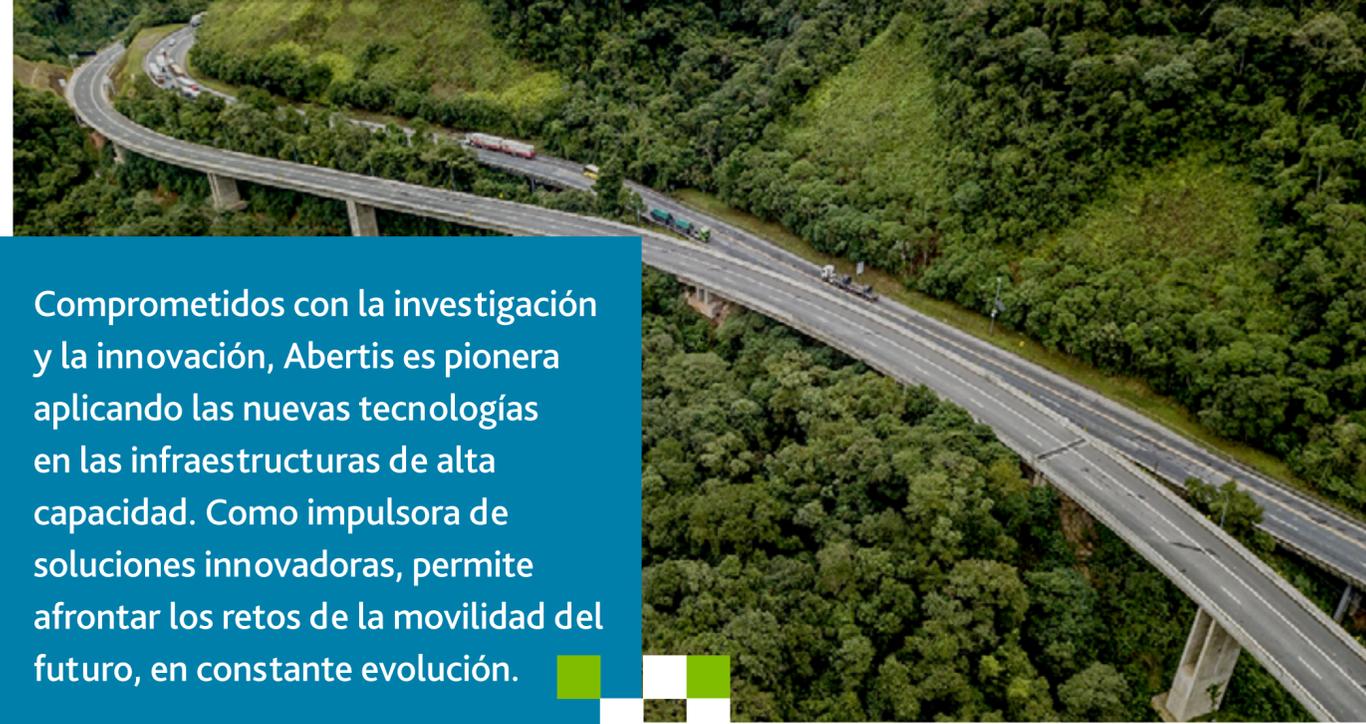
Abertis es uno de los operadores de referencia internacional en la gestión de vías de alta capacidad, calidad y soluciones inteligentes de movilidad.



El Grupo Abertis lleva más de 60 años trabajando para ser una pieza clave en la financiación y gestión sostenible de las infraestructuras del futuro en aquellos países en los que está presente. El compromiso de Abertis con la sociedad está orientado a la inversión a largo plazo en infraestructuras sostenibles de alta calidad.

La seguridad de los conductores una prioridad para Abertis, por este motivo invierte de manera continua en tecnología e ingeniería inteligente. De esta manera garantiza que sus clientes, cuando eligen sus autopistas, tengan la oportunidad de vivir la experiencia de un viaje seguro, cómodo y sostenible.

Abertis es una compañía participada por Mundys, ACS y Hochtief.



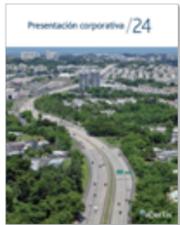
Comprometidos con la investigación y la innovación, Abertis es pionera aplicando las nuevas tecnologías en las infraestructuras de alta capacidad. Como impulsora de soluciones innovadoras, permite afrontar los retos de la movilidad del futuro, en constante evolución.

En 2022 iniciamos un viaje crucial de nueve años al embarcarnos en nuestra Estrategia de Sostenibilidad 2022-2030. Es una hoja de ruta con la que evolucionamos como compañía para ser más sostenibles, responsables y comprometidos.

Bajo el lema **We Have a Plan** hemos definido tres ejes sobre los que basamos nuestra estrategia: **descarbonización, seguridad vial y cultura corporativa**. Cada uno de estos pilares lleva asociados una serie de iniciativas cuantificables y medibles que aplican a cada una de las unidades de negocio que integran la compañía en todo el mundo. Establecimos 50 objetivos concretos y los dividimos en objetivos medibles a cumplir cada tres años.

Así, en este primer trienio que denominamos ESG Plan 2022-204, hemos alcanzado la práctica totalidad de los 15 objetivos planteados entre los que destacaría el 36,5% de reducción de las emisiones de alcances 1 y 2, el 100% de la cifra de negocio con una política de ciberseguridad formalizada o el 100% de los proveedores críticos evaluados y auditados según criterios ASG.

Autopistas se integra en el Grupo Abertis, líder en la gestión mundial de autopistas.



Consulta aquí la PRESENTACIÓN CORPORATIVA ABERTIS 2024

Autopistas

Somos una compañía con una sólida vocación de servicio, comprometida con la transformación de la movilidad a través de la innovación, la digitalización y la sostenibilidad, siempre con un enfoque centrado en las personas y en el bienestar de la sociedad.

Nuestra experiencia y espíritu innovador nos convierten en un buen socio para desarrollar nuevas propuestas que evolucionen la forma de movernos por carretera hacia soluciones cada vez más eficientes, seguras y sostenibles.

Propósito

Buscamos la mejora de la movilidad por carretera a través de la innovación. Nuestro rol es el de mantener la calidad y el servicio de nuestras vías y, paralelamente, contribuir con soluciones a los cambios que se están produciendo en las necesidades de movilidad y transporte.

Objetivos

Nuestro principal objetivo es la búsqueda de oportunidades de mejora en la movilidad a través de soluciones disruptivas ante las nuevas necesidades de los desplazamientos por carretera.

Para ello trabajamos cada día para continuar siendo partner estratégico para las administraciones a través de soluciones reales a los retos de la movilidad del presente y del futuro.

Las compañías que integran Autopistas comparten un mismo objetivo: ofrecer a los clientes una gestión responsable de las vías que operan y facilitar viajes seguros, cómodos y una experiencia de calidad en cada uno de sus desplazamientos.



Nuestra visión es la de contribuir al desarrollo de la sociedad mediante iniciativas eficientes, impulsadas a través de la colaboración público-privada y alianzas con asociaciones y socios estratégicos. Para lograrlo, promovemos una cultura organizacional basada en valores como:

- **Calidad en todos los procesos.**
- **Anticipación a los retos del futuro.**
- **Gestión de la información a través de tecnología puntera.**
- **Búsqueda de soluciones eficientes, realistas y a largo plazo.**

Las personas son clave en nuestra compañía: equipo, clientes, sociedad, ... Queremos sumar a la mejora de la calidad de la vida de las personas a través de la generación de nuevos proyectos que faciliten sus desplazamientos para que sean más eficientes y seguros, mejoren las oportunidades de los negocios y, en definitiva, contribuyan al progreso.

Por todo lo anterior, en nuestro día a día, buscamos la mejora continua de todas las áreas de la compañía para ofrecer un servicio diferencial a las administraciones, clientes y empresas colaboradoras con las que trabajamos.

Autopistas es uno de los principales operadores de vías de alta capacidad en España integrado por varias sociedades.



En 2024, ampliamos nuestro perímetro de actuación:

- **En febrero completamos la adquisición del 100% de la Autovía del Camino**, una concesión de peaje en sombra que conecta Navarra con el Alto Valle del Ebro y que constituye un área de influencia directa entre Pamplona y Logroño. Esta transacción refuerza la posición de Autopistas en el mercado español, región estratégica para Abertis.

La Autovía del Camino recorre 72 kilómetros a lo largo de un área de influencia directa que recoge a 144 localidades entre Pamplona y Logroño.

- **En noviembre formalizamos la adquisición del 100% de la sociedad concesionaria que gestiona el Tramo II de la carretera M-45** tras comprar el 49% a Ardian.

Trados 45, S.A. es la sociedad concesionaria de un tramo de 14,5 kilómetros de la carretera de circunvalación M-45 de Madrid, el cual discurre entre el Eje O'Donnell y la N-IV.

Autopistas, que ya controlaba el 51% de la sociedad, llega a un acuerdo para adquirir el 49% restante en manos de Finavias, consolidando así el control exclusivo de este activo.

- **En Enero Autopistas, a través de Agevisa, ha sido adjudicatario de la gestión del Centro de Control y vigilancia de incidencias de seguridad vial en la Red de Carreteras de Navarra.** Este contrato, firmado con el Gobierno de Navarra, tiene una duración hasta septiembre de 2028 y abarca la gestión de más de 3.800 kilómetros de carreteras de diversas categorías, incluyendo vías de altas prestaciones y vías de interés general. Además, incluye la gestión de 24 túneles, de los cuales 9 son de doble tubo, con una longitud total de 20.543 metros.

Modelo de negocio y pilares estratégicos

Nuestra dilatada trayectoria en la gestión de infraestructuras por carretera nos avala y nos inspira para proyectar iniciativas que contribuyan a los nuevos desafíos de la movilidad.

Nuestro modelo de gestión implica el compromiso y responsabilidad en cada proyecto adoptando una actitud de gestión integral de todas las fases del ciclo de vida de nuestros activos de forma eficiente.

Nuestras líneas de trabajo se basan en:

Mejorar

la movilidad de nuestros clientes

Optimizar

los servicios tecnológicos de información para favorecer la movilidad y la seguridad vial

Desarrollar

nuevos servicios que contribuyan a una movilidad más cómoda, segura y sostenible

Planificar y colaborar

en el desarrollo de infraestructuras adaptadas a las nuevas tecnologías (conducción autónoma, conectada...) para contribuir al objetivo de la descarbonización del transporte por carretera



Desde nuestros inicios, entendemos la inversión en infraestructuras como un instrumento estratégico para el desarrollo de la sociedad y del entorno donde ejercemos nuestra actividad.

Adaptándonos a las necesidades actuales, Autopistas ha reorientado su negocio hacia una movilidad más sostenible con proyectos de innovación centrados en la implementación de soluciones para la gestión avanzada de la movilidad, en la renovación de materiales, instalación de puntos de recarga eléctrica en todas sus vías y la autogeneración de energía para autoconsumo.

Colaboración público-privada, una línea de trabajo con múltiples beneficios para la sociedad

Este modelo permite acometer las necesidades de infraestructuras, manteniendo la titularidad pública de estos activos y respetando las exigencias de control del gasto y déficit público.

Se puede utilizar este modelo tanto para el mantenimiento y la renovación de la red como para completar parte de la infraestructura sin afectar a los presupuestos públicos.

La colaboración público-privada frente a la gestión directa:

- Aporta la experiencia y especialización del sector privado, poniéndola al servicio de los objetivos públicos.
- Las empresas especializadas en gestión de obras y servicios públicos y con capacidad de inversión aportan conocimiento y medios que complementan la capacidad pública de creación de proyectos.

¿Qué ventajas tiene la colaboración público-privada?



Adelanto de los beneficios sociales cuando hay restricción presupuestaria.

Si con la CPP se adelanta la entrada en servicio de la infraestructura, se adelanta el beneficio al ciudadano. Este modelo permite avanzar la ejecución de los proyectos una media de 8 años respecto a la ejecución con cargo directo a presupuestos públicos.



Eficiencia en la gestión. Derivada de agrupar todas las fases completas del ciclo del proyecto (diseño, construcción, mantenimiento y explotación) frente al modelo de contratación de obra con cargo a presupuestos, en el que la construcción y los diferentes componentes de la explotación se desarrollan por distintos contratistas.



Eficiencia en la asignación de los riesgos, existiendo incentivos al ajustarse a los plazos y a los presupuestos inicialmente establecidos. El riesgo de construcción y de sus costes se traslada a la empresa privada, alineando así los intereses sociales y privados.



Mejora de la calidad del servicio al usuario/a.

Las empresas privadas, con el objetivo de asegurar un retorno, velan por una calidad del servicio y atención al cliente que habitualmente es superior a la de los servicios explotados mediante gestión directa.



Retorno fiscal pudiendo alcanzar o superar incluso la inversión inicial, siendo por ejemplo el IBI un impuesto aplicable exclusivamente en el modelo CPP.



Mejora de la transparencia. La gestión privada de lo público favorece la transparencia y el control sobre las decisiones de las administraciones al someterse los procesos de licitación al derecho de la competencia y a la normativa comunitaria.



Mejora en la seguridad vial. La calidad y el estado de la infraestructura son elementos clave para la reducción de los accidentes de tráfico.



Incentivos a la innovación. Se potencian nuevas técnicas asociadas a las características de los contratos con el reto de rentabilizar las inversiones.



Menores costes de transacción por el menor número de contratos a gestionar por el sector público. Se proporciona a la administración un ahorro en costes, en tiempo, y en recursos asociados a la licitación.



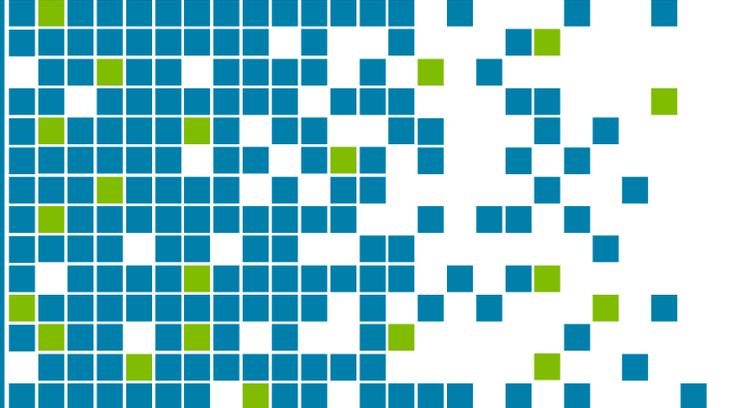
Equidad intergeneracional al repartir la inversión a lo largo de la vida útil, permitiendo laminar el coste de la infraestructura y no imputarlo de manera íntegra en un corto período de tiempo.

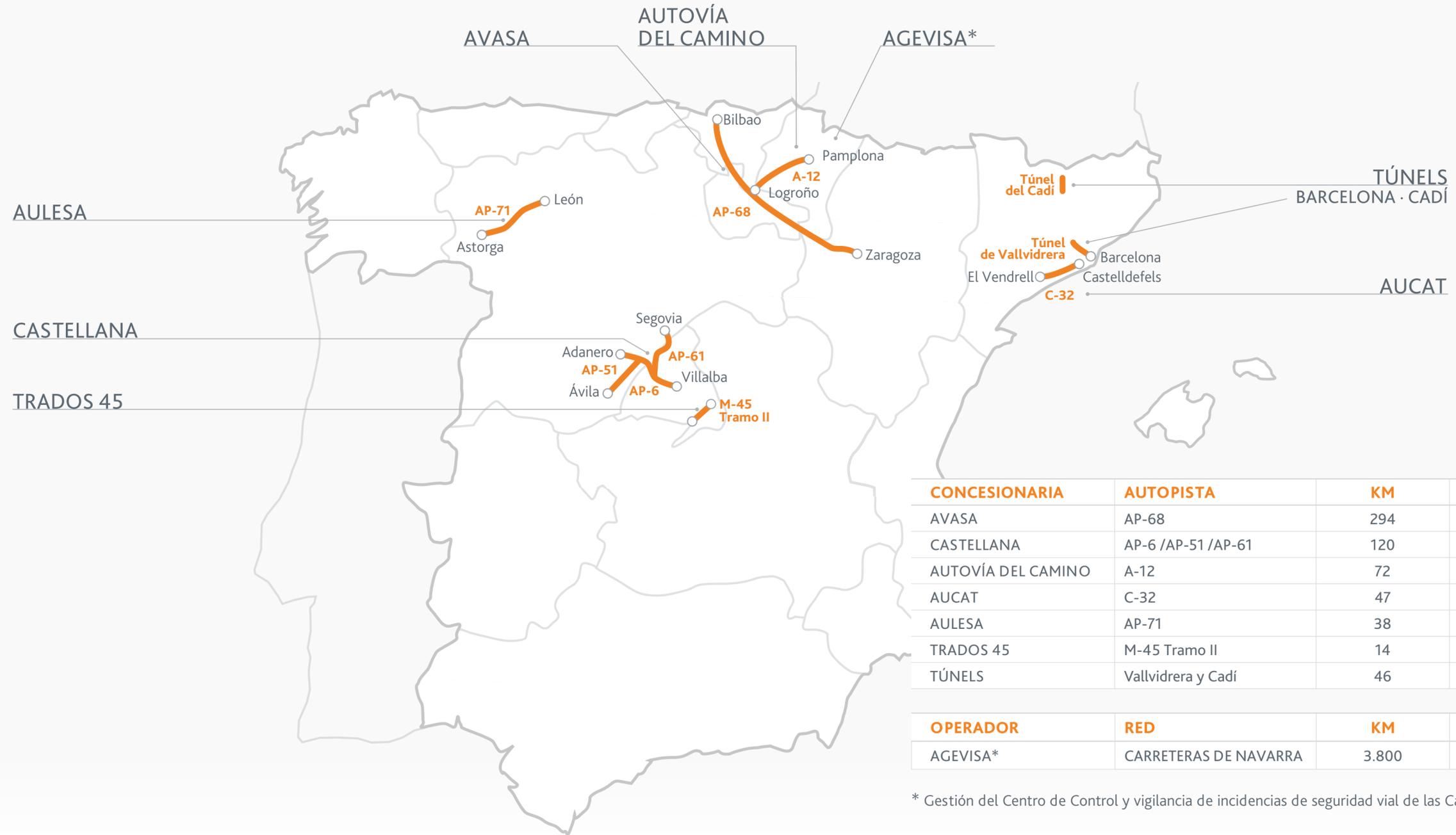


Liberación de presupuesto. El modelo cpp, especialmente los contratos concesionales en los que el pago lo asume el usuario/a final, permiten la liberación de partidas presupuestarias evitando comprometer el gasto social en educación, sanidad y pensiones.



AUTOPISTAS EN CIFRAS







631
KM DE AUTOPISTAS

7
CONCESIONES
GESTIONADAS

MÁS DE
30
KM DE TÚNELES



MÁS DE
500
MILLONES DE
TRÁNSITOS EN 2024

INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD)

17.275

(+3,8% frente a 2023 y
+0,9% con respecto a 2019)

Nuestra actividad y recursos



Red de autopistas, Centros de operaciones y seguridad vial



aucat
Vallcarca, Sitges (Barcelona) para C-32
FUTURE ROAD LAB

47 km
8 Túneles
(16 tubos) Cerca de 12 km









aulesa
Villadangos del Páramo (León)
para AP-71

38 km









avasa
Logroño,
para AP-68

294 km









castellana
San Rafael (Segovia)
para AP-6, AP-61 y AP-51

120 km
3 Túneles
con más de 9 km









Túneles
Barcelona · Cadi

Vallvidrera
Barcelona para C-16
16 km
5 Túneles
(9 tubos) Más de 6,5 km

Cadi
Urús (Girona) para C-16
29 km
1 Túnel
de 5 km









autovía del camino
Estella (Navarra) para A-12

72 Km
1 Túnel
(2 tubos) 2 km.
Gestionado por el Centro de Navarra






trados45
Vicálvaro (Madrid)
para Tramo II de M-45

14 km






agevisa
Pamplona para
Red de Carreteras de Navarra

3.800 km
24 Túneles
(33 tubos).
Mas de 20,5 km

Pharos.
Gestión Integral
Seguridad Vial






Cámaras para gestión de tráfico

Paneles de mensajería variable

Aforos tráfico

Postes SOS





Estaciones meteorológicas

Detección Automática de Incidencias

Scada

Innovación en movilidad

5
PROYECTOS
DESTACADOS
EN 2024

- Future Road Lab
- 5GMED
- CRETA
- DIMOS
- 6GTWINROAD

Sostenibilidad

PLAN
ESG
2022 - 2024

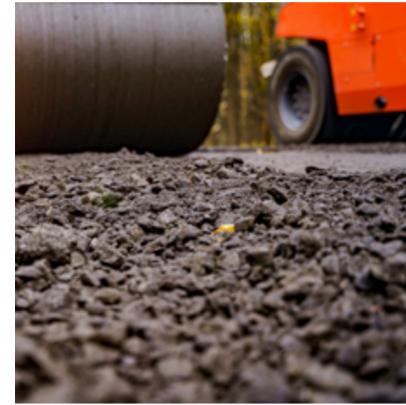
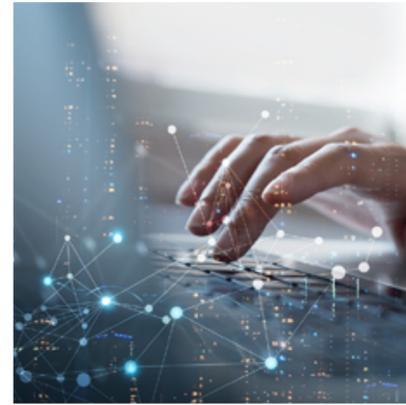
- Descarbonización del transporte
- Seguridad vial
- Buen Gobierno

Equipo

MÁS DE
700
PROFESIONALES



Inversión



Destacamos:



Información
y control de
sistemas



Infraestructuras
eléctricas y de
telecomunicaciones



Sistemas
de peaje



Seguridad y
señalización
de la red



ESG



Innovación y
tecnología



Ciberseguridad



Firmes y
estructuras



Mejoras en las
estructuras y
terrenos de la
autopista



Maquinaria
pesada y vehículos



Vallas de
cerramiento

Excelencia empresarial



Magnitudes económicas

Actividad/IMD	Km	dic-24	VAR 2023
Aucat	47	27.527	4,0%
Castellana	120	18.047	1,7%
Aulesa	38	5.075	6,2%
Avasa	294	14.776	5,0%
Tunels	46	14.233	1,5%
Trados 45	14	88.000	5,4%
Camino	70	13.531	2,3%
IMD	631	17.275	3,8%

C. Resultados NIIF	Diciembre 2024	VAR 2023
Ingresos explotación	645	1,0%
EBITDA	527	0,6%

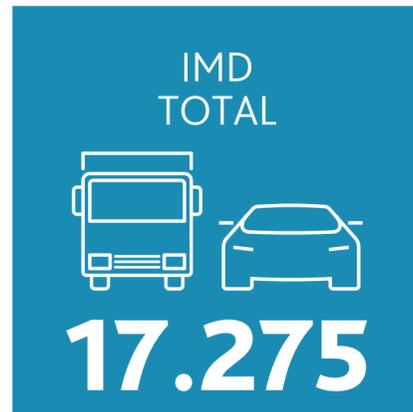
Inversiones (millones de euros)	Diciembre 2024
Operativa	9,6
Expansión	5,0
Intervenciones cíclicas	16,3



Evolución de tráfico

2024 ha registrado un crecimiento robusto del tráfico: +3.8%, en línea con la evolución de la economía del país.

La contención de la inflación, la mejora del empleo y el buen momento del turismo, han contribuido positivamente a este crecimiento.



Incremento del **+3,3%** con respecto a 2023 y del +0,9% con respecto a 2019.



Incremento del **+3,3%** con respecto a 2023 y descenso del -0,5% con respecto a 2019.



Incremento del **+7,0%** con respecto a 2023 y del +8,6% con respecto a 2019.

Vehículos ligeros

En 2024 se han seguido consolidando los cambios respecto a la movilidad iniciados en 2022 como consecuencia de la generalización del teletrabajo, con especial impacto en aquellas de nuestras autopistas con más peso del tráfico en día laborable. La buena evolución de la economía, con contención de la inflación, la reducción de la tasa de desempleo y los datos positivos del turismo ha favorecido la evolución del tráfico, tanto en día laborable como en festivo.

El crecimiento con respecto a 2023 es del 3,3%.

Entre las razones de la mejora de este dato, está el buen comportamiento del tráfico de Avasa, Aulesa y Trados 45. Los descuentos implementados en Aucat también han ayudado a esta evolución positiva.

Vehículos pesados

El número de desplazamientos de este perfil de cliente crece por encima de los ligeros situándose en un 7,0% más que en 2023 y superando en un +8,6% el nivel registrado en 2019 (año prepandemia). El dato es un buen reflejo de la evolución económica de España durante 2024.

Evolución por trimestres



El 1^{er} Trimestre se cierra con un +6,0% de incremento de tráfico. Entre los motivos destacan: la recuperación de los impactos negativos de las nevadas de 2023 en enero (+5,4%), el impacto de las huelgas de los agricultores durante febrero (+4,6%) y el adelanto del calendario de Semana Santa (+7,9%).



En el 2^o Trimestre se registran las variaciones más bajas: +0,6% como consecuencia del cambio de calendario de Semana Santa, este año en marzo, y algunos impactos negativos por el calendario de los Puentes del 1-2 de mayo y de San Juan, que hacen que las variaciones mensuales sean del -5,6% en abril y 2,2% en junio.



El 3^{er} Trimestre destaca por un buen comportamiento del período vacacional, especialmente en agosto (+4,4%) y septiembre (+4,9%) y la recuperación de los impactos de la DANA de 2023.

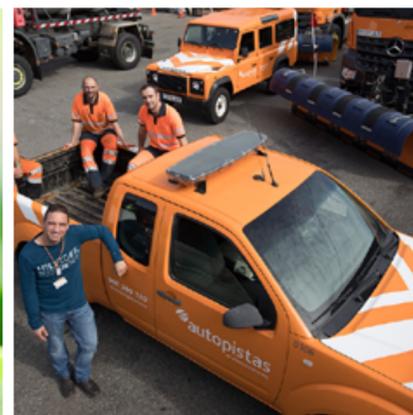
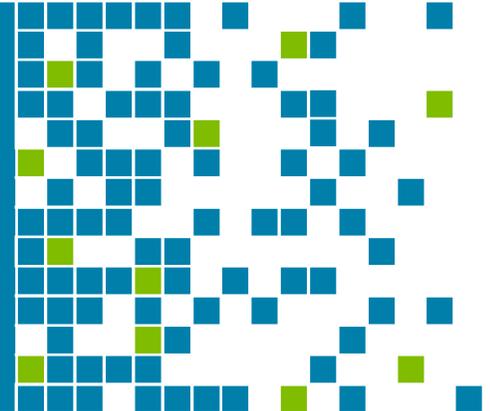


El 4^o Trimestre es muy positivo (+5,7%) pese al impacto negativo del Puente del Pilar en octubre (+4,3%), gracias a un mes de noviembre (+8,0%) favorecido por el Puente del 1 de noviembre y un mes de diciembre en el que el calendario de Navidad y el mejor comportamiento en festivos impulsa el crecimiento hasta el +4,7%.



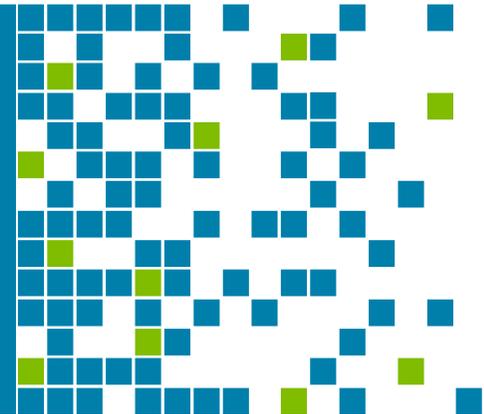
NUESTRO COMPROMISO

- 3.1 MOVILIDAD DIGITAL, SEGURA Y SOSTENIBLE
- 3.2 SOSTENIBILIDAD
- 3.3 SEGURIDAD VIAL
- 3.4 SERVICIO AL CLIENTE
- 3.5 PERSONAS
- 3.6 BUEN GOBIERNO





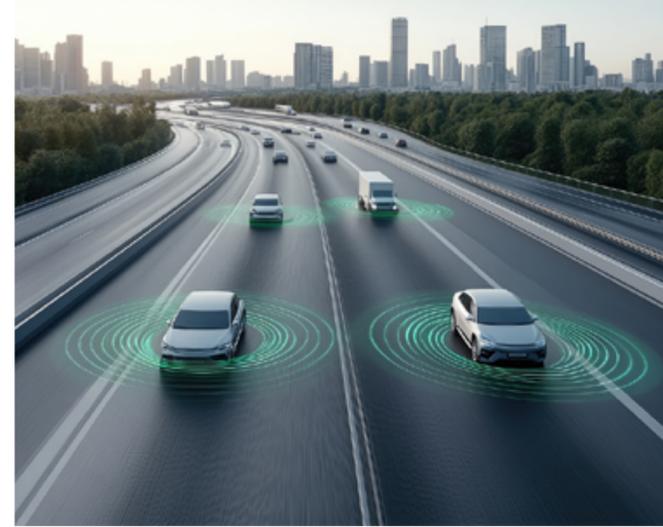
NUESTRO COMPROMISO
MOVILIDAD DIGITAL,
SEGURA Y SOSTENIBLE



Movilidad digital, segura y sostenible

La innovación es un pilar estratégico y transversal en nuestra compañía. A través de la tecnología y el desarrollo continuo, impulsamos soluciones de movilidad orientadas al futuro, siempre bajo el enfoque de la sostenibilidad y el compromiso con nuestra responsabilidad empresarial, la sociedad y el planeta.

Nuestro objetivo es construir un nuevo modelo de movilidad que sea sostenible en sus dimensiones ambiental, social y económica. Este enfoque no solo es necesario, sino esencial para contribuir al cumplimiento del Pacto Verde Europeo, cuyo propósito es guiar a la Unión Europea hacia una transición ecológica y alcanzar la neutralidad climática para 2050



Nos orientamos a la búsqueda de soluciones para contribuir a la movilidad del futuro a través de la innovación y la tecnología




Visualizamos un modelo de movilidad sostenible en lo ambiental, social y económico, que impulse un cambio profundo y necesario para el futuro.



FUTURE ROAD LAB

El Future Road Lab (FRL) nace en 2023 como una apuesta del Grupo Abertis en el ámbito de la movilidad por carretera con un objetivo claro de impulsar la gestión dinámica del tráfico.

Ante la creciente preocupación de la sociedad por la seguridad vial, la optimización de la movilidad y el medio ambiente, este laboratorio de pruebas busca aprovechar tecnologías de vanguardia y estrategias basadas en datos para gestionar el tráfico de forma proactiva y optimizar los sistemas de transporte por autopista.



En este centro, se trabaja combinando:



Future Road Lab busca redefinir la gestión de los sistemas de movilidad.

Mediante la integración de infraestructura de sensores de vanguardia con técnicas avanzadas de monitorización, el Future Road Lab busca redefinir la gestión de los sistemas de movilidad.

Un elemento central de sus esfuerzos es la implementación de estrategias de gestión de la movilidad inteligentes que mejoran la seguridad vial, optimizan la eficiencia y minimizan el impacto ambiental.

Mediante el análisis de tráfico en tiempo real, facilita un enfoque basado en datos para la gestión de la congestión, mientras que los sistemas de monitorización ambiental evalúan el impacto del flujo vehicular en la calidad del aire, lo que fundamenta las políticas destinadas a reducir las emisiones.

Los innovadores mecanismos de regulación de la velocidad contribuyen aún más a la mitigación de la congestión y la reducción de la contaminación, garantizando una red vial más sostenible.

Además, se están explorando modelos de tarificación dinámica como herramienta para influir en el comportamiento de los usuarios, optimizar la distribución del tráfico y promover el acceso equitativo a la infraestructura.

La colaboración es un principio fundamental de este innovador laboratorio, lo que nos está permitiendo colaborar activamente con proveedores de tecnología, operadores de servicios, analistas de datos y expertos en infraestructura.

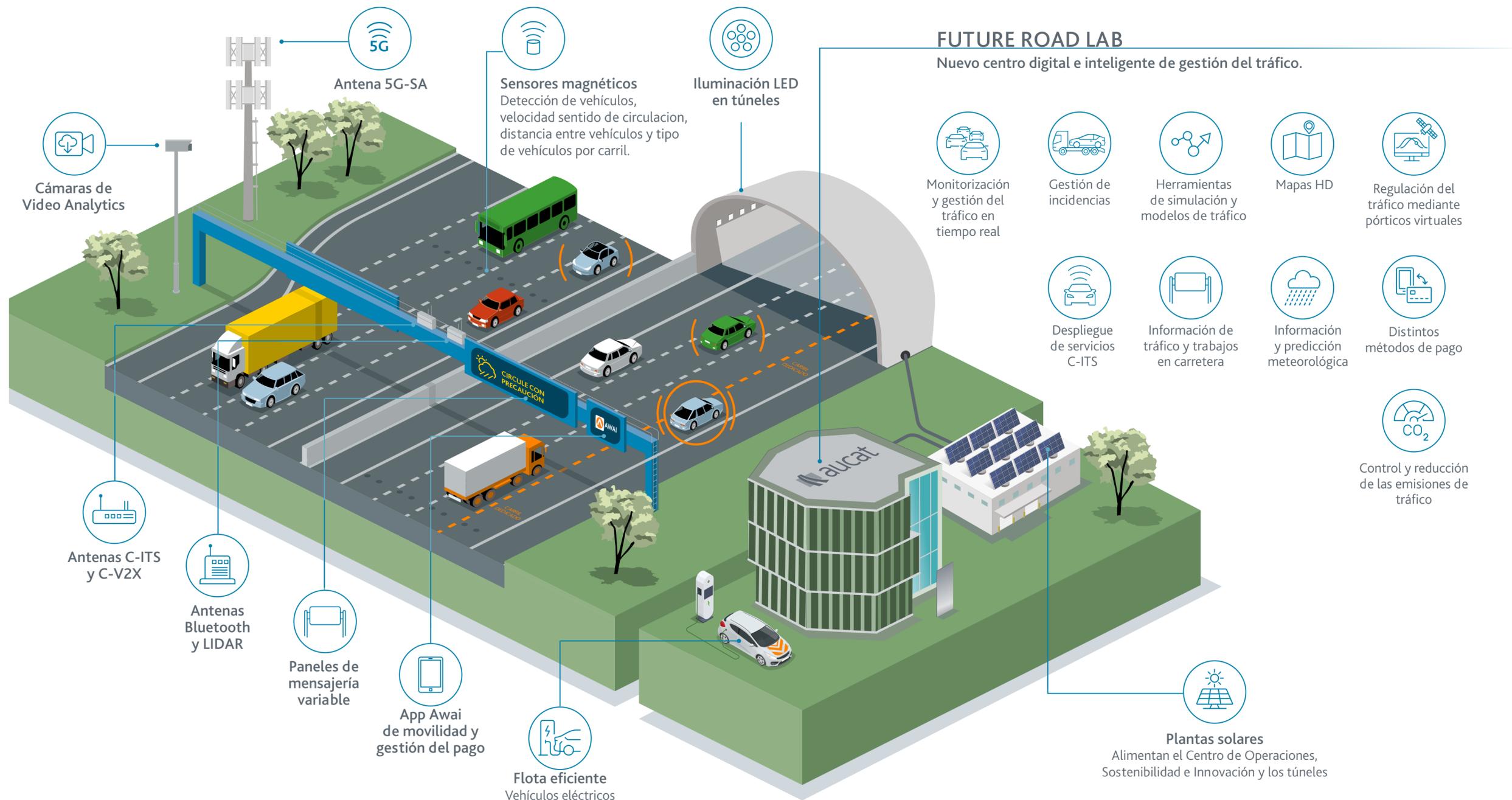
Estas alianzas proporcionan acceso a herramientas digitales, redes de telecomunicaciones y experiencia técnica esencial para el despliegue de soluciones de tráfico de nueva generación. Al integrar el conocimiento de múltiples actores, se fomenta un ecosistema colaborativo que acelera la adopción de innovaciones en movilidad inteligente.

Un laboratorio de pruebas pionero en España

El centro de pruebas opera en estrecha colaboración con el Centro de Operaciones y Seguridad Vial, que supervisa las condiciones del tráfico en tiempo real, detecta incidentes y coordina intervenciones rápidas en la autopista C-32.

Gracias a una robusta infraestructura digital, que incluye sistemas de procesamiento de datos alojados en la nube, recopila y analiza grandes flujos de información de tráfico en tiempo real.

Este enfoque basado en datos facilita el modelado predictivo y la toma de decisiones automatizada, lo que permite anticipar las interrupciones, optimizar la capacidad vial e implementar medidas proactivas de control del tráfico.



La infraestructura del Future Road Lab

Esta conectividad sienta las bases para una red vial más eficiente y segura, donde la regulación inteligente de la velocidad, los modelos de tarificación dinámica y las alertas automatizadas mejoran la fluidez del tráfico y reducen la congestión. El centro de pruebas también es pionero en el uso de inteligencia artificial mediante Video Análisis, que transforma las imágenes en directo en datos útiles para la clasificación de vehículos, el control de velocidad, la detección de congestiones y la prevención de accidentes.

Además de la optimización del tráfico, el centro de pruebas del Future Road Lab desarrolla activamente soluciones para el futuro de la movilidad autónoma. Dado que se espera que las carreteras digitalizadas alberguen las primeras oleadas de vehículos autónomos, desde aquí trabaja para garantizar una coordinación fluida entre los sistemas de transporte automatizados y la infraestructura inteligente. El centro prueba la clasificación inteligente de vehículos, la detección de peligros en tiempo real y soluciones de movilidad basadas en IA para preparar el terreno para la próxima era del transporte conectado y autónomo.



Una innovación clave en este Centro es la integración de los Sistemas de Transporte Inteligente Cooperativo (C-ITS) y las tecnologías de Vehículo conectado (C-V2X), que facilitan una comunicación fluida con vehículos, infraestructura y centros de control.



Vídeo analytics

Con el objetivo de dotar a nuestras autopistas de **un sistema que permita detectar de forma automática la presencia de animales o personas en la carretera o sus alrededores que pueda comprometer la seguridad de nuestros usuarios**, estamos utilizando la tecnología vídeo analytic.

Es un sistema que, a través de cámaras de vídeo desplegadas en nuestra infraestructura, permite la detección automática y en tiempo real de animales y personas que puedan acceder tanto a la carretera como a su zona próxima. Esta detección produce un aviso instantáneo y directo a nuestro equipo de los Centros de Control y Seguridad Vial.



El análisis de lo que ven nuestras cámaras se realiza de forma continua 24/7, detectando personas y una categorización de animales mediante aplicaciones basadas en redes neuronales convolucionales (CNN por sus siglas en inglés). Las CNN, compuestas por nodos/neuronas artificiales, son un tipo específico de tecnología de IA que puede adaptarse, entrenarse y aprender para mejorar su desempeño.

Este sistema es un claro avance en la seguridad en nuestra red de autopistas ya que ayuda a los Centros de Operaciones para poder reaccionar de una forma más rápida a la presencia de animales o personas que puedan afectar a la seguridad de los clientes. Paralelamente, también nos está ayudando en el diseño de futuras acciones para minimizar estos riesgos como la construcción de pasos seguros o mejoras en el vallado perimetral.

5GMED

El proyecto europeo 5GMED presenta en 2024 las conclusiones de cuatro años de trabajo para diseñar e implementar una arquitectura tecnológica transfronteriza entre España y Francia que permita comunicaciones ininterrumpidas a alta velocidad tanto a carreteras como al ferrocarril.

Se trata de un objetivo que en la actualidad no es posible porque la configuración vigente del roaming en la frontera provoca cortes de las comunicaciones de hasta más de un minuto al cambiar de país.

El objetivo de 5GMED es acelerar los despliegues a gran escala de 5G y otras tecnologías a lo largo de los corredores europeos y demostrar modelos de negocio sostenibles para la movilidad conectada y automatizada del futuro.

Con una **inversión total de 16 millones de euros**, de los cuales el 75% han sido financiados por la Comisión Europea, el proyecto se extiende desde el 2020 hasta septiembre de 2024 y prueba una amplia gama de tecnologías más allá del 5G, incluyendo sensores a bordo, para proporcionar servicios de conectividad avanzados de manera escalable y replicable a lo largo de las vías de transporte.

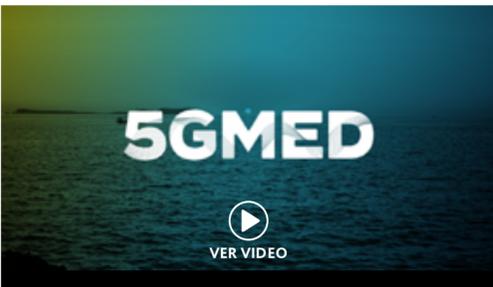
El consorcio del proyecto, liderado por Cellnex Telecom y con i2CAT como gestor técnico, está compuesto por **21 socios de 7 países**, incluyendo entidades prominentes de los sectores de telecomunicaciones, transporte, tecnología, investigación y consultoría como Mobile World Capital Barcelona, Hispasat, Autopistas, SNCF y Vodafone.

El proyecto también recibe apoyo de administraciones públicas de ambos países, como la Región de Occitania y el Gobierno de la Generalitat de Cataluña, que han impulsado la iniciativa del corredor 5G desde su inicio.

4 CASOS DE USO PARA VALIDAR LAS FUNCIONALIDADES DE LOS SERVICIOS Y LA ARQUITECTURA 5G:

El proyecto 5GMED ha definido un conjunto de casos de uso para representar los desafíos relacionados tanto con la movilidad cooperativa, conectada y automatizada como con las aplicaciones ferroviarias.

- **CONDUCCIÓN REMOTA** (Remote Driving): permitir que los vehículos autónomos soliciten asistencia remota en situaciones de tráfico complejas. Un conductor remoto toma el control hasta que el vehículo logra una posición segura para continuar conduciendo.
- **DIGITALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS** (Road Infrastructure Digitalization): mejorar la seguridad y eficiencia de las autopistas. Un Centro de Gestión de Tráfico empleará estrategias inteligentes basadas en la información de los vehículos y sensores en las carreteras para gestionar el tráfico de manera efectiva en tiempo real.
- **SISTEMA DE COMUNICACIONES MÓVILES FERROVIARIAS DEL FUTURO** (Enhanced Railway Communication Services): incluir servicios como monitorización de sensores a bordo, seguridad de las vías ferroviarias, conectividad Wi-Fi de alta calidad y servicios móviles multiusuario.
- **INFOTAINMENT PERSONALIZADO** (Follow-ME Infotainment): proveer contenido multimedia de alta calidad, incluyendo transmisión vive, videoconferencias y realidad virtual, en los pasajeros que viajan a altas velocidades en coche o tren. El desafío es asegurar un servicio ininterrumpido mientras los usuarios se desplazan por el corredor transfronterizo.



UN PASO ADELANTE EN LA HOJA DE RUTA COMUNITARIA

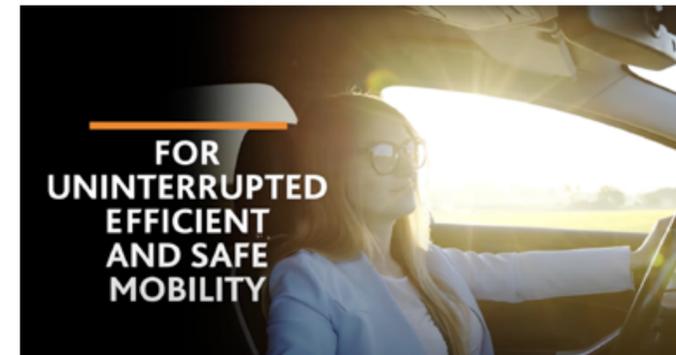


El proyecto 5GMED se alinea con los objetivos de la Unión Europea para el despliegue de 5G, en particular los objetivos establecidos en el Plan de Acción 5G y la Comunicación de la Década Digital, que apuntan a un despliegue total de 5G para el 2030.

5GMED es la iniciativa correspondiente al Corredor Mediterráneo -por donde discurre el 55% del tráfico por carretera y el 65% del tráfico ferroviario entre España y Francia-, y la única que ha aglutinado bajo un mismo proyecto casos de uso viarios y ferroviarios. En otros corredores europeos se han impulsado pruebas vinculadas al transporte de mercancías mediante camión o a través de vía marítima como el proyecto 5GBlueprint o 5GRail.

En esta línea, 5GMED tiene el potencial de servir como modelo para iniciativas similares en otras regiones y países.

Los desafíos y soluciones abordados por el proyecto, desde la reducción de los tiempos de interrupción del servicio para vehículos conectados y autónomos hasta la mejora de las comunicaciones ferroviarias, tienen implicaciones más allá del Corredor Mediterráneo. Esto no solo allana el camino para un movimiento de personas y mercancías más fluido y seguro, sino que también sienta las bases para sistemas de transporte más sostenibles e interconectados en todo el mundo





Control y Reducción de las Emisiones del Tráfico

PROYECTO CRETA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y APLICAR POLÍTICAS MEDIOAMBIENTALES EN LOS DESPLAZAMIENTOS

Es uno de los proyectos más relevantes en los que estamos trabajando a través de un consorcio en el que están las empresas tecnológicas y de telecomunicaciones más relevantes como son: **+ORANGE, OPUS, CELLNEX, VINCES, SYLTEC, AMS, ABERTIS AUTOPISTAS e INDRA**

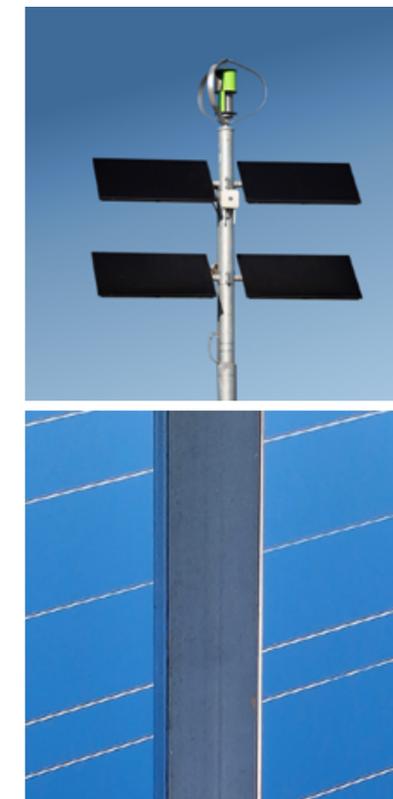
La tecnología CRETA proporciona datos en tiempo real de las condiciones del tráfico y las emisiones reales de los vehículos a motor. Esto permite el diseño de políticas públicas relativas al transporte por carretera y a la movilidad inter e intra urbana más eficientes, justas y basadas en datos.

Autopistas lidera el piloto de Barcelona y estamos en fase de iniciar pruebas de recomendación de velocidad en base a la predicción y detección de estrategias de recomendación de velocidad a través de la APP AWAI.



EN 2024 HEMOS AVANZADO EN ESTE PROYECTO CON:

- La instalación de: postes autosostenibles con alimentación solar y aerogenerador y obra civil asociada, cámaras de contaje de vehículos y 1 equipo de contaminación, RSU para comunicación CV2X e Instalación servidor CV2X, nodos 5G en tramo C-32 de 7 km, sensores de medición remota de emisiones RSD 6000 e integración con pórtico de AMS, la conexión con Core 5G en la universidad de Murcia, la utilización de sensores de pista como los datos de GPS de AWAI para enriquecer la información recogida y que los clientes puedan recibir alertas en un futuro a través de la aplicación AWAI, en el algoritmo de tarificación variable en base a congestión y emisiones desarrollado por Abertis Mobility services (AMS), entre otros temas.



EN 2025 LOS PRINCIPALES AVANCES SE CONCENTRARÁN EN:

- La capacidad de enviar recomendaciones de velocidad a través de la APP AWAI.
- La posibilidad de poder establecer medidas de tarificación variable en función de criterios de movilidad y medioambientales.

Para el despliegue de una carretera inteligente basada en la digitalización de la infraestructura física, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y la fluidez del tráfico, sobre todo en infraestructura crítica como es el caso de los túneles.

Es un proyecto subvencionado por el programa UNICO-5G Sectorial, de los fondos NextGenerationEU, con el objetivo principal de desplegar una carretera inteligente basada en la digitalización de la infraestructura física que se extiende hasta diciembre de 2025.

En este proyecto se realizará el testeo de tecnología con una red de comunicaciones 5G y C-V2X sobre una infraestructura vial crítica como los túneles que ofrecen servicios CCAM, para mejorar el tráfico, aumentar la seguridad vial y reducir el impacto medioambiental generado.



Autopistas está trabajando en este proyecto junto a **i2CAT Centro de Investigación**.



La tecnología, clave para la conservación y mantenimiento de los activos

En el mantenimiento de las estructuras, hemos seguido profundizando en la mejora de los sistemas de gestión y actuaciones planificadas, en particular en taludes con la campaña de actualización de inspecciones en Castellana, Avasa, Aulesa y Aucat, mediante aplicaciones digitales.

En 2024 hemos trabajado junto al Grupo Abertis en la elaboración de nuevos modelos de deterioro de firmes empleando datos reales (auscultaciones) en el Proyecto Itinera. Al mismo tiempo, dentro de este mismo proyecto se ha trabajado en la toma y gestión de datos obtenidos a través del vehículo conectado, con la previsión de seguir profundizando en este tema en 2025.

Al mismo tiempo el avance de la tecnología nos está permitiendo actualizar el inventario de activos de pista mediante cámaras incorporadas en los vehículos de flota.

El uso de la IA está siendo decisivo para la vigilancia de nuestros taludes como es el caso de la C-32, dónde se está trabajando en un piloto de monitorización en tiempo real mediante análisis de imagen (videoanalytics) para la detección temprana de incidencias, facilitando la toma de decisiones y una rápida actuación.

Una de las iniciativas más innovadoras, es la puesta en marcha de un proyecto piloto de IA para supervisar y medir taludes que actualmente estamos desarrollando con una primera fase experimental en un talud (de 1.200 metros de longitud con dos zonas con características geométricas bien diferenciadas) cercano al peaje de Vallcarca, en la autopista C-32, en el Parque Natural del Garraf, que en 2025 se extenderá al estudio y control de muros en otros puntos clave. Esta tecnología nos permitirá la vigilancia y predicción ya que mediante algoritmos, analiza y detecta cualquier movimiento del terreno de las mallas, desprendimientos, el propio estado de las mallas o la acumulación de áridos en los pies del talud.

Esta tecnología posee mayor capacidad en la gestión de datos de forma simultánea y en tiempo real, y, lo que es más importante, dispone de una mayor precisión en el análisis y la elaboración de conclusiones.

Un complejo sistema de algoritmos analiza todos esos datos geotécnicos y de monitoreo de manera rápida y eficiente. La más mínima variación dispara una alerta. De esta forma, los equipos responsables de la seguridad pueden identificar con antelación cualquier factor de riesgo, monitorizarlo y actuar de forma preventiva antes de que se produzca un deslizamiento en el talud. Una vez el sistema se implemente en todas las autopistas, la IA permitirá predecir los comportamientos geotécnicos del talud, especialmente en aspectos como la estabilidad y la previsión de asentamientos.

También estamos explorando las oportunidades de las inspecciones de estructuras de manera semiautomatizada mediante generación de modelos 3D con dron y el diseño de modelos predictivos de evolución de deterioros.



Impulsamos la conservación y mantenimiento de infraestructuras mediante la aplicación de inteligencia artificial y tecnologías digitales, que permiten monitorizar en tiempo real, anticipar riesgos y optimizar la gestión de activos.

Estas innovaciones mejoran la precisión, eficiencia y capacidad predictiva en la supervisión y mantenimiento preventivo.

Gemelo digital para facilitar la gestión inteligente del tráfico

El centro de investigación i2CAT con el que colaboramos, ha creado un gemelo digital vehicular de la autopista C-32, concretamente en el ramal sur (Barcelona-El Vendrell), para facilitar la gestión inteligente del tráfico en vías interurbanas en colaboración con las empresas de Abertis, Autopistas y Aimsun. Se trata de uno de los casos de uso del proyecto de investigación 6GTWINROAD, inscrito en el programa UNICO I+D 6G, que financia el Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública con el fondo NextGenerationEU a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España.

El objetivo del proyecto es superar los sistemas actuales de gestión del tráfico y avanzar hacia un paradigma más inteligente que sea capaz de producir modelos de predicción a partir de la información que aportan los vehículos conectados y la misma infraestructura y, finalmente, establecer estrategias que garanticen un tráfico más fluido y eficiente. La congestión de tráfico en carreteras y autopistas genera situaciones complejas que plantean grandes retos en términos de movilidad. Los atascos conducen también a episodios de alta contaminación. Los sistemas actuales de gestión del tráfico permiten hacer recomendaciones de velocidad a los vehículos, o dirigirlos hacia otras carreteras, pero no disponen de los conocimientos y modelos de predicción necesarios para poder elegir la estrategia más adecuada que permita superar y evitar las situaciones de congestión.

Para poder avanzar hacia un sistema de gestión del tráfico inteligente, el personal investigador ha desarrollado una arquitectura que integra un gemelo digital como núcleo principal de todo el sistema. Dentro del proyecto, Autopistas ha proporcionado sensores de infraestructura para la recogida de datos (cámaras con video-analytics, sensores LiDAR para la detección de vehículos, y sensores de gases

y partículas contaminantes), y una aplicación móvil (AWAI) para smartphones que permite a las personas conductoras recibir y mostrar avisos. Por su parte, Aimsun se ha encargado del despliegue de un sistema de predicción de incidentes de tráfico y un simulador de movilidad y, finalmente, i2CAT ha desarrollado el sistema de toma de decisiones a partir de toda la información recopilada (nivel de congestión de la vía, niveles de emisiones contaminantes, o duración de los desplazamientos).



Colaboraciones técnicas

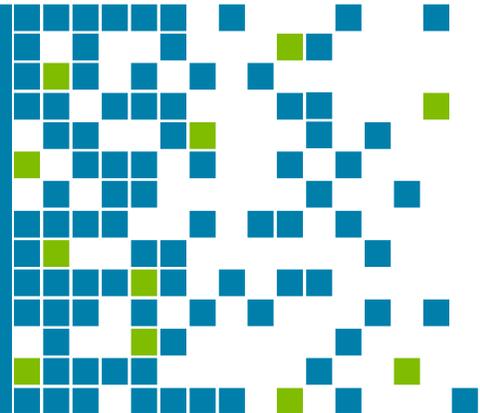
Durante este 2024 desde Autopistas se ha participado en la elaboración de los Mapas de Estudio de Ruido (MER) en colaboración con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en sus fases 3 y 4.

Desde Autopistas se colabora con asociaciones técnicas para el impulso de la mejora y de la innovación en la conservación de las carreteras como por ejemplo en los comités técnicos de firmas, geotécnicas vial y puentes de la Asociación técnica de carreteras.

El objetivo del proyecto es superar los sistemas actuales de gestión del tráfico y establecer estrategias que garanticen un tráfico más fluido y eficiente.



NUESTRO COMPROMISO
SOSTENIBILIDAD



Plan ESG 2022 – 2024

En 2022 Abertis ponía en marcha su estrategia de sostenibilidad 2022-2030 con planes de sostenibilidad trienales.

El **Plan ESG 2022 – 2024** ha centrado su actividad en tres ejes estratégicos:

Nuestra organización se vuelca en contribuir al desarrollo y bienestar de la sociedad principalmente a través de una movilidad eficiente, segura y coherente con la sostenibilidad del planeta.



Cada uno de estos pilares ha llevado asociadas una serie de iniciativas cuantificables y medibles que aplican a cada una de las unidades de negocio.

El equipo de Autopistas, una vez analizados los objetivos de Abertis, diseñó una serie de iniciativas orientadas a contribuir a la consecución de estos objetivos del Grupo.



Autopistas ha completado en 2024 la certificación internacional de gestión ambiental en todas sus concesionarias en España.

Plan ESG 2022 - 2024

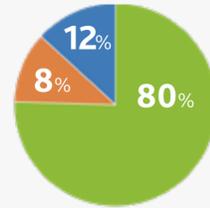
3 ejes estratégicos:

DESCARBONIZACIÓN - SEGURIDAD VIAL CULTURA CORPORATIVA

- Un equipo multidisciplinar de trabajo de cerca de **40** personas trabajando en la implantación de las iniciativas y la gestión del dato.
- Una **estrategia transversal** a toda la compañía

90 ACCIONES A DESARROLLAR

- Ecoeficiencia.
- Seguridad y calidad (Seguridad de las personas y seguridad vial).
- Buen gobierno (Derechos humanos, igualdad y diversidad, acción social).



BALANCE

Un **90%** de las iniciativas implementadas al **100%** **10%** de acciones en curso con finalización prevista en **2025**

A DESTACAR

- Plantilla formada en 2024 en sostenibilidad
- 14,7 Mn€** destinados en este plan.
- Comunicación externa e interna objetiva y transparente de nuestros objetivos, metas y resultados.
- Contribución a los ODS**



Plan ESG 2025 - 2027

Este plan se desarrollará:

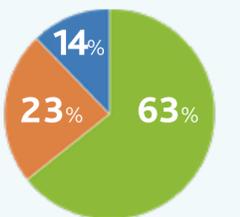
- Dando continuidad a los ejes estratégicos y líneas de trabajo ya iniciadas en el Plan ESG 2022-2024.

Iniciando nuevas iniciativas relacionadas con:

- La utilización del **HVO como combustible de origen renovable alternativo al gasóleo**
- Planes de **conservación de nuestro capital natural**.
- Huella hídrica.
- El fomento de una **cadena de valor sostenible**.
- Con un plan económico inicial de **4,4 Mn€**

60 INICIATIVAS

- Ecoeficiencia
- Seguridad y calidad
- Buen gobierno



DESCARBONIZACIÓN

- Uso de electricidad **100%** de origen renovable. Cero emisiones.
- 86%** de emisiones de gases de efecto invernadero o emisiones de GEI a la atmósfera por eficiencias energéticas con respecto a 2019.
- 14** plantas solares de nueva instalación.
- 1** planta hidroeléctrica instalada anteriormente.
- 23** vehículos eléctricos y **9** híbridos incorporados.
- 62** puntos de recarga instalados en áreas de servicio
- 52** puntos de recarga en instalaciones propias
- Consecución del Certificado **European Certificate of Sustainable Mobility**.
- Certificaciones **ISO 14001** en Túneles y Trados e **ISO 9001** en Túneles.

ECONOMÍA CIRCULAR

- Más del **90%** de residuos generados por nuestra actividad valorizados.
- Cerca de un **13%** de empleo de material reciclado en actividades de explotación (metales y firmes).

SEGURIDAD DE LAS PERSONAS Y SEGURIDAD VIAL

- MAP 5.0.** en Autopistas
- Programa Empresa saludable.**
- Análisis de **accidentalidad y planes de acción.**

CULTURA CORPORATIVA

- Diligencia debida** Terceras partes.
- Go Supply** evaluación de proveedores con criterios ESG: Autopistas, Túneles, Trados y Autovía del Camino.
- Fomento de la igualdad y diversidad.**
- Desarrollo del **Proyecto de Acción social y voluntariado corporativo.**

Sostenibilidad desde el diseño, la construcción y el mantenimiento

En Autopistas estamos comprometidos con la búsqueda de soluciones más sostenibles aplicadas a todas las fases de la explotación de nuestras vías. Durante 2024 hemos avanzado en varias iniciativas en marcha y otras de nueva generación, que nos permitirán contribuir a una mayor resiliencia de nuestros activos, manteniendo nuestra premisa de cuidado al planeta y promoviendo el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 que pretende construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.

Autopistas y la Universidad Alfonso X el Sabio refuerzan su colaboración con un acuerdo para fomentar la innovación, la seguridad vial y la sostenibilidad

Este año hemos reforzado la colaboración con la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX) y la Fundación de la Universidad Alfonso X el Sabio (FUAX) a través de un acuerdo Autopistas-UAX que se firma en octubre, que busca impulsar diferentes líneas de investigación para mejorar la innovación tecnológica, la seguridad vial y la sostenibilidad ambiental en las infraestructuras de transporte de altas prestaciones. El acuerdo, que cuenta con un enfoque multidisciplinar y colaborativo, posiciona a Autopistas y a UAX como referentes en la investigación y en el desarrollo de soluciones para la movilidad sostenible y conectada del futuro. Esta iniciativa tiene como objetivo facilitar la interacción y el apoyo entre Autopistas y el equipo experto de UAX, conformando un equipo de profesionales especializados en infraestructuras de transporte y sostenibilidad ambiental que permitirá el desarrollo de proyectos conjuntos que beneficien tanto a la industria como a la sociedad en su conjunto.

En estos proyectos participarán estudiantes de forma activa y bajo el modelo educativo experiencial de la universidad, conocido como UAXmaker.

El acuerdo incluirá el desarrollo de líneas de investigación y la participación conjunta en proyectos nacionales e internacionales relacionados con la innovación y la sostenibilidad ambiental. Además, fomentará la organización de encuentros entre expertos y organizará actividades formativas en estas áreas dirigidas a los profesionales de Autopistas, a otros actores y agentes del sector y a los estudiantes de UAX en titulaciones relacionadas con estas áreas.



Imagen del acto de firma del acuerdo, celebrado en el Campus UAX Madrid Chamberí, por el Director de la Fundación UAX, José Antonio Blanco; la Vicerrectora de Investigación y Relaciones Internacionales de UAX, Iris Núñez; el Director General de Autopistas, Daniel Vilanova; el Director de la Escuela de Ingeniería, Arquitectura y Diseño de UAX, Luis Couceiro; el CEO del Grupo UAX, Domingo Mirón, y los responsables Ángel Sampedro, Director del Área de Ingeniería Arquitectura de UAX, y Santiago Rodón, Jefe de la Oficina Técnica de Obras y Conservación de Autopistas.

Se está potenciando el desarrollo y empleo de la reutilización de material de fresado en mezclas de capa intermedia y rodadura en todas las actuaciones de Autopistas.

Autopistas mantiene desde hace años un compromiso firme con el uso sostenible y responsable de los recursos, con el cuidado del entorno natural que rodea las autopistas y con el cumplimiento con los principios de la jerarquía de residuos generados en su actividad.

En esta línea, Autopistas ha venido desarrollando desde 2023 con la UAX, en colaboración con las empresas PADECASA y BECSA, una serie de proyectos relacionados con la pavimentación asfáltica sostenible en autopistas, mediante la reutilización del asfalto retirado en las operaciones de conservación de este tipo de vías impulsando el ecodiseño de firmes y pavimentos en cualquier tipo de redes viarias, tanto urbanas como interurbanas.

Tras varias campañas con esta política de uso de asfalto reutilizado y con los estudios de seguimiento de evolución de los firmes que se están realizando, se puede avanzar que el comportamiento de estos firmes se ajusta a normativa, con un comportamiento similar a los pavimentos vírgenes, y se está trabajando en evaluar la durabilidad de los mismos mediante ensayos específicos, frente a los pavimentos estándar.

Actualmente, estamos trabajando en la ampliación del uso de técnicas sostenibles en otros puntos de nuestra red viaria, como es el caso de la AP-68, en la que se ha diseñado la aplicación de nuevos procedimientos para la rehabilitación de la capa de rodadura mediante la técnica de microaglomerado en una actuación de calzada a ancho completo que se implementará durante los siguientes ejercicios. Las ventajas de su empleo desde el punto de vista de la sostenibilidad consisten principalmente en la reducción de las emisiones de CO₂ y la prolongación de la vida útil de la infraestructura.

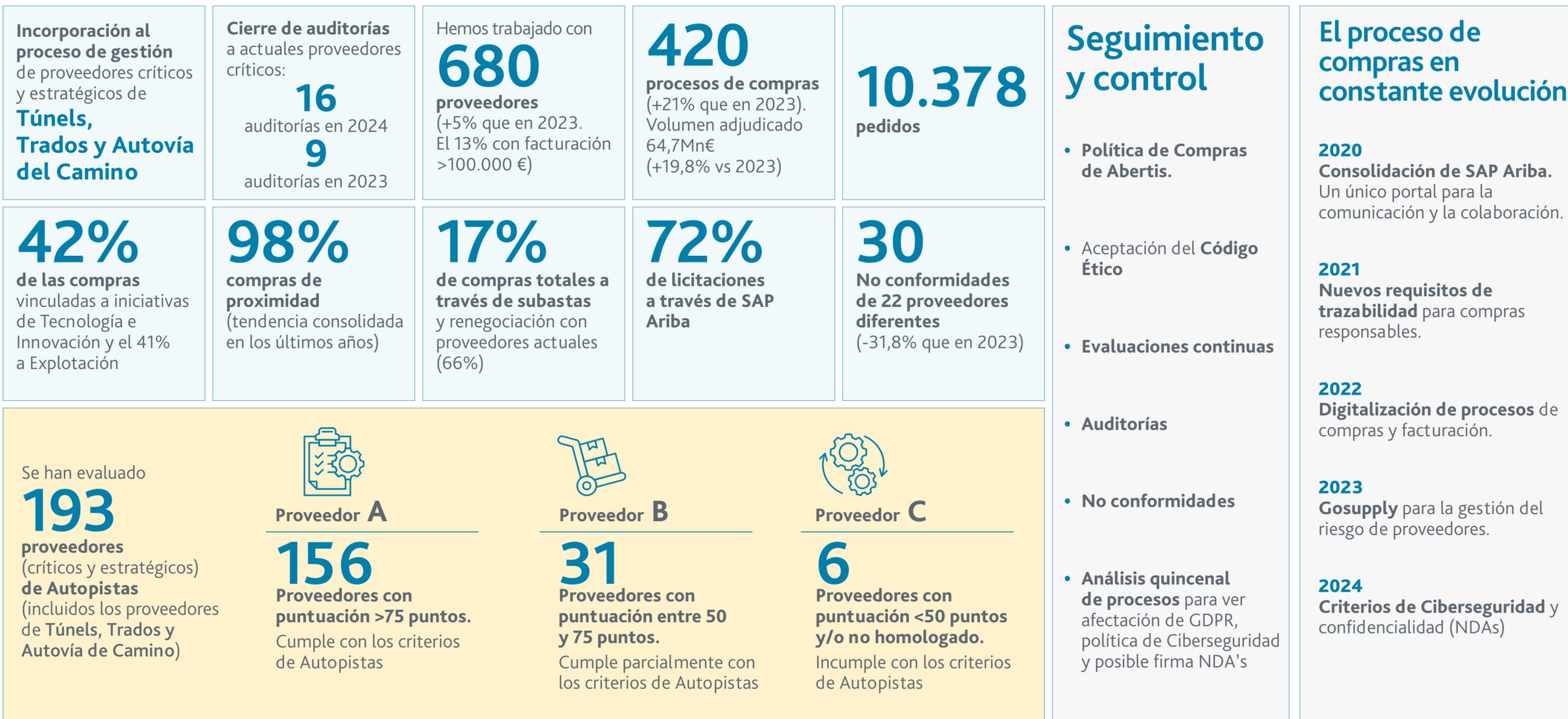
Durante este año también hemos empleado aditivos rejuvenecedores del betón en las autopistas de Castellana y Avasa con la ventaja de mayores reducciones de consumos y de emisiones atmosféricas.



Compras responsables: gestión de proveedores 2024

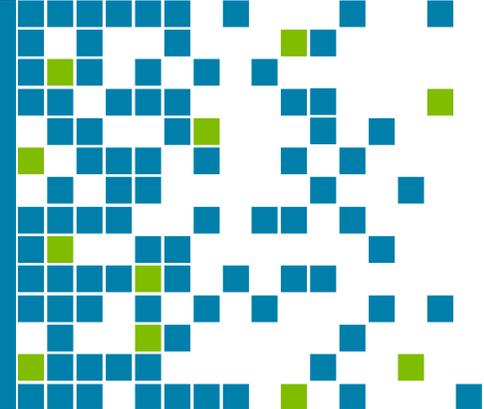
En Autopistas, estamos comprometidos con un enfoque de compras responsables que impulsa prácticas éticas, sostenibles y transparentes en toda nuestra cadena de suministro.

Apostamos por seleccionar proveedores que compartan nuestros valores, promoviendo la calidad, el respeto al medio ambiente y el impacto positivo en la sociedad, con el objetivo de generar valor duradero para todos nuestros grupos de interés.





NUESTRO COMPROMISO
SEGURIDAD VIAL



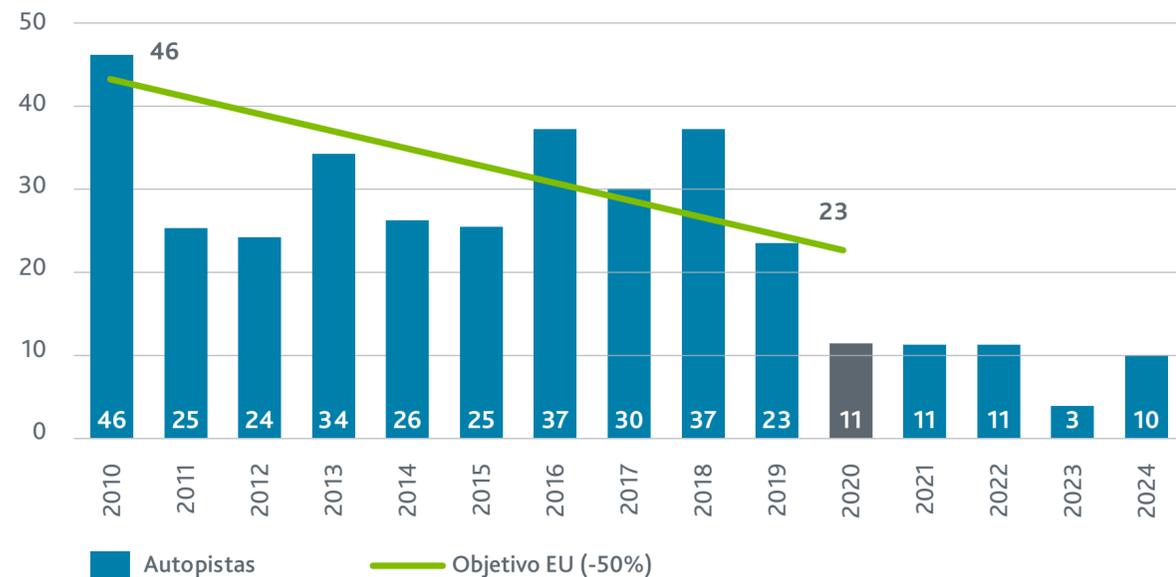
Seguridad vial

El período 2011-2020 fue designado como la **Década de la Acción para la Seguridad Vial** por la ONU. En este período, se retaba a los países suscribientes a disminuir en un 50% el número de fallecidos en el mundo para 2020, un reto ya previamente lanzado por la UE en los años 2000-2010 y reiterado en 2011-2020.

El Grupo Abertis, en el que está integrado Autopistas, alcanzó este objetivo de reducción del 50% para el período 2010-2020.

Establecido el **2º Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, prorrogando así el compromiso establecido ya en el 1º Decenio, nos adherimos de nuevo a este objetivo de reducción de víctimas mortales y lesionados graves.

Víctimas mortales en Autopistas vs Objetivo UE 2020



Incluye Autovía del Camino para el año 2024, donde se registró una víctima mortal.

A pesar de que, cuando los valores absolutos son muy reducidos, las reducciones adicionales son más complicadas de conseguir, continuaremos con nuestro compromiso, manteniendo las principales líneas de trabajo de Autopistas en seguridad vial:

- Analizar, estudiar y evaluar la situación de la seguridad vial a partir de los resultados de los accidentes y estudios en este ámbito, publicando un informe anual sobre su situación y otros documentos prácticos.
- Promover y proponer medidas e iniciativas de mejora de la seguridad vial y compartirlas con los colaboradores.
- Alertar de las consecuencias derivadas de conductas de riesgos durante la conducción, trabajando en el ámbito de la prevención y la sensibilización.
- Impulso de formación interna y jornadas de trabajo con colectivos externos.
- Establecer las directrices generales de actuación para conseguir los objetivos marcados en seguridad vial alineados con las nuevas tendencias tecnológicas y de sostenibilidad y con la Política de Seguridad Vial del Grupo Abertis.
- Coordinación con administraciones y asociaciones comprometidas con la seguridad vial y la gestión del tráfico.
- Promover la seguridad vial como eje fundamental en las campañas de comunicación con el cliente.
- Revisar procedimientos y formaciones con impacto en la seguridad vial, gestión del tráfico y la explotación de las autopistas.

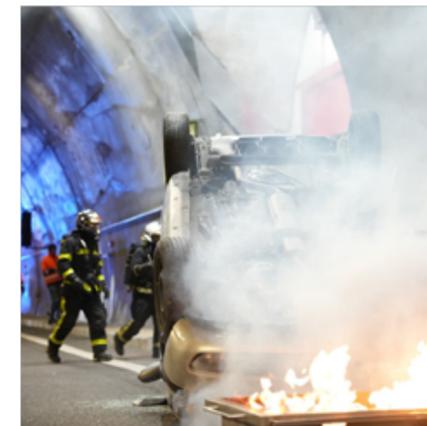
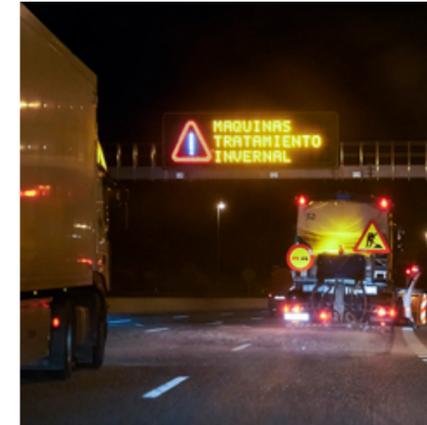
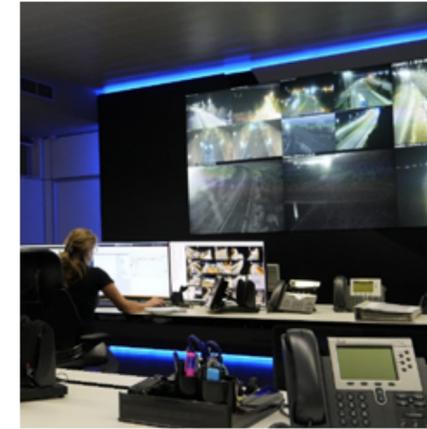
Simulacros a escala real

Con el objetivo de revisar procedimientos, instalaciones y la interiorización de protocolos a seguir, durante el 2024 se han llevado a cabo 7 simulacros con las temáticas de incidencia a las instalaciones, vialidad invernal, meteorología adversa, accidente en zona de obras y accidentes en túnel, entre otros.

En Autopistas hemos integrado los simulacros como un elemento más en nuestro proceso de formación y perfeccionamiento del sistema de gestión de las emergencias.

Planificamos simulacros de mesa con medios internos, con medios externos en los que se activan los recursos internos y participan medios externos como pueden ser bomberos, fuerzas de seguridad, servicios médicos, Protección Civil...). Son simulacros complejos, donde se realizan reuniones previas de planificación con todos los participantes para definir el escenario y el objeto final del mismo. Nos permiten valorar la coordinación con los servicios de emergencia y los tiempos de respuesta de los mismos.

Autopistas está certificada en la norma ISO 39001 de Seguridad vial en la mayor parte de sus concesiones, un sello que avala nuestro compromiso con la mejora de la seguridad vial y nuestra gestión.



El 2024 en Autopistas:

Los datos muestran un aumento de los accidentes totales, accidentes con víctimas y fallecidos. En relación a este dato, hay que tener en cuenta que hemos ampliado el alcance e integramos Autovía de Camino en nuestro foco de seguridad vial. Si excluimos del análisis a esta sociedad concesionaria el resultado sería que se mantiene el número de accidentes con víctimas de 2023.



El principal motivo continua siendo las colisiones entre vehículos por alcances.

Se mantiene el dato ya consolidado: en el **85%** de los accidentes en nuestra red de autopistas no se registran víctimas.

Con respecto al total de la siniestralidad, en un **19%** de los casos está involucrado un vehículo pesado.

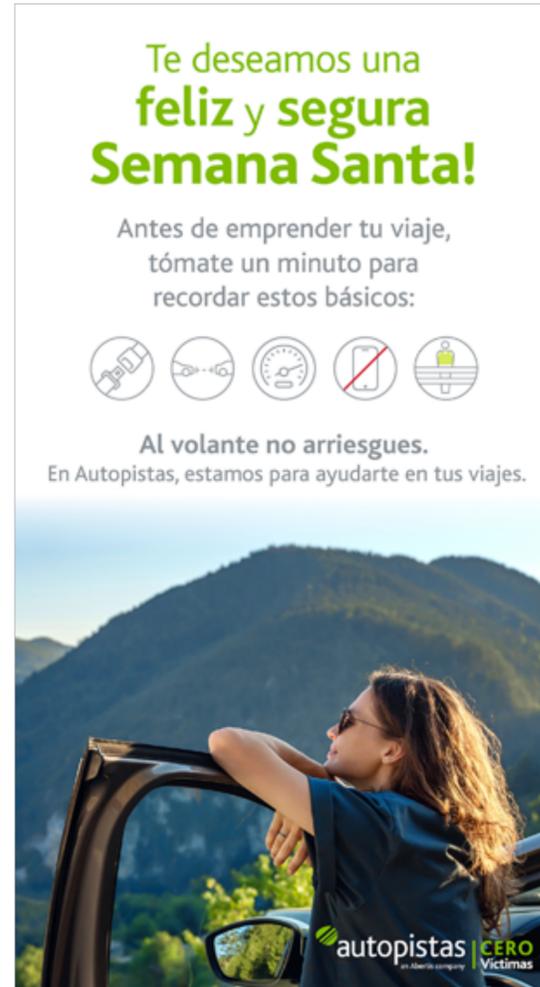
La siniestralidad en España en 2024:

- A nivel estatal, 1.154 personas fallecieron en siniestros de tráfico en carretera durante 2024 (14 fallecidos más con respecto al 2023). El número de personas fallecidas se mantiene estable.
- 2024 ha marcado un hito en cuanto a la movilidad por carretera al registrarse las cifras más altas de la serie histórica, 462.888.133 desplazamientos por vías interurbanas, un 3,15 % más (14,1 millones) que el año anterior. En lo que al parque de vehículos y al censo de conductores se refiere, el aumento no ha llegado al 1 por ciento.
- Se ha registrado un incremento notable de las víctimas mortales que se desplazaban en furgoneta.
- Los usuarios de motocicleta representan la mayoría de las víctimas mortales entre los fallecidos vulnerables en un contexto en el que las matriculaciones de moto han aumentado un 7% respecto al pasado año. Además, los siniestros que involucran motocicletas en autopistas y autovías aumentaron en un 13%, lo que refleja una tendencia preocupante en este tipo de vías.
- Las vías convencionales siguen registrando el 72% de las víctimas mortales, pero en 2024 han aumentado los fallecidos en autopista y autovía un 7% (+22).

Fuente: Ministerio de Interior – Dirección General de Tráfico

Impulsamos la cultura de la seguridad vial

Durante todo el ejercicio, pero especialmente en operaciones especiales, desde Autopistas intensificamos la comunicación con nuestros públicos objetivos con el objetivo de concienciar acerca de la prudencia al volante y prevenir situaciones de riesgo en carretera.



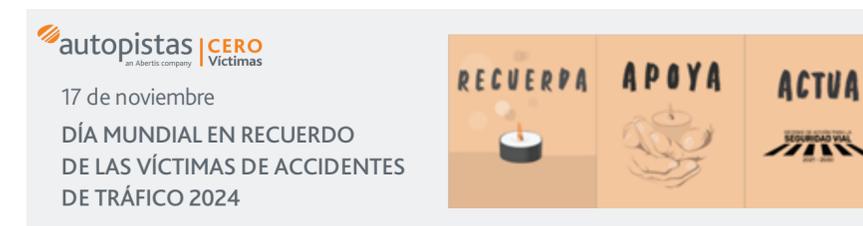
Campaña de ASECAP - EU ASSOCIATION

En 2024 desde Autopistas nos adherimos de nuevo a la campaña de ASECAP - EU ASSOCIATION para proteger la seguridad del personal de pista.



Por segundo año, ASECAP organiza una campaña de sensibilización para llamar la atención del público sobre la seguridad del personal que trabaja en las autopistas. El objetivo de esta acción es concienciar sobre los riesgos que suponen algunos comportamientos al volante para el personal que trabaja en la autopista, solicitando una mayor precaución y atención al circular.

También nos sumamos a fechas y conmemoraciones especiales



Nuestra contribución a los Grupos técnicos de trabajo

Autopistas participa en los Comités de Seguridad Vial, Vialidad Invernal y en el de Túneles de la Asociación Técnica de la Carretera (ATC).

Durante el año 2024 la ATC se ha incorporado a un Grupo de trabajo internacional en el seno de la PIARC. La Asociación Mundial de Carreteras, delega en la ATC sus funciones y agrupa a organismos relacionados con las carreteras en todos los países, tanto del ámbito gubernamental como territorial o local y entidades públicas y privadas para fomentar el desarrollo de una red mundial y la mejora de la circulación y del servicio prestado por las vías públicas. Nuestra experiencia como gestores de vías de alta capacidad ha sido valorada positivamente por los integrantes del Comité.

Así mismo, formamos parte de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària (CCTSV) que trabaja para la mejora de la seguridad vial en Cataluña y recoge las acciones de las administraciones e instituciones. Autopistas ha llevado a cabo numerosas iniciativas en materia de seguridad vial que ha compartido con esta comisión.

Impulsamos la coordinación entre salas de mando y gestión operativa de túneles viarios

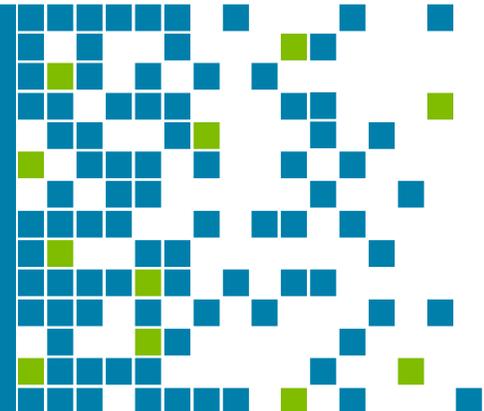
Autopistas, en colaboración con Bombers de la Generalitat, organiza en 2024 la **1ª Jornada de mejora de la coordinación entre salas de mando y gestión operativa de túneles viarios** con la participación de 100 representantes de los servicios y administraciones implicados en la gestión de emergencias, como Bombers de la Generalitat y Mossos d'Esquadra, así como Ministerio de Transportes, Generalitat de Catalunya Departament de Territori, Eix Diagonal, Aucat y Autopistas.

Durante el encuentro, todos los participantes tienen la oportunidad de exponer las características de los túneles y salas de mando que gestionan, sus experiencias y compartir conocimientos para trabajar sobre los protocolos de coordinación y respuesta frente a incidencias en las vías.





NUESTRO COMPROMISO
SERVICIO AL CLIENTE



Recibimos el premio “Elegido Servicio de Atención al Cliente del Año” en el sector de infraestructuras y movilidad

Autopistas es reconocida en la 14ª edición del certamen «Elegido Servicio de Atención al Cliente del Año», como la empresa Servicio de Atención al cliente del año en el sector de infraestructuras y movilidad.

Este galardón resalta el compromiso de Autopistas con la excelencia en la atención al cliente y su dedicación y compromiso en la mejora de la experiencia de los usuarios en las carreteras.

Para otorgar la distinción, los promotores han analizado la capacidad de atención al cliente a través de los diferentes canales de comunicación a distancia: teléfono, correo electrónico o formulario web, páginas web, redes sociales y aplicaciones.

Nuestra vocación de servicio al cliente y de mejora continua hace que sistemáticamente analicemos nuestro trabajo diario e impulsemos nuevas iniciativas para dar respuesta a las necesidades actuales y futuras de nuestros clientes. En Autopistas trabajamos sobre la base de que el cliente está en el centro de nuestras decisiones y esta idea nos permite poner el foco en trabajar de manera colaborativa y con los mismos criterios desde todas las áreas de contacto con el cliente. Trabajamos para mejorar la experiencia del cliente y reforzar la confianza cada vez que nos elige para desplazarse.



El servicio al cliente como prioridad para Autopistas

El trabajo de Autopistas va mucho más allá de garantizar el mantenimiento y la gestión de las infraestructuras. La seguridad, la comodidad y la asistencia de los conductores son también objetivos principales para la compañía.

Para ello, Autopistas cuenta con **7 Centros de Operaciones y Seguridad Vial** que trabajan las **24 horas del día los 365 días del año** para garantizar la seguridad de todos los viajes que se realizan por autopista y la atención a todos los ciudadanos que hacen uso de estas vías de alta calidad y capacidad.

Además, Autopistas pone a disposición de sus clientes diferentes canales de atención e información donde pueden consultar cualquier tema relacionado con su viaje:

- **Teléfono de Atención al cliente**
902 200 320 / 934 927 827
- **Web autopistas.com:** ofrece información del tráfico en tiempo real a través del mapa interactivo, se puede planificar una ruta y también enviar consultas a través de su formulario.
- **Red social «X» @infoautopista:** con información en tiempo real del estado de las autopistas.
- **Blog de Autopistas:** información de interés antes de emprender el viaje, recomendaciones de seguridad vial ante situaciones adversas, etc.

Algunas de las sociedades concesionarias disponen de canales de comunicación específicos.



AWAI es parte de nuestra estrategia para mejorar la experiencia de nuestros clientes y avanzar hacia una movilidad más conectada y eficiente. Con su implantación en Túneles de Vallvidrera y Túnel del Cadí, seguimos comprometidos en ofrecer un servicio de calidad que no solo agiliza el tráfico, sino que también ayuda a reducir el riesgo de accidentes y los niveles de contaminación.

Extendemos el uso de la aplicación AWAI a los clientes de Túnel de Vallvidrera y Túnel del Cadí

Esta aplicación gratuita, que ya tiene más de 57.000 descargas, es una solución avanzada para la gestión del pago en autopistas y la optimización del tráfico.

AWAI es una herramienta diseñada para facilitar el trayecto de los conductores, permitiendo la gestión del pago sin contacto, sin paradas y con importantes beneficios para los usuarios. Gracias a esta aplicación, los conductores que recorran la autopista C-32, así como ahora los Túneles de Vallvidrera y el Túnel del Cadí, pueden disfrutar de descuentos exclusivos en función de su trayecto.

Desde su lanzamiento, AWAI ha mejorado tanto su funcionalidad como la experiencia del usuario. Durante el año pasado se incorporaron avances tecnológicos que aumentan la agilidad en la operativa entre el teléfono del usuario y los sistemas de la red de autopistas, facilitando así una experiencia más fluida.

Fácil de usar, sin contacto y con descuentos



AWAI juega un papel fundamental en esta transición hacia una movilidad más conectada, facilitando la preparación de las vías de alta capacidad para la movilidad del futuro.

Sistema de paso y de pago automático



EN 2024

99%

en vías automáticas (a través de vías con sistema de telepeaje, con Vía T o smartphone, o vías que admiten cualquier medio de pago).

Ventajas:

- Agilidad en el pago.
- Reducción de tiempos de espera en las vías.
- Minimización de errores.
- Con asistencia telemática personalizada en cada transacción.

Medio de pago



Por tipo de cliente



Centros de Atención Peaje (ACP)

En 2024 nuestro servicio de Atención al Cliente (CAC) ha incrementado la actividad en un +29 % de las previsiones anuales, principalmente por la aplicación de descuentos en determinadas vías y los niveles de satisfacción del cliente han alcanzado una nota de 4,6 sobre 5.

Las temáticas principales son las consultas de tarifas y descuentos, así como la solicitud de facturas.

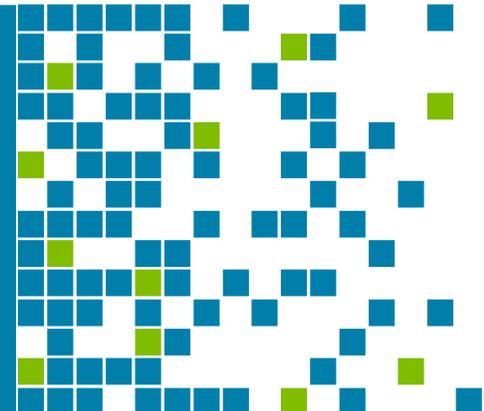


13.000.000
DE LLAMADAS ATENDIDAS





NUESTRO COMPROMISO
PERSONAS



Equipo Autopistas

Somos un equipo de más de 700 personas que velamos por la calidad y seguridad de las infraestructuras que gestionamos de manera responsable, cercana y eficiente.

Más allá de nuestra responsabilidad de gestión y mantenimiento de nuestra actual red de autopistas, estamos orientados a aportar soluciones innovadoras a la movilidad, con un servicio excelente al cliente y tenemos en cuenta nuestro compromiso con el planeta en cada uno de nuestros proyectos.

Nuestro mayor activo es el *know-how* en la gestión de infraestructuras de alta capacidad a través de nuestra trayectoria empresarial y la participación activa de nuestros equipos en proyectos multidisciplinares de ámbito internacional en los que está Abertis y nuestra colaboración con las administraciones concedentes y grupos de trabajo europeos.

Aunamos conocimiento y experiencia en gestionar redes de infraestructuras de alta capacidad.

Para ello, nos regimos por principios como la profesionalidad y la responsabilidad.



MÁS DE
700
PERSONAS



Aunamos **conocimiento y experiencia** en gestionar redes de infraestructuras de alta capacidad. Para ello nos regimos por principios como la profesionalidad y la responsabilidad.

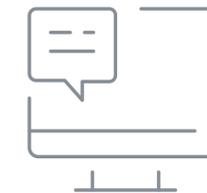
Seguimos creciendo como profesionales



- Hemos realizado cursos vinculados a proyectos estratégicos de compañía: Transformación Digital y ESG, entre otros.
- Hemos formado en Liderazgo a los managers (Desarrollo Programa Plan Liderazgo 2023-2024).
- Continuamos con nuestras formaciones operativas de continuidad: Prevención de Riesgos Laborales, Formaciones Técnicas, Operativa invernal, entre otras.

En 2024 destacamos en nuestra organización:

El impulso de la formación *on-line* sobre la presencial.



MAYOR DIGITALIZACIÓN



REDUCCIÓN DESPLAZAMIENTOS FORMATIVOS



EFICIENCIAS

Ayuda al personal

Con la finalidad de impulsar las oportunidades de desarrollo de nuestro equipo, Autopistas dispone de un plan de ayudas a las personas centrado, entre otros temas, en las ayudas para familiares dependientes y ayudas a la formación.

Diversidad e igualdad

Ha seguido ocupando nuestra agenda en 2024: la igualdad de oportunidades, la corresponsabilidad, la violencia de género y la diversidad, han sido el foco de nuestra atención en este año.

Seguimos reforzando el uso de un lenguaje que incluya a todas las personas colaboradoras de Autopistas, tanto en los cursos de formación como en nuestros canales de comunicación interna porque “lo que se ve, cuenta”.

En esta misma línea, hemos seguido trabajando para que las publicaciones en nuestros canales internos y externos visibilicen la presencia de mujeres en todas las áreas de trabajo, siendo también protagonistas, aportando conocimiento del negocio y siendo referentes para otras mujeres dentro de la organización. Así, el 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer, Autopistas hace una mención a las Mujeres que forman parte de Autopistas, a través de sus redes sociales, dándoles voz en un vídeo en el que participaron mujeres de todas las empresas y puestos.



Mantenemos nuestro compromiso de diálogo con la parte social en materia de igualdad y diversidad a través de la Comisión Paritaria de Igualdad en la que tienen participación las secciones sindicales de las distintas sociedades.

A primeros de año se presenta en esta Comisión, el seguimiento de las acciones llevadas a cabo durante los años 2022/2023 tal como establece el RD 901/2020, concluyendo que es necesario seguir trabajando en la sensibilización de la plantilla.

Como parte de nuestro plan de igualdad, durante 2024 se ha llevado a cabo el primer Focus Group de Igualdad en Autopistas, donde 5 mujeres y 7 hombres de distintas áreas, puestos y edades, han participado voluntariamente para hablar sobre la igualdad de oportunidades y la corresponsabilidad en Autopistas.

Dando continuidad a las iniciativas acordadas en el plan, en este año 64 personas han realizado el curso: “Gestionar en Igualdad” llegando así al 87% del equipo de managers y mandos intermedios formados en los dos últimos años.

En 2024 la Ley Trans de marzo de 2023 ha sido nuevamente protagonista no solo por la adaptación del Plan de Igualdad ese año sino por la publicación en octubre del RD 1026/2024, por el que se desarrolla el conjunto planificado de las medidas para la igualdad y no discriminación de las personas LGTBI, y que ha supuesto, entre otros, la adaptación y aprobación por parte del Comité de Seguridad y Salud Inter empresas del “Protocolo de Prevención, detección y actuación ante el acoso moral y sexual en el ámbito laboral”.



Las nuevas políticas y normas del Grupo Abertis también han supuesto la revisión de un total de 42 documentos de trabajo de la Dirección de Personas y Organización. En el ámbito de igualdad, se ha trabajado un borrador de actualización de la Política de Igualdad de Autopistas atendiendo a la Política de Diversidad, Igualdad e Inclusión de Abertis, su Política de derechos Humanos y su Política de sostenibilidad. También se han tenido en cuenta estas políticas de grupo en la actualización del Procedimiento de Selección y Contratación de Autopistas.

Como Unidad de Negocio del Grupo Abertis, en 2024 hemos valorado el impacto que nuestra actividad tiene tanto en las personas como en el entorno donde operamos, siguiendo la Matriz de riesgos en materia de derechos humanos del Grupo, requisito previo en la implantación de la Directiva de Debida Diligencia en esta materia.



Impulso a la transformación digital de nuestra compañía

Aunque la innovación es una constante en nuestra compañía, estamos inmersos en un proceso de transformación digital que nos está ayudando a estar más preparados ante los retos del futuro.

Junto con nuestro equipo definimos nuestro propósito como compañía:

Ser el líder en la movilidad del futuro

En una sociedad sostenible, segura y conectada

Con una organización transparente, ágil y data driven, centrada en las personas

Autopistas DigitalDrivers

Juntos hacia la transformación digital

Un proyecto retador que estamos abordando con la ayuda de la tecnología, con foco en las personas, desde el ámbito de los procesos y poniendo en valor todo nuestro trabajo y avances a través de la apertura de nuestras instalaciones a administraciones, grupos técnicos, asociaciones, partners, universidad y otros colectivos interesados en la gestión de las infraestructuras.

Desde la compañía estamos impulsando el compromiso de toda la plantilla en este sentido, facilitando formación en competencias digitales y poniendo a disposición herramientas tecnológicas en el entorno de trabajo que nos están ayudando en nuestro propósito corporativo.

Nuestro Plan de Empresa saludable

Para Autopistas, la salud y el bienestar de las personas siempre ha sido una prioridad. Nuestro Plan ESG 2022 - 2024 contempla una línea de trabajo específica de compromiso con las personas. En este contexto, desde la empresa se empieza

a trabajar en un plan de actuación interno para introducir nuevas acciones que complementan las que ya se estaban realizando para mejorar en el entorno laboral la seguridad, salud y bienestar de las personas.

Este programa se extiende a algunas sociedades concesionarias para la promoción de la salud en el lugar de trabajo más allá del cumplimiento legal en prevención de riesgos laborales y que gestionan de manera global la salud integrándola en todas las políticas de la empresa.



¿Qué hemos hecho?

- Encuesta de opinión a la plantilla para conocer intereses.
- Adhesión Pacto de Luxemburgo para alinear la estrategia con principios fundamentales de promoción de la salud.
- Información sobre el proyecto a través de canales internos.
- 6 webinars de temáticas variadas en 2023-2024: hábitos, descanso, alimentación, salud mental, exposición solar y yoga ocular.
- Escuela de Espalda: sesiones de fisio – laboral en varias concesionarias.
- Material informativo: guías, tips, recomendaciones publicadas en la intranet.
- Encuestas de satisfacción de las actividades realizadas.

¿Qué objetivos nos habíamos marcado?

- Mejorar el bienestar físico y mental de la plantilla.
- Concienciar sobre la importancia de una vida saludable.
- Fomentar un ambiente laboral positivo.
- Disminuir el estrés y la ansiedad laboral.
- Promover la responsabilidad individual sobre la salud.



Nuestro Proyecto de acción social y voluntariado corporativo

Desde Autopistas contamos con unos valores corporativos entre los que están la sensibilización medioambiental y social con los territorios en los que nos integramos. Por este motivo, desde nuestra compañía se impulsa una línea de trabajo de Acción social y del voluntariado corporativo desarrollado por la plantilla para contribuir a diversas causas.

Para dar forma a este proyecto, realizamos una encuesta que nos permitió detectar intereses y conocer las motivaciones en este ámbito. En base a los resultados, estas son las principales acciones en las que hemos trabajado durante el ejercicio anterior.

¿Qué hemos hecho en 2024?

1. Iniciativa solidaria en Sant Jordi a través del proyecto de Rosa y libro digital de Carme Solé.
La colaboración de Autopistas se destina al bienestar emocional de las personas que son atendidas en el Hospital Sant Joan de Déu.



2. Colaboración en el libro "Més Petits Consells per a grans persones" de la Fundació Mossos d'Esquadra para apoyar a colectivos de la tercera edad que se encuentran en situación de vulnerabilidad.



3. Actividades medioambientales en Catalunya

Tres jornadas exteriores centradas en la limpieza de la playa de Sitges y en la realización de talleres de construcción de cajas nido y hoteles insectos destinada a personal de Pedralbes, Aucat y Túnel, en las que participan más de 112 voluntarios y voluntarias. En estas actividades colaboramos con Fundesplai.

- Construcción de 26 cajas nido y hoteles para insectos para el entorno de Vallvidrera y Cadí.
- 15 hoteles para insectos donados al Ayuntamiento de Sitges.
- Recogida de 25 kg de plásticos en la playa de Sitges después de la Verbena de San Juan.

En 2025 se prevén nuevas actividades en otros puntos geográficos.



4. Participación de Túnel en la Media Maratón de Puigcerdà en colaboración con la Fundación Sonrisas y Pulsera Candela para promover la práctica del deporte inclusivo y la lucha contra el cáncer infantil.



5. Celebración de talleres on line: “Calcula tu huella ecológica personal” en colaboración con Fundación Vida Sostenible para conocer el impacto de nuestras acciones en el planeta y adquirir hábitos más sostenibles destinados a los equipos de Autopistas y Túnel.

6. Colaboración contra los efectos de la DANA en Valencia.

Desde Autopistas hemos respondido solidariamente y de forma activa a la emergencia que, a causa de las inundaciones, ha sufrido el país en varios puntos.

El objetivo de esta acción ha sido ayudar con medios propios en algunas de las localidades que se han visto gravemente afectadas. Para ello, enviamos a 2 equipos de ayuda con 14 voluntarios, 5 vehículos para limpieza y donamos más de 13.000 productos de limpieza y EPIS.



7. Campaña de donación de alimentos en Navidad

- Cerca de 3.000 kilos de ayuda donados.
- Colaboraciones con 6 comedores/entidades sociales.
- Más de 130 donantes y voluntarios.
- Más de 200 felicitaciones navideñas enviadas

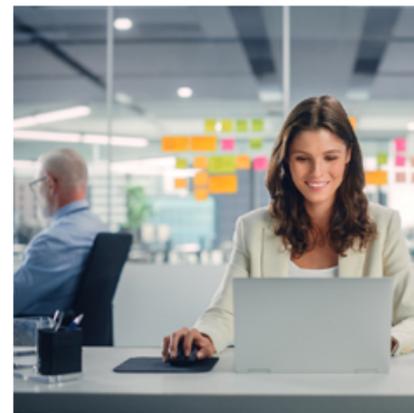
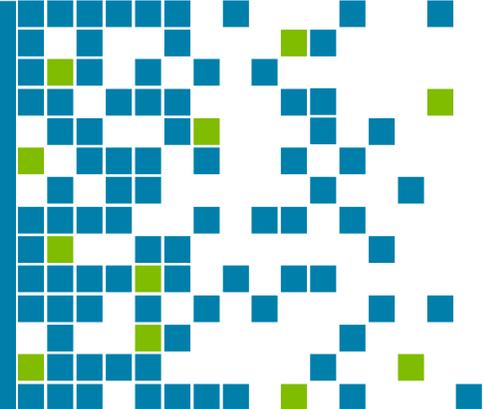


En línea con nuestro objetivo de sostenibilidad, este año la decoración del árbol de Navidad del centro de trabajo de San Rafael han sido realizada artesanalmente por personal de oficina. Los adornos están hechos con tubos del papel higiénico y los farolillos con las cajas donde vienen los folios. Las ramas de pino son del entorno de la autopista.

En 2025 continuaremos identificando oportunidades de colaboración con entidades y colectivos cercanos a nuestra área de actuación.



NUESTRO COMPROMISO
BUEN GOBIERNO



Buen gobierno

Nuestra misión, como una de las empresas líder en el sector de infraestructuras en España, es fortalecer la cultura ética de Autopistas, mostrando al exterior nuestro compromiso con la transparencia y el cumplimiento de la normativa. Para ello, debemos conocer y cumplir con nuestras responsabilidades laborales, la legislación y la normativa interna.



Nuestros principios de actuación son la base de nuestra identidad. La normativa interna de Abertis regula diversos ámbitos de actuación de la empresa y es de obligado cumplimiento también para los grupos de interés a los que aplique.

Nuestras actividades de **control del cumplimiento** son parte de una estrategia integrada, alineada

con el resto del Grupo Abertis, e implementada a través de un sistema de Compliance, en todas las empresas del Grupo alrededor del mundo, cuya piedra angular es el Código Ético y su normativa de desarrollo.

Nuestra **cultura ética** se traslada a todos nuestros grupos de interés, que son informados puntualmente de nuestra normativa y mecanismos de supervisión.

En 2024 hemos realizado a nivel interno comunicaciones recordando la necesidad de aceptar el **Código Ético** de Autopistas o manifestar cualquier conflicto de interés.



Nuestro **Canal Ético**, a disposición de cualquier persona interesada, representa en sí mismo una muestra más de nuestros valores, y también un paso en firme hacia la integridad y la transparencia, elementos que también forman parte de nuestra cultura.

A través del Canal Ético tenemos acceso a consultar dudas sobre la normativa interna o externa y a notificar, de forma confidencial, cualquier infracción o mala práctica que detectemos y que vul-

nera nuestra cultura ética. Es el trabajo de todos los colaboradores y colaboradoras de Autopistas, junto a nuestro equipo de Compliance, fortalecer nuestra cultura ética.

Disponemos asimismo de una **"Política de Compliance Penal y Anticorrupción"** que establece las obligaciones de Autopistas en materia de cumplimiento penal y lucha contra la corrupción para garantizar una conducta respetuosa con la ley y los valores éticos de la compañía.

Estamos convencidos de que la sensibilización es clave para el conocimiento del Código ético y el desarrollo de una cultura responsable efectiva entre nuestros empleados. Por todo lo anterior, a lo largo del año impulsamos campañas comunicativas a través de los canales internos.





También hemos seguido dando continuidad a campañas como “Garantes de la Ética”, con el objetivo de reforzar la cultura de cumplimiento y ética de toda la plantilla poniendo de manifiesto su papel en el conocimiento de la ley y de los compromisos éticos de la empresa. A través de esta acción publicada en distintos canales internos, hemos dado a conocer el compromiso ético y legal de cada persona de la compañía y los riesgos derivados de los incumplimientos enfocándonos a temas tan importantes como son: la sostenibilidad, la ciberseguridad, la igualdad, el tratamiento de la información y la honestidad. Una campaña de gran impacto en la que los protagonistas han sido los profesionales de Autopistas.

Contamos con las certificaciones **ISO 37001 de sistemas antisoborno y la UNE19601 de sistemas de Compliance Penal** y en 2024 hemos vuelto a superar la auditoría de seguimiento y renovación de los certificados destacando el equipo auditor como punto fuerte las acciones de comunicación y sensibilización en materia de Compliance Penal y antisoborno.

Formamos parte, además, del Foro de Integridad Corporativa de Transparencia Internacional España, junto otras empresas punteras de diversos sectores, intenta impulsar una cultura de cumplimiento basada en la ética, la responsabilidad social y las buenas prácticas.



La evolución de nuestro Compliance

En 2015 iniciamos el camino hacia la implantación de un sistema de Compliance, tomando las normas UNE 19601 sobre sistemas de Compliance Penal e ISO 37001 sobre sistemas de antisoborno, como marcos de referencia para la implementación de las obligaciones relacionadas con la gestión de Compliance y orientándonos a la mejora continua.

Nombramos un Local Compliance Officer y constituimos un comité de ética, previo desarrollo de su norma de funcionamiento. Trabajamos internamente en las normas básicas del Grupo Abertis: el código ético, la norma de prevención de la corrupción y del fraude y la política de cumplimiento.

Más tarde elaboramos los mapas de riesgos penales e identificamos los controles para mitigarlos, implantamos un canal ético y su normativa, elaboramos la normativa de desarrollo (lobbies, conflictos de interés, regalos...), organizamos formaciones y establecimos un sistema de comunicación y divulgación de estos mecanismos y normativas para reforzar la cultura ética en Autopistas.

En 2020 conseguimos las certificaciones externas de nuestro sistema en las normas ISO37001 y la UNE19601 y en 2024 hemos superado la auditoría de seguimiento de nuestro sistema según estas normas.



Normativa de Compliance

Código Ético	Política de cumplimiento	Norma de prevención de la corrupción y del fraude	Norma del Comité Local de Ética
	Norma de conflictos de interés	Norma de lobbies	Política de Compliance penal y anticorrupción
	Norma de regalo y hospitalidades	Procedimiento de gestión de riesgos con proveedores	Canal ético. Gestión de notificaciones y consultas, e investigaciones
	Procedimiento de auditoría interna. Cumplimiento normativo	Procedimiento del Comité de Normativa	Procedimiento de diligencia debida con terceras partes

Canal ético

Es un canal confidencial que permite, tanto a la plantilla de la compañía como a cualquier otro grupo de interés, formular consultas o comunicar posibles incumplimientos del Código Ético de manera confidencial y anónima. Es gestionado por una empresa externa independiente, y se encuentra disponible en la intranet y en la página web: cuando en el canal se recibe una comunicación sobre algún posible incumplimiento, ésta es tratada por el Comité de Ética con la máxima confidencialidad y garantía de no represalia, para su gestión e investigación correspondiente. A lo largo del ejercicio, comunicamos a través de diferentes medios el funcionamiento de este canal destacando su finalidad de mejora continua, el carácter anónimo y la confidencialidad de las notificaciones.

Due diligence de terceras partes/socios de negocio

Autopistas dispone de una plataforma de DD de terceros que nos ha permitido una mejora de nuestro sistema de control del 100% de proveedores y socios de negocio, así como de las nuevas incorporaciones, mediante la gestión de la información que nos proporciona esta herramienta en los procesos de homologación y contratación.

Robustez de los controles penales

Durante el 2024 hemos continuado trabajando con la parametrización de una nueva plataforma de control de riesgos penales, alineada con la normativa corporativa de valoración de la eficacia de los controles penales, que entrará en funcionamiento durante el año 2025.

Comité de Normativa

Durante este ejercicio se ha consolidado el rol del “Comité de normativa de Autopistas” de coordinación de las diferentes normas internas del Grupo Abertis, las propias de Autopistas, las asociadas a los requerimientos de las normas ISO y la legislación que nos es de aplicación, dotando a nuestra empresa de una coherencia y control periódico en este ámbito y también de las empresas participadas. Durante 2024 se ha revisado la normativa mediante criterios de coherencia con los objetivos estratégicos del grupo, de control y gestión de los riesgos, de transparencia y disponibilidad de las Políticas y directrices de cada una de las actividades y de simplificación de la normativa interna.

La privacidad en Autopistas

Disponemos de un área específica de Privacidad que trabaja para impulsar un sistema cada vez más robusto para que el uso de los datos de carácter personal que se realiza, o pueda realizar en nuestra compañía, se haga respetando el derecho a la privacidad e intimidad de las personas y dentro del marco normativo aplicable.

Nuestra **Política de Protección de Datos** recoge el compromiso de la Dirección General de Autopistas con la protección de los datos personales que utilizamos en el desarrollo de nuestra actividad y rige nuestras actuaciones en el ámbito de la privacidad y el derecho a la intimidad de las personas.

Contamos con un **Delegado de Protección de Datos (DPD)** que nos ayuda en el tratamiento de los datos personales y en el cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos.

Además, internamente hemos constituido el **Órgano de Privacidad**, que apoya y ayuda al Delegado de Protección de Datos para asegurar el cumplimiento de la normativa relativa a la protección de datos y el sistema interno de Gestión de los Datos Personales, así como su adecuación y mejora continua. En este ejercicio este Órgano ha convocado 6 reuniones.

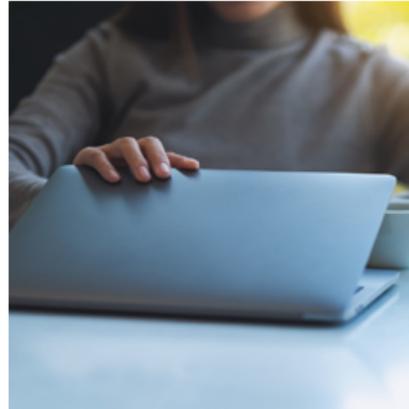
En 2024 esta área de Privacidad ha participado en más de **75 proyectos** de la compañía, varios de ellos desde su génesis, cumpliendo así los preceptos del Reglamento de Protección de Datos Personales (RPDP) vigente que además de la “responsabilidad activa”, que implica el cumplimiento de la normativa y su demostración mediante evidencias aboga por la “privacidad desde el diseño” en los nuevos proyectos que impliquen tratamiento de datos personales.

En los contratos con proveedores incorporamos anexos con cláusulas relacionadas con la privacidad y la ciberseguridad.

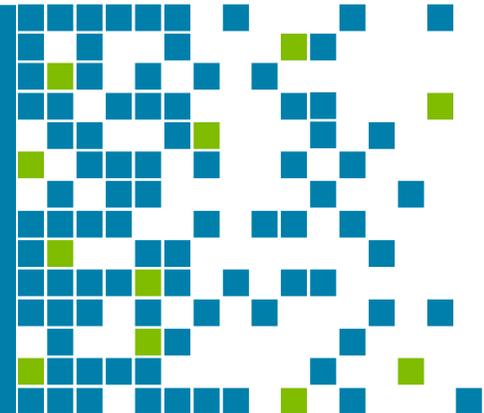
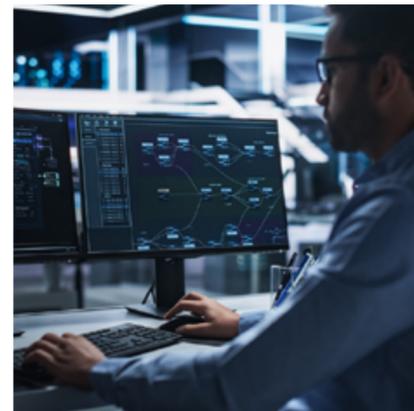
A nivel de formación destacamos la acción “Uso de datos personales y transformación digital en los puestos de trabajo” a partir de la que hemos formado a 125 personas de distintas áreas de trabajo a lo largo del ejercicio y una acción destinada a la Dirección sobre “Innovación y Datos Personales “

Nos integramos en la Asociación Española para el Fomento de la Seguridad de la Información (ISMS Forum) y en la Asociación Profesional Española de Privacidad (APEP), asociaciones que fomentan el intercambio de información y buenas prácticas en este ámbito entre profesionales que tienen relación con la privacidad y con la seguridad de la información.

En 2024 se ha presentado la 2ª edición del Libro blanco del DPO en el seno de ISMS FORUM, documento en el que ha participado nuestro Delegado de Protección de Datos.



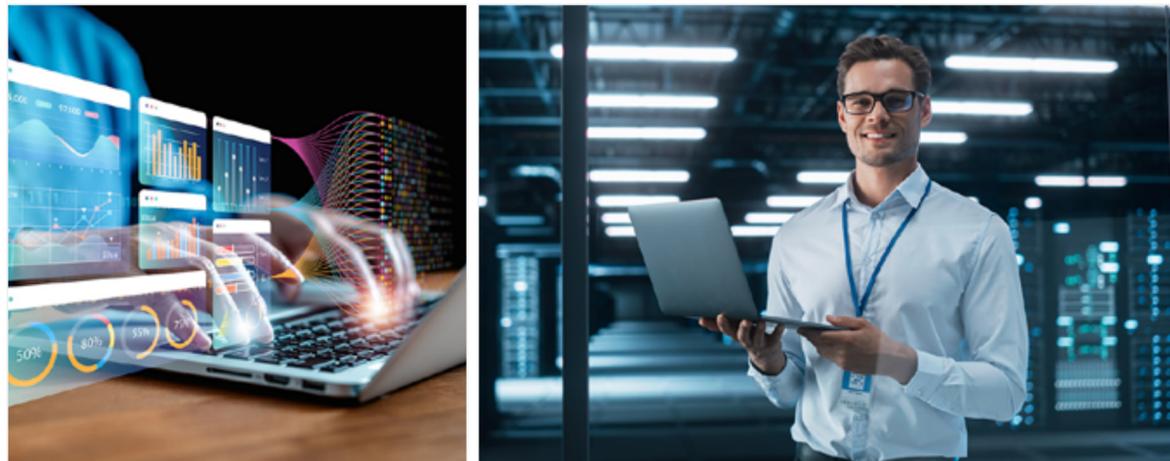
NUESTRO COMPROMISO
CIBERSEGURIDAD



Ciberseguridad

Ante nuestros Clientes:

- Reforzamos la protección de la información que almacenamos y compartimos con nuestros clientes.
- Cumplimos con la normativa de Protección de Datos Personales (GDPR) así como de Protección de Tarjetas de Crédito (PCIDSS).
- Tenemos un plan de respuesta frente a incidentes que puedan amenazar los intereses de nuestros clientes.



Ante nuestro equipo:

- Cumplimos con la normativa de Protección de Datos Personales.
- Somos conscientes de que el factor humano es fundamental para lograr un adecuado nivel de protección en toda la organización. Por ello hemos:
 - Aumentado los ejercicios de ingeniería social que ayudan a las personas colaboradoras a detectar patrones de ataque maliciosos.
 - Elaborado acciones formativas mediante campus, webinars y píldoras formativas diversas publicadas en la Intranet.
- Gracias al esfuerzo y soporte de todos se han logrado todos los hitos definidos en el Plan de Ciberseguridad 2022-2024.
- Se ha realizado una definición de la futura estrategia de Seguridad de la Información, basada en las mejores prácticas en la materia (ISO27001, NIST CSF 2.0, CIS Controls v8) y se ha definido y aprobado el Plan de Seguridad de la Información 2025-2027.

Ante nuestros proveedores:

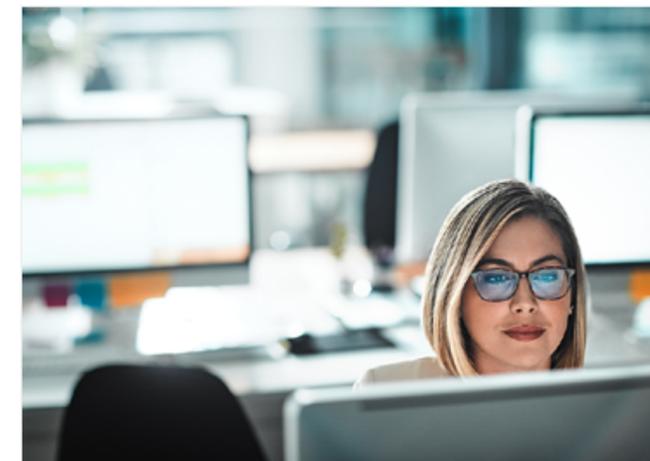
- Frente a cualquier contratación de producto o servicio, evaluamos el nivel de riesgo para establecer las cláusulas contractuales de cobertura necesarias.
- Adicionalmente hacemos un seguimiento del nivel de riesgo de los proyectos o servicios relacionados.
- Tenemos relaciones sólidas con nuestros proveedores críticos para mejorar nuestras capacidades conjuntas de detección y respuesta frente a amenazas.

Ante la sociedad

- Nuestros expertos tienen participación activa en diversas asociaciones de relevancia en materia de Seguridad de la Información, destacando ISACA e ISMS Forum.
- De forma específica, en ISMS Forum, profesionales de nuestra empresa codirigen el grupo de trabajo de Seguridad en Inteligencia Artificial (ISMS-GIA).

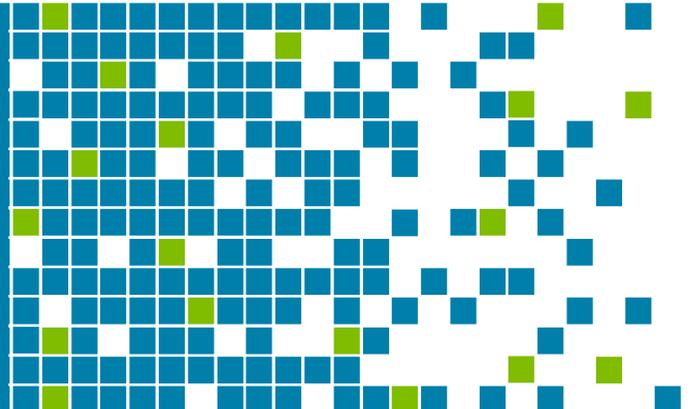
Ante las administraciones:

- Cumplimos con la legislación y normativa de referencia para nuestra actividad.
- Representamos el subsector Transporte Carretera ante la Oficina de Coordinación de Ciberseguridad para cuestiones relacionadas con directiva NIS y NIS2.
- Mantenemos relación estrecha con la Oficina de Coordinación de Ciberseguridad, INCIBE y Agència de Ciberseguretat de Catalunya.
- Hemos participado en CyberEx2024, ciberejercicios promovidos por INCIBE dirigidos a las principales compañías del país.





DESTACADOS





Participamos en las XIII Jornadas sobre ITS de Catalunya

Un año más, participamos en esta sesión anual en la que Xavier Daura (Manager de Innovación), comparte el objetivo y las nuevas soluciones de movilidad que se desarrollarán en el Future Road Lab de Abertis ubicado en la C-32.



En el nuevo Observatorio de riesgos para las empresas en España del Institut Cerdà

En este mes tiene lugar la presentación pública de los resultados del Observatorio de riesgos para empresas en España del Institut Cerdà en la oficina Abertis/Auto-pistas en Barcelona en cuya elaboración hemos colaborado. Daniel Vilanova, Director General de Autopistas, participa en la mesa redonda “¿Qué riesgos preocupan a las empresas en el 2024?” para hablar de la evolución la movilidad y nuestro propósito para propiciar una forma de desplazamiento por carretera digital, sostenible y segura.



Primeras electrolineras en servicio de la red catalana

Entran en funcionamiento los primeros seis puntos de recarga en nuestra red de autopistas en Catalunya en el Área de Servicio del Túnel del Cadí. Esta iniciativa forma parte de nuestro Plan ESG en el que se incluye la instalación de 76 puntos de recarga en 29 áreas de servicio ubicadas en los 600 kilómetros de carreteras que gestionamos. Los puntos de recarga, operados por IONITY, están equipados con cargadores ultrarrápidos de última generación con 350KW de potencia, lo que permitirá a los usuarios cargar al completo la batería de sus vehículos en tan solo 20 minutos.



Disponible el TicketBai para los clientes en autopistas.com

En enero finaliza el proyecto para incorporar el TicketBai Oficina Virtual de autopistas.com. Es un sistema de control tributario de la Diputación foral de Bizkaia, que se estableció por la Norma Foral 5/2020 y se ha desarrollado principalmente por el Decreto Foral 82/2020, que concreta las obligaciones tributarias, y por la Orden Foral 482/2020 que regula las características y especificaciones técnicas y funcionales. Esta orden foral implica que cualquier ticket de compra o factura emitida debe llevar un QR y una huella identificativa.

Programas de visitas a nuestro Future Road Lab

Seguimos dando a conocer este nuevo centro, Future Road Lab de Abertis. En este mes recibimos la visita de Nilton Oliveira, CFO de Arteris, al nuevo Centro de Seguridad Vial, Sostenibilidad e Innovación de Vallcarca.



También organizamos un encuentro con representantes del Servei Català de Trànsit para les mostramos las nuevas instalaciones y ponemos en común la estrategia de innovación y seguridad vial de ambos.



De la Generalitat de Catalunya recibimos a representantes de la Subdirección General de Descarbonización y Carreteras Inteligentes y del Área de Descarbonización y Servicios Afectados.

En enero, mantenemos un encuentro con la ATC (Asociación Técnica de la Carretera) con el grupo de Trabajo “Integración de Datos en Centros de Control”.



Comunicamos nuestra participación en el proyecto MATIS

MATIS: Mediterranean- Atlantic Transport Intelligent Systems», promovido por la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA) dentro de su programa Connecting Europe Facilities (CEF) tiene como objetivo promover la implementación de sistemas inteligentes de transporte (ITS) dentro del área del corredor Mediterráneo-Atlántico. La iniciativa, que se desarrollará hasta 2027, cuenta con un consorcio formado por once entidades públicas y privadas y 30 entidades afiliadas dependientes de las mismas con competencias en la gestión del tráfico rodado pertenecientes a Francia, Portugal, Italia y España.



Colaboramos con la campaña de la Generalitat de Catalunya ante la emergencia por sequía

Autopistas se suma a esta campaña de sensibilización colaborando en la difusión de consejos de la campaña para ayudar a mitigar esta situación a través de sus canales de comunicación.



Renovamos el Distintivo de Flota Ecológica de AEGFA e IDEA

Desde finales de 2017 estamos adheridos al "Plan flota verde" de la Asociación Española de Gestores de Flotas de Automóviles (AEGFA), en el que participan aquellas empresas a nivel nacional que quieren distinguirse por la realización de mejoras en la eficiencia energética y la disminución de emisiones contaminantes y de efecto invernadero, entre las que nos encontramos.

Desde ese mismo año, contamos con el certificado que avala la apuesta por la movilidad sostenible que concede AEGFA, en colaboración con el IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía), organismo adscrito al Ministerio de Industria, Energía y Turismo.



Colaboramos con la Fundación Ecopilas

Siguiendo la línea de mejora continua y de protección del medio ambiente que promovemos desde Autopistas, y dentro del ámbito de gestión de residuos, iniciamos nuestra colaboración con la Fundación Ecopilas con el objetivo de mejorar la recogida selectiva y el reciclaje de pilas y baterías usadas, generadas en nuestros centros de trabajo y propias de nuestra actividad.



Iniciamos un ciclo de "Conversaciones responsables"

Una serie de vídeos para explicar la importancia del buen gobierno y el compliance en la empresa en los que participan Josep María Coronas, en ese momento Administrador Solidario de Autopistas; Daniel Vilanova, Director General de Autopistas; e Iñaki Larrainzar, Local Compliance Officer de Autopistas, por su posición de máximos responsables de buen gobierno en Autopistas, para hablar de uno de los temas más relevantes y de actualidad de la compañía.



Nos adherimos a la "Declaración de Luxemburgo" para seguir mejorando la seguridad y la salud en el trabajo

Elaborada por la Red Europea de Promoción de la Salud en el trabajo (ENWHP), que establece los principios básicos de actuación y el marco de referencia de una buena gestión de la salud de las personas que trabajan en una empresa. Desde este momento, ya formamos parte de la Red de Empresas Saludables en España.



Balance de Tráfico y Seguridad vial 2023

Como cada ejercicio, realizamos este análisis que nos permite conocer mejor nuestra actividad en las autopistas y adoptar medidas de mejora vinculadas a nuestro propósito de contribuir a una movilidad más segura y eficiente.



Activamos el dispositivo de tráfico en Carnaval

En línea con nuestro compromiso con la seguridad vial, durante estos días reforzamos nuestro servicio y compartimos este mensaje de sensibilización al volante.



En Autopistas, el talento y experiencia cuentan

El 8 de marzo, compartimos este mensaje del equipo femenino de Autopistas en nuestros canales internos y externos, para recordar que la equidad es un derecho hoy y siempre.

Comunicamos el resultado de la Evaluación de Proveedores 2023



En el Foro de Inteligencia Artificial y Ciberseguridad, I AI & Cyber Security Forum

Angel Pérez (nuestro CISO), participa en la primera edición de este evento que busca convertirse en el foro anual de referencia en inteligencia artificial para los profesionales de la seguridad de la información. Está organizado por el ISMS Forum y su Grupo de Inteligencia Artificial (GIA), con el objetivo de analizar el fenómeno de la IA de manera transversal a todas sus actividades.

Marzo

Continuamos presentando nuestro Future Road Lab

En la línea de trabajo con otras unidades del Grupo Abertis, compartimos una jornada de trabajo con Arteris para identificar sinergias y oportunidades de mejora.



También nos visitan los integrantes del Departament de Territori Oficina Tècnica de Col·laboració Público-privada de Mobilitat i Logística de la Generalitat de Catalunya, para conocer el funcionamiento de nuestro Centro de Seguridad Vial, Innovación y Sostenibilidad, Future Road Lab de Abertis.



En este mes recibimos la visita de la delegación del IRF (International Road Federation) y del Ministerio de Transportes de Arabia Saudí en una visita coordinada por Abertis.



También mantenemos un encuentro de trabajo con los Integrantes del Àrea Infraestructures i Territori Diputació de Barcelona.



En la AP6 recibimos a una delegación del Ministerio de Transportes de Brasil y a representantes de diferentes administraciones de este país, en una visita coordinada por Abertis para mostrarles nuestro modelo de colaboración público-privado en España.



Activamos el Dispositivo especial en Semana Santa

La Semana Santa es una de las fechas clave en nuestra red y desde Autopistas orientamos todos nuestros esfuerzos para planificar y dar cobertura a los incrementos de tráfico previstos entre el viernes 22 de marzo y el lunes 1 de abril. Como novedad, con la integración operativa en el Future Road Lab de Vallcarca se da respuesta de manera conjunta a cualquier incidencia que pueda existir en las autopistas. También durante estos días reforzamos los mensajes de sensibilización en nuestros canales para mejorar la fluidez de los trayectos y prevenir accidentes.

Abril



En el Job Day Engineering de UAX

Nos acercamos a la universidad para participar en este evento diseñado para que los estudiantes puedan familiarizarse con diversas empresas y oportunidades laborales una vez que hayan completado sus estudios. Santiago Rodón (Obras y Conservación Extraordinaria), pone en común con los alumnos algunos de los principales proyectos en los que está trabajando la compañía.

Las infraestructuras viarias como fórmula eficaz de financiación que puede convivir con la opción puramente presupuestaria.



Comunicamos nuestro propósito: Digital Drivers

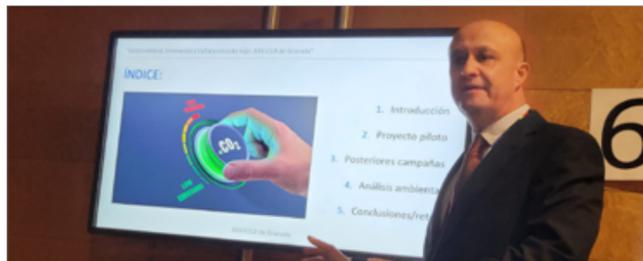
En Autopistas estamos inmersos en un proyecto de transformación digital con el objetivo de: Ser el líder en la movilidad del futuro en una sociedad sostenible, segura y conectada, con una organización transparente, ágil y data driven, centrada en las personas. A nivel interno, desplegamos varias iniciativas para prepararnos ante este nuevo reto.



En el Congreso ITS España 2024

Se celebra una nueva edición de este evento, en esta ocasión con el lema "Los ITS como instrumentos Clave para la Digitalización de la Movilidad".

Xavier Daura y Anna Carreras (Innovación) comparten los principales avances sobre AWAI, nuestra APP de movilidad y gestión del pago única en el mercado y presentan CRETA, un proyecto con el que estamos colaborando, que busca crear un nuevo sistema global de monitorización y gestión inteligente del tráfico a través de diferentes tecnologías para impulsar una movilidad sostenible y eficiente. Todo ello dirigido a un mayor beneficio para la sociedad y el medioambiente.



En el CILA de Granada

Santiago Rodón (Obras y Conservación Extraordinaria) participa en el XII Congreso Iberoamericano de Asfalto, con la presentación "Pavimentación asfáltica sostenible en Autopistas", explicando nuestras iniciativas actuales para innovar en este campo que incorporan tanto técnicas y materiales sostenibles. Este foro impulsa el progreso técnico y científico en la pavimentación de carreteras y fomenta la colaboración internacional, contribuyendo así al desarrollo sostenible y eficiente de infraestructuras viarias a nivel mundial.

Continuamos mostrando las singularidades de Future Road Lab

La Asociación Española de la Carretera (AEC), en la que nos integramos, conoce nuestro nuevo Centro de Operaciones y Seguridad vial, Sostenibilidad e Innovación. Future Road Lab.

La AEC es una entidad sin ánimo de lucro que trabaja en la defensa y promoción de las carreteras. Su objetivo primordial es conseguir una red viaria más segura, más sostenible, de mayor calidad y más inteligente y tecnológica. Es una de las entidades que también ha expresado su apuesta por la gestión.



En este mes recibimos una nueva la visita de directivos de la empresa india IJM, actividad organizada por Abertis, y les explicamos como operamos las vías y nuestros principales proyectos de innovación en marcha.



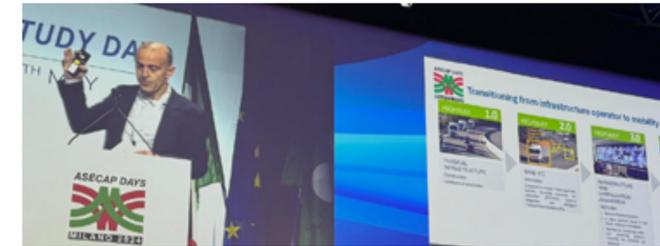
La Fundació I2Cat, un centro de desarrollo e investigación que impulsa actividades de I+D+i en el ámbito de arquitecturas, aplicaciones y servicios de Internet avanzada también visita el Future Road Lab. Este Centro apuesta por un modelo de innovación basado en la colaboración entre las empresas, las administraciones públicas, el mundo académico y los usuarios, con el objetivo de desarrollar tecnologías avanzadas de Internet en beneficio en los ámbitos de 5G, IoT, NGI, BigData&AI y Cibersecurity.



Organizamos un simulacro de incendio en uno de los túneles de la C-32

Autopistas, con la colaboración de Bombers de la Generalitat, ejecuta con éxito un simulacro de emergencia en uno de los túneles del Garraf, concretamente en el kilómetro 36 de la C-32 en sentido sur, una infraestructura con una IMD diaria de 16.795 en sentido Barcelona y 16.849 en sentido El Vendrell.

El ejercicio consiste en la simulación de un incendio en uno de los centros de transformación de la instalación, situación a la que se le ha añadido, de forma planificada, el agravante de un fallo en el sistema automático de extinción de incendios.



En los Asecap Days de Milán

Una cita de líderes, innovadores y expertos de la industria de la movilidad con más de 80 exposiciones que garantizan una amplia gama de perspectivas y conocimientos.

Xavier Daura (Innovación) es uno de estos expertos con la ponencia "Desafíos y oportunidades para lograr el cero neto" en la que aborda nuestros objetivos de mejorar de la seguridad vial, las congestiones y la movilidad y de reducir los impactos al medio ambiente desde nuestro actual rol de operador de la movilidad con proyectos que ya estamos desarrollando en el Future Road Lab de la C32.



En el Foro de la Ciberseguridad de ISMS Forum

Angel Pérez, CISO de Autopistas y Co-Director del Grupo de Inteligencia Artificial de ISMS Forum, modera una de las mesas redondas en la que se debate sobre cómo generar una inteligencia artificial responsable, cuáles son los retos actuales y cómo llevan a cabo prácticas responsables en torno a la IA en sus respectivas empresas.



En el 7º OneDay Compliance de Cumplen

Inaki Larrainzar (Dirección de Servicios Jurídicos y Compliance) participa en este evento sobre "Retos del presente y del futuro del Compliance", en el que se analizan y debaten los desafíos y las tendencias del Cumplimiento Normativo en un contexto de plena expansión del Compliance como disciplina al servicio de las nuevas organizaciones. Interviene en la mesa "El valor real de la certificación en Compliance" para destacar las ventajas estratégicas que la certificación ISO37001 Antisoborno e ISO19601 de sistemas de compliance penal otorgan a una organización como Autopistas.



Autopistas e i2CAT se unen en el proyecto DIMOS 5G

Autopistas y la Fundación comunican que desarrollarán conjuntamente el proyecto DIMOS 5G que tiene como objetivo el despliegue de una carretera inteligente basada en la digitalización con el fin de mejorar la fluidez del tráfico y la seguridad vial y, a su vez, reducir el impacto ambiental.



Global Purchasing Meeting corporativo 2024 de Abertis

Abertis celebra el GPM24 (Global Procurement Meeting 2024) en Barcelona, un encuentro que cuenta con la participación de managers de Compras de las diferentes unidades de negocio para compartir experiencias y mejores prácticas.

Se aprovecha para visitar el Future Road Lab de la C32 para presentar los diferentes de proyectos de innovación.



En el Primer Congreso Internacional Mujer y Seguridad

El Observatorio Mujer y Seguridad (OMyS), 'Seguritecnia', WISE y Banco Santander organizan el primer Congreso Internacional Mujer y Seguridad con el objetivo de impulsar y visibilizar el papel de la mujer en el sector de la seguridad. Este evento reúne a referentes femeninos del ámbito público y privado de la seguridad para compartir sus experiencias y también abogará por acercar al sector el talento joven femenino. Macarena Ramisa (Seguridad Física y Patrimonial) participa en la "Mesa de gobierno de la seguridad".



A prueba nuestro Plan de Continuidad de Negocio (PCN) a través del Disaster Recovery del CPD de Vallcarca

Dentro de la estrategia de resiliencia de Autopistas, en este mes se activan los planes asociados a una situación de desastre en Vallcarca, que consisten en:

- Conmutación de la actividad tecnológica del Centro de Proceso de Datos (CPD) principal al CPD alternativo de emergencia.
- Prestación de servicios de COPSV, ACP, SopTIC y CRA desde el emplazamiento alternativo de Cubelles.

Estos son ejercicios complejos que exigen mayor dedicación a todos los equipos implicados y que, a cambio, nos entrenan mejorando nuestra preparación para hacer frente con mayores garantías de éxito ante una hipotética situación de desastre en Vallcarca.

En el mes de junio, este ejercicio también se realiza en Castellana.



Simulacro en Avasa de Activación del Plan de Autoprotección (PAU)

Se simula un escenario donde debido a una tormenta se genera una balsa de agua en la calzada y se produce un accidente grave entre dos vehículos ligeros con heridos atrapados. La zona donde se produce el accidente se encuentra en obras por la variante de Logroño. Este simulacro sirve para comprobar los conocimientos por parte de los colaboradores que participaron respecto al tramo de obras existente, así como la gestión de la propia emergencia y su posterior resolución.



Alianzas para la coordinación operativa

Se mantiene una reunión de coordinación con Guardia Civil en las oficinas de Avasa en Logroño, con el objetivo de establecer vínculos de colaboración entre los diferentes equipos.

En la visita, asisten miembros del SIGC, (Servicio Información de la Guardia Civil) y de la UOPJ, (Unidad Orgánica de la Policía Judicial) de Navarra y La Rioja, así como miembros del equipo de Explotación de AP68 para poner en común el funcionamiento de la Oficina de seguridad de Autopistas y se abren espacios de colaboración para mantener una relación ágil y fluida.



En la jornada 'Seguridad Vial e Innovación, 25 años de Fundación Abertis'

Autopistas tiene papel destacado en este acto a través de la participación de Daniel Vilanova, nuestro Director General, en la una mesa redonda dedicada a la seguridad vial junto a Pere Navarro, Director General de la DGT; José María Verao, director ejecutivo de UNICEF España; y Sebas Lorente y el divulgador del programa de educación vial "Tenemos que repetir" de la Fundación Abertis. Durante su intervención Daniel destaca nuestro compromiso con la seguridad vial y los proyectos en los que estamos trabajando para contribuir a una movilidad más conectada, segura y sostenible.



Con los alumnos del Máster Internacional de Gestión de Infraestructuras de la UPC

Recibimos la visita de alumnos del Master Internacional de Gestión de Infraestructuras de la UPC procedentes de la Universidad del Pacífico de Perú. La jornada incluye una presentación en la oficina de Pedralbes 17 de la estrategia de sostenibilidad del Grupo Abertis y proyectos de innovación. Por parte de Autopistas, Ferrán Casau (Negocio Operadores y Eficiencia Energética) comparte el modelo de Gestión Energética y algunas de nuestras iniciativas de eficiencia energética y de descarbonización y Cristina García (COPSV de Vallcarca) nuestro modelo de gestión viaria.



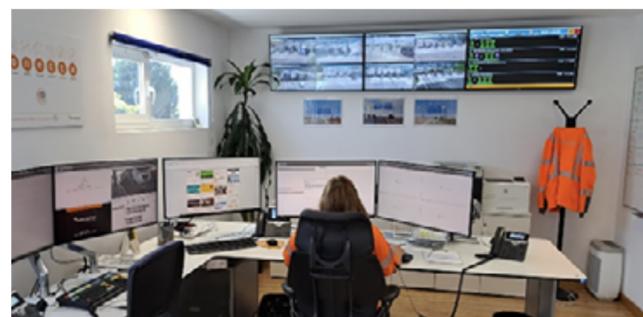
Simulacro de emergencia a escala real en uno de los túneles de Guadarrama'

En el ejercicio participan más de 170 personas, entre miembros de los cuerpos de seguridad, de emergencias, servicios sanitarios, personal de Autopistas y figurantes para recrear el accidente. Estos entrenamientos forman parte de las acciones que se llevan a cabo periódicamente, con el objetivo de trabajar en la seguridad y la prevención, y reforzar la atención y la eficiencia de la gestión de situaciones de emergencia.



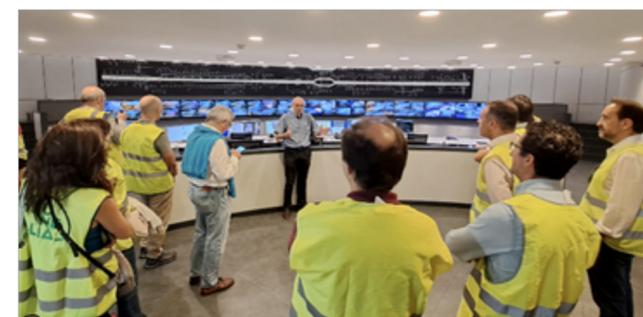
En las XVII Jornadas de Conservación de Carreteras

En una actividad enmarcada en la sesión de trabajo que anualmente se organiza para actualizar conocimientos e intercambiar experiencias en este ámbito y que este año se ha celebrado en Barcelona.



Simulacro en Aulesa

Se organiza un simulacro de mesa en la AP-71 que implica la activación del PAU de la concesionaria. Se simula un escenario donde, debido a un episodio de granizo que deja la calzada blanca, se produce un accidente grave entre dos vehículos pesados con vertido de combustible al río Órbigo debido al accidente. De esta forma, comprobamos la efectividad de la tecnología utilizada y el protocolo de comunicaciones.



El Comité de Túneles de la ATC en los túneles de Aucat y de Vallvidrera'

En una actividad enmarcada en la sesión de trabajo que anualmente se organiza para actualizar conocimientos e intercambiar experiencias en este ámbito y que este año se ha celebrado en Barcelona.



Más de 100 voluntarios y voluntarias de Autopistas, Aucat y Túneles participan en unas jornadas para promover la conservación de los ecosistemas

Desde Autopistas impulsamos un proyecto de Acción social y voluntariado corporativo con el objetivo de fomentar la biodiversidad local y promover la conservación de los ecosistemas en colaboración con Fundesplai.



5GMED presenta soluciones para una conectividad transfronteriza sin interrupciones

Tras 4 años de trabajo para diseñar e implementar una arquitectura tecnológica transfronteriza entre España y Francia que permita comunicaciones ininterrumpidas a alta velocidad tanto a carreteras como al ferrocarril. El consorcio del proyecto, liderado por Cellnex Telecom y con i2CAT como gestor técnico, está compuesto por 21 socios de 7 países, incluyendo entidades prominentes de los sectores de telecomunicaciones, transporte, tecnología, investigación y consultoría como Mobile World Capital Barcelona, Hispasat, Autopistas, SNCF y Vodafone.



En Expansión para hablar de la regulación de la IA

Nuestro experto en ciberseguridad y resiliencia Angel Pérez comparte en un artículo en el diario Expansión su visión sobre esta tecnología y sobre el marco regulatorio.



Participamos en el Transforming Road Mobility organizado por la AEC

Un congreso concebido y organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) para abordar de forma específica la transformación digital y sostenible de las infraestructuras viarias que dependen de las comunidades autónomas y las diputaciones forales. Angel Codina, nuestro Director de Tecnología e Innovación, comparte nuestros avances en el ámbito de la innovación.



Desplegamos 16 puntos de recarga eléctrica ultrarrápida gracias a un acuerdo con Fastned

Los nuevos puntos de carga eléctrica ultrarrápida se suman a los 76 que Autopistas está desplegando en toda su red de vías rápidas, junto con otros operadores. entrarán en funcionamiento en la concesión de la C-32, en las áreas de servicio Garraf Norte y Garraf Sur, en los municipios de Vilanova i la Geltrú y Cubelles de la provincia de Barcelona.



Conseguimos el certificado europeo de movilidad sostenible

Añadimos una nueva certificación, la European Certificate of Sustainable Mobility (ECSM), promovida por la Fleet and Mobility Federation Europe (FMFE) que valida nuestro compromiso con la movilidad sostenible.



Colaboramos con la Fundació Mossos d'Esquadra en el libro "Més petits consells per a grans persones"

Asistimos al acto organizado por la Fundació Mossos d'Esquadra, en el Gran Teatre del Liceu, en el que se presenta el libro "Més petits consells per a grans persones" con el que Autopistas ha colaborado. Este libro tiene el objetivo de apoyar a los colectivos de la tercera edad que se encuentran en situación de vulnerabilidad.



Activamos el dispositivo especial de verano

La seguridad vial es una prioridad para Autopistas. Activamos un dispositivo especial para dar cobertura al incremento de desplazamientos en nuestra red de Autopistas y seguimos impulsando la prevención y la mejora de la cultura de la seguridad vial, con mensajes de sensibilización en nuestros canales.



AENOR nos hace entrega de los certificados de renovación de las normas ISO

Del European Certificate of Sustainable Mobility (ECSM), de Calidad (ISO 9001), Gestión ambiental (ISO 14001), Seguridad vial (ISO 39001), Seguridad y salud en el trabajo (ISO 45001), el Protocolo frente a COVID-19 (ISO 45005) y el Sistema de gestión energética (ISO 50001), reafirmando nuestra dedicación a prácticas sostenibles en el sector del transporte. Asimismo, renovamos con éxito las certificaciones ISO 37001 antisoborno y UNE 19601 de Sistemas de Compliance Penal.

Julio



Mejora en la accesibilidad a la AP-68

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible pone en servicio, tras la finalización de las obras, la remodelación del enlace de Lodosa en el km 164,200 de la autopista AP-68, ubicadas en los términos municipales de Lodosa (Navarra) y Ausejo (La Rioja). Con las obras finalizadas, se mejora la accesibilidad a la AP-68 así como la funcionalidad y movilidad del corredor viario formado por la autopista AP-68 y la carretera N-232.

Agosto



Foco en el servicio al cliente y la seguridad vial

Durante este mes reforzamos nuestros equipos en pista y de atención al cliente para facilitar una movilidad cómoda y segura a nuestros clientes.

Septiembre



European Mobility Week

Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, Abertis publica un resumen con algunas de las líneas de trabajo que está siguiendo el Grupo para contribuir a la descarbonización del transporte por carretera y en Autopistas compartimos este mensaje.



En CARNET Insights 2024

En el marco de la Semana de la Movilidad, se celebra un encuentro de CARNET Insights 2024 en CASA SEAT para explorar el futuro de la movilidad urbana a través de dos mesas redondas con destacados expertos del sector. Xavier Daura (Innovación) participa en la Mesa redonda: "Desarrollos en Infraestructura Inteligente".



En el IBTTA Tolling Summit 2024 Sevilla

Cristina Zamorano (CESVI) participa en la primera jornada del IBTTA Tolling Summit 2024 en Sevilla para explicar cómo gestionamos la seguridad vial en nuestra empresa, destacando nuestro compromiso con soluciones para reducir accidentes y mejora la seguridad vial en las carreteras.



Autopistas e i2CAT se alían para impulsar el futuro de la movilidad inteligente

Autopistas y el centro de investigación tecnológica i2CAT firman un acuerdo de colaboración para trabajar conjuntamente en la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+I) en el ámbito de la movilidad cooperativa, conectada y autónoma, el vehículo conectado, las infraestructuras inteligentes y los sistemas de tráfico y de seguridad vial. En el marco de esta colaboración, la Fundación i2CAT y Autopistas definirán y ejecutarán proyectos de desarrollo y validación en el ámbito de la I+D+I para avanzar en la movilidad inteligente.



Recepción en el Parlament de Catalunya

El Muy Honorable Sr. Josep Rull, President del Parlament de Catalunya, recibe en audiencia a varios representantes empresariales, entre los que se encuentra Daniel Vilanova, Director General de Autopistas. Durante la reunión, se abordan temas como la colaboración público-privada o la necesidad de definición del modelo de gestión de la movilidad, entre otros asuntos de interés común.



Presentes en un curso sobre riesgos de la Universidad Panamericana México"

Joel Llaquet (Compliance), es uno de los expertos que participa en este curso para compartir los beneficios de un sistema de Compliance". Durante la intervención, explica el modelo de trabajo en Autopistas para minimizar riesgos y establecer controles que nos ayudan a luchar contra la corrupción.



En el Congreso Internacional de CCI, Centro de Ciberseguridad Industrial

Angel Perez (CISO de Autopistas) participa en este congreso celebrado en Barcelona en el panel "Experiencias de ciberseguridad en Utilities".



Recibimos a Jean Todt, enviado especial de la ONU para la seguridad vial, al Future Road Lab de la C32

Jean Todt, enviado especial de la ONU para la seguridad vial, ex presidente de FIA Foundation y ex jefe de Ferrari, visita el Centro de Operaciones de Aucat, que alberga también el Future Road Lab de Abertis, para conocer en primera persona cómo el Grupo y Fundación Abertis afrontan los desafíos en las carreteras en materia de seguridad, así como el funcionamiento de algunos de los proyectos de innovación que la compañía está implementando en las autopistas que gestiona en España.



Los clientes ya puedes utilizar AWAI en los túneles de Vallvidrera y Cadí

Comienza a funcionar nuestra APP AWAI, para el pago del peaje a través de móvil, en las vías de Túneles. De esta forma, mejoramos este servicio diseñado para que el cliente no tenga para parar en la vía de peaje y pueda realizar un pago dinámico de forma ágil, cómoda y segura a través de su dispositivo móvil tanto en la C-32 como en Túnel de Vallvidrera y de Cadí, beneficiándose a su vez de descuentos.

Con esta iniciativa avanzamos en nuestra apuesta por la innovación y en nuestra oferta de nuevas soluciones y tecnologías en la gestión de infraestructuras.



Una delegación internacional de la IBTA visita la AP6

Recibimos la visita de una delegación internacional de representantes empresariales y públicos del sector de la movilidad, quienes tienen la oportunidad de recorrer nuestro Centro de Operaciones y Seguridad vial y los túneles de la AP-6, gestionados por Autopistas y observar las nuevas soluciones para la movilidad del futuro que promovemos en nuestras carreteras.

Este evento, organizado en el marco del Global Tolling Summit de la IBTA, que se celebra en Sevilla, cuenta con la presencia de los directores generales de algunas de las filiales de Abertis, entre ellos, Daniel Vilanova Abad, Director General de Autopistas.



Recibimos el Premio "Elegido Servicio de Atención al Cliente del Año" en el sector de infraestructuras y movilidad

Este galardón resalta nuestro compromiso con la excelencia en la atención al cliente y nuestra dedicación y compromiso en la mejora de la experiencia de los usuarios en las carreteras.



En la BNEW - Barcelona New Economy Week
Xavier Daura (Innovación) participa en la sesión “Hacia la Movilidad Conectada y Autónoma. Retos para la Automoción y las TIC” celebrada en el edificio DFactory Barcelona. Este edificio es una iniciativa del Consorci de la Zona Franca de Barcelona que ha nacido para convertirse en un hub para la creación de un sistema que impulse la promoción y desarrollo de la industria 4.0.



En “Martes con ... de ADSI”
Acogemos en el Salón de Actos de Pedralbes 17 una jornada organizada por ADSI, la Asociación de Directivos de Seguridad Integral, dentro de su ciclo “Martes con...” para conocer en detalle aspectos relacionados con la Ciberseguridad y los nuevos retos que plantea. Angel Pérez (nuestro CISO) interviene para explicar algunas de las implicaciones de las nuevas regulaciones que se están publicando a nivel europeo y en el país, entre otras la Directiva NIS2 para aumentar la ciberseguridad de la Unión Europea, cómo está conectada con la Directiva CER de Resiliencia Entidades Críticas, la Regulación de la Inteligencia Artificial (RIA) y la nueva estrategia de identidad digital “eIDAS”.



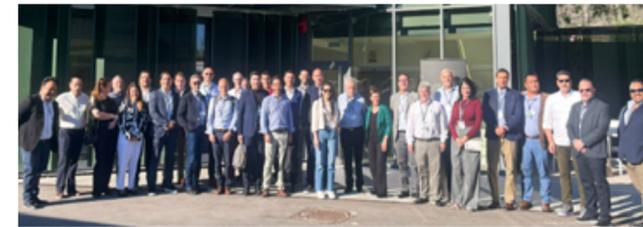
Autopistas y la Universidad Alfonso X el Sabio refuerzan su colaboración con un acuerdo para fomentar la seguridad vial, la innovación y la sostenibilidad
Autopistas, la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX) y la Fundación de la Universidad Alfonso X el Sabio (FUAX), consolidan su colaboración a través de un acuerdo Autopistas-UAX, que busca impulsar diferentes líneas de investigación para mejorar la seguridad vial, la innovación tecnológica y la sostenibilidad ambiental en las infraestructuras de transporte de altas prestaciones. El acuerdo, que cuenta con un enfoque multidisciplinar y colaborativo, posiciona a Autopistas y a UAX como referentes en la investigación y en el desarrollo de soluciones para la movilidad sostenible y conectada del futuro.



En el evento de I2CAT sobre la movilidad del futuro
Xavier Daura (Innovación) destaca durante su participación nuestro proyecto Future Road Lab, laboratorio de soluciones de movilidad que prueba las herramientas y sistemas de gestión de red viaria de las futuras carreteras inteligentes.



En el evento de partes interesadas del Lens Project
Carles Fuentes (Proyectos y Estudios de Tecnología) participa en el evento de partes interesadas del LENS Project que se celebra en BarcelonaToday para explicar el proyecto CRETA. LENS, o L-vehicles Emissions and Noise mitigation Solutions, es un proyecto de Horizonte Europa que comenzó en septiembre de 2022 y se prolongará hasta agosto de 2025, que trabaja en el desarrollo y la promoción de intervenciones y mejores prácticas para resolver el problema del ruido y las emisiones, sugiriendo también soluciones para mejorar el rendimiento de los vehículos futuros y minimizar el impacto de los vehículos existentes.



Visita de los participantes en el Traffic Management Technical Meeting de Connectis a Vallcarca
Con motivo del Traffic Management Technical Meeting organizado por Connectis, la red de conocimiento de Abertis, personal del grupo del ámbito de las Operaciones, Tecnología e Innovación de las diferentes unidades de negocio se acercan esta hasta el Centro de Seguridad Vial, Innovación y Sostenibilidad. Future Road Lab de Abertis en la C32.



En la Jornada “Potenciando la movilidad con vehículo de alta ocupación
Área Metropolitana de Barcelona (AMB), la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ayuntamiento de Barcelona celebran la jornada “Potenciando la movilidad con vehículo de alta ocupación”, sobre la oportunidad del sharing para incrementar el número de pasajeros por vehículo. Oscar Gasulla (Director de Explotación) participa junto a la DGT en la mesa redonda centrada en la infraestructura pública para la movilidad compartida.



En el 27º Vyodeal “Carreteras locales, carreteras sociales”
Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), se centra en la nueva perspectiva social de las carreteras gestionadas por diputaciones, cabildos y consells con el objetivo de poner de relieve la importancia de las carreteras como infraestructuras esenciales. Cristina Zamorano (CESVI) participa en la sesión “Soluciones para la mejora de la seguridad”, donde comparte las claves de Autopistas en materia de seguridad vial.



Visitamos el Centro de Coordinación Operativa de Cataluña (CECAT)

En la línea de seguir trabajando de la mano de organismos y administraciones de nuestro entorno personal de Aucat y de Autopistas ha realizado una visita al Centro de Coordinación Operativa de Cataluña (CECAT) de Barcelona para conocer con más detalle la forma de trabajar de este Centro, así como las herramientas que se utilizan para optimizar las comunicaciones en la gestión de emergencias.



En el IV Smart Green Mobility 2024

Xavier Daura (Innovación) también participa en este mes en este evento de automoción e innovación, organizado por NAITEC y el Gobierno de Navarra, que este año ha puesto el foco en la movilidad eléctrica, inteligente y conectada.

Comparte nuestras líneas de trabajo y nuestra apuesta por la innovación a través del Future Road Lab. Durante su exposición destaca el papel fundamental de las aplicaciones móviles en el este campo y la incorporación de sensores, entre otros sistemas inteligentes, para monitorizar y controlar las emisiones



En el 50 Aniversario de la asociación AETOS

La Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas (AETOS) celebra este evento que reúne a un importante grupo de representantes institucionales y de empresas privadas vinculadas a la construcción y gestión de túneles.

AETOS reserva un espacio en la jornada dedicada a los túneles de carretera, para que expliquemos las singularidades en la construcción y el avance que ha supuesto tanto en movilidad y seguridad vial el Tercer Túnel de Guadarrama en la AP6. Cristina Zamorano (CESVI), que participó en los inicios de la construcción del tercer túnel de Guadarrama, explica cómo se gestiona actualmente esta singular infraestructura, configurada por tres túneles, uno de ellos reversible. El Túnel de Cadí es otra de las infraestructuras de referencia en este encuentro.



Una delegación del Gobar Reporting Initiative Club en nuestro centro de San Rafael

En el marco del evento Ibero-América GRI Infra & Energy 2024 de GRI Club en el que participa Abertis, miembros de la entidad organizadora, así como de B3, Marhnos, Arup, Queiroz Maluf Reis Sociedade de Advogados, Companhia de Saneamento do Paraná - Sanepar, Tauil & Chequer Advogados asociado a Mayer Brown, Gómez-Pinzón y Pinheiro Neto Advogados, aprovechan para visitar nuestras instalaciones de San Rafael.



Autopistas colabora con la Comunidad Valenciana contra los efectos de la DANA

El 4 de noviembre parte hacia Valencia un primer grupo de voluntarios de Autopistas para mejorar la situación de las zonas afectadas. Este grupo fue relevado el 8 de noviembre por un segundo grupo que permaneció allí hasta el 12 de noviembre. El objetivo de esta acción es ayudar con medios propios en algunas de las localidades que se ven gravemente afectadas.

Paralelamente, en Autopistas contamos con un Programa de Acción social y de voluntariado corporativo y nuestro trabajo con entidades vinculadas a ONGs en el entorno nos permite dar respuesta a necesidades urgentes y concretas de envío de material de limpieza y de protección para la realización de los trabajos que tenemos en stock.

Nuestra colaboración:

- 2 equipos de ayuda de 14 voluntarios desplazados
- 5 vehículos para limpieza
- Más de 13.000 productos de limpieza y EPIS donados



En el Tomorrow Mobility Congress Barcelona IZCAT, el centro tecnológico con el que trabajamos en un proyecto colaborativo para impulsar el futuro de la movilidad inteligente, organiza un evento en el Tomorrow Mobility Congress Barcelona y los proyectos de innovación de Autopistas son uno de los contenidos que se comparten en el stand de IZCAT durante la feria. Anna Carreras (Innovación) explica nuestra apuesta por la tecnología y la innovación en el Future Road Lab.



En las IV Jornadas de Vialidad y nieve en Ezcaray Participamos en esta cita promovida por el Ministerio de Transportes y Movilidad sostenible y organizadas por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y la Asociación de Empresas de Explotación y Conservación de Infraestructuras (ACEX) en Ezcaray. Gonzalo Grande (Peaje y Centro de Operaciones y Seguridad Vial de Castellana) presenta la ponencia "Mantenimiento de la vialidad invernal en la red de alta capacidad. Autopista de peaje" para explicar nuestro modelo de trabajo durante la campaña de vialidad invernal y promover viajes seguros.



En el Primer Foro de Creación de valor conjunto entre empresas y administraciones. La era de la colaboración

Nos enfrentamos a desafíos globales que requieren respuestas urgentes y colaborativas. Para abordar estos desafíos, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Fundación Institut Cerdà organizan en este mes el 1er Foro de Creación de valor conjunto entre empresas y administraciones en el que más de 45 representantes de administraciones públicas y de empresas privadas se reúnen para hablar de energía y cambio climático, ciudades sostenibles, políticas sociales, transición digital y colaboración público-privadas, entre otros temas.

Daniel Vilanova, Director General de Autopistas, interviene en la mesa de debate "La vertebración de la economía desde la perspectiva público-privada".



En la Jornada Internacional de la Seguridad de la Información ISMS Forum

Angel Perez, CISO de Autopistas, participa en la presentación de los resultados de la II Encuesta de Adopción y Gobierno de la IA (Comparada 2023-2024).



Autopistas adquiere el 100% de Trados 45

Autopistas formaliza la adquisición del 100% de la sociedad concesionaria que gestiona el Tramo II de la carretera M-45 tras comprar el 49% a Ardian. Trados 45, S.A. es la sociedad concesionaria a la que se adjudicó la construcción y explotación de un tramo de 14,5 kilómetros de la carretera de circunvalación M-45 de Madrid, el cual discurre entre el Eje O'Donnell y la N-IV.



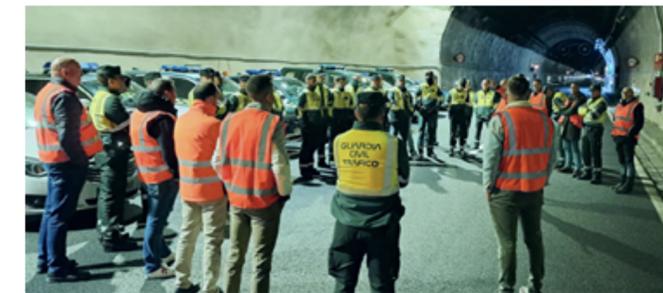
Mostramos el Future Road Lab al Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports

Nuestra visión es la contribuir al desarrollo de la sociedad con iniciativas eficientes a través de la colaboración pública-privada y la alianza con asociaciones y colaboradores estratégicos. Para ello, en Autopistas trabajamos de la mano con diversas organizaciones y entidades en las que estamos integrados.



Presentamos la Campaña de vialidad invernal 2024-2025

Cada año nos preparamos para afrontar los episodios de meteorología adversa y seguir proporcionando un viaje seguro y cómodo a nuestros clientes. En este mes realizamos varios simulacros de alertas por meteorología adversa para comprobar el funcionamiento de protocolos y recursos.



Recibimos la visita de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de la provincia de Segovia

Durante la jornada, se imparte una formación en gestión de túneles y se visita el Centro de Exposiciones, el Centro de Operaciones y Seguridad vial y uno de los túneles y una de las galerías de evacuación. Los túneles son infraestructuras muy singulares. En Autopistas gestionamos más de 30 km de túneles con personal cualificado y se utilizan las aplicaciones Pharos y Scada, enfocadas en la gestión integral de la vialidad, en los Centros de Operaciones y Seguridad Vial de la compañía. Su objetivo, mediante el uso de la innovación, es la resolución de forma eficiente de los incidentes ocurridos en la autopista.

Noviembre



El presidente del Parlament de Catalunya, Josep Rull, visita el Future Road Lab Abertis

Durante su visita, Josep Rull conoce de primera mano el laboratorio de movilidad de Autopistas así como las diferentes soluciones de innovación que se están implementando en la autopista C-32, como el Video Analytics, basado en inteligencia artificial, que permite monitorizar el tráfico en tiempo real y AWAI, la App de movilidad y gestión del pago única en el mercado, que está evolucionando como herramienta de movilidad donde los clientes recibirán alertas de seguridad, recomendaciones de tráfico e información en ruta.



En el 30º Forum Barcelona. Seguridad viaria

Cristina Zamorano (CESVI) participa en el Forum de Seguridad Vial de Barcelona cuyo tema principal es la IA y sus retos para la seguridad vial.

La inteligencia artificial (IA) ha empezado a desarrollar un papel esencial en la seguridad vial, ofreciendo soluciones innovadoras que permiten reducir la siniestralidad, mejorar la eficiencia del tráfico y hacer las carreteras más seguras.

Diciembre



Autopistas y Bombers de la Generalitat organizan una Jornada de trabajo para la coordinación entre salas de mando y gestión operativa de túneles viarios

En la que participan cerca de 100 representantes de los servicios y administraciones implicados en la gestión de emergencias, como Bombers de la Generalitat y Mossos d'Esquadra, así como Ministerio de Transportes, Generalitat de Catalunya Departament de Territori, Eix Diagonal, Aucat y Autopistas.



Campaña de voluntariado en Navidad

Finaliza la campaña de voluntariado corporativo que volvemos a poner en marcha en estas fechas. Una iniciativa de Autopistas y Túneles para fomentar que, con pequeños gestos, podemos ayudar a generar un gran cambio. A través de los 6 comedores y entidades sociales seleccionados en el entorno de nuestra red de autopistas llegamos a colectivos desfavorecidos con la donación de miles de kilos de ayuda y mensajes solidarios que a través de nuestra red de colaboradores entregamos personalmente a las entidades con las que hemos colaborado.



En el acto conmemorativo por el 25 aniversario de Fundación Abertis

Daniel Vilanova, Director General de Autopistas, participa en el acto organizado por la Fundación Abertis para celebrar su 25 aniversario en el Círculo de Bellas Artes de Madrid, presidido por Su Majestad el Rey Felipe VI, que cuenta con la presencia de la ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz; la presidenta de Fundación Abertis, Elena Salgado; el presidente de Abertis, Juan Santamaría; el CEO de Abertis, José Aljaro; el presidente de ACS, Florentino Pérez; el vicepresidente de Mundys, Alessandro Benetton; así como los patronos de la Fundación, Miquel Roca, José Mayor Oreja y Fabio Corsico.



En el Programa Hecho en Castilla y León

En este mes, nos visita el equipo del programa "Hecho en Castilla y León" de Radio Televisión Castilla y León, interesado en conocer cómo trabajamos para facilitar una movilidad segura y eficiente en nuestras vías.



Nuevos reconocimientos a nuestro compromiso con la calidad y la sostenibilidad

En Autopistas promovemos la excelencia a través de la mejora continua en nuestro servicio. Nuestro modelo de gestión valora muy positivamente la implantación de sistemas de gestión que cumplen con las premisas de estándares europeos y nacionales porque establecen un marco de trabajo que nos ayuda a centrar, organizar y sistematizar nuestros procesos para garantizar el cumplimiento normativo y nos aportan un valor diferencial en nuestro servicio. Esta política se extiende a otras concesiones como Túneles, que obtiene la doble certificación de su Sistema de Gestión de acuerdo a las normas ISO 9001:2015 de Calidad e ISO 14001:2015 de Medio ambiente, y Trados 45 que consigue la ISO 14001:2015.



Síguenos en:



@autopistas_



@infoautopista



youtube.com/abertisautopistas



autopistas

Accede a:

autopistas.com