



AUTOPISTAS 2026

SEGURIDAD VIAL Y MOTOCICLETAS

AUTOPISTAS 2026

SEGURIDAD VIAL Y MOTOCICLETAS

En Autopistas, una de nuestras prioridades es garantizar que todas las personas que nos eligen cada día para desplazarse puedan disfrutar de un viaje seguro, cómodo y sostenible.

Para alcanzar este objetivo, apostamos firmemente por una movilidad segura basada en la integración de tecnología avanzada, el análisis de datos y la implicación de las personas.

Centros de Operaciones y Seguridad Vial

Nuestros **Centros de Operaciones y Seguridad Vial** operan de manera ininterrumpida, las **24 horas del día y los 7 días de la semana**. Para ello, se apoyan en sistemas inteligentes como cámaras, sensores, estaciones meteorológicas y paneles dinámicos, lo que nos permite garantizar tanto la fluidez del tráfico como la seguridad en cada desplazamiento.

Protocolos certificados y equipos especializados

Sobre el terreno, los equipos de Autopistas actúan siguiendo protocolos certificados bajo normas ISO. Esto asegura que las autopistas se mantengan en condiciones óptimas y que el servicio ofrecido a los clientes sea eficiente y seguro en todo momento. Disponemos de un sistema de gestión de la seguridad vial certificado en la norma **ISO 39001** en seguridad vial.

Compromiso internacional con la “accidentalidad cero”

Como empresa filial del Grupo Abertis, hemos alcanzado un logro de relevancia global en materia de seguridad vial. Entre los años 2010 y 2020, conseguimos **reducir en un 50% la mortalidad en nuestras autopistas**, dando cumplimiento al objetivo establecido por la Organización de las Naciones Unidas (ONU). Este avance representa un hito fundamental en la consolidación de nuestro compromiso con la seguridad de las personas y nos posiciona como referencia internacional en la gestión responsable de infraestructuras viarias.

La realización periódica de simulacros nos ayuda a perfeccionar la gestión de incidentes, anticiparnos a posibles riesgos y garantizar que cada actuación se lleve a cabo sin improvisaciones. Esta metodología refuerza la seguridad en nuestras autopistas, asegurando que tanto el personal como las infraestructuras estén preparados para afrontar cualquier emergencia.

Campañas de concienciación y movilidad segura

Durante todo el año impulsamos campañas de concienciación para promover una conducción más prudente y garantizar una movilidad segura. Estas iniciativas tienen como objetivo sensibilizar a los conductores y al personal de mantenimiento de las vías sobre la importancia de adoptar comportamientos responsables que reduzcan el riesgo de accidentes y mejoren la seguridad vial.

Gracias a la colaboración con administraciones y organismos públicos, y a la integración de protocolos alineados con la innovación y la sostenibilidad, estas acciones refuerzan el compromiso de la organización con la seguridad y la prevención de incidentes.



RED DE AUTOPISTAS

CENTROS DE OPERACIONES Y SEGURIDAD VIAL



Análisis y mejora continua

Desde el Centro de Seguridad Vial (CESVI), se analizan continuamente los principales indicadores, se evalúan tendencias y se proponen soluciones innovadoras.

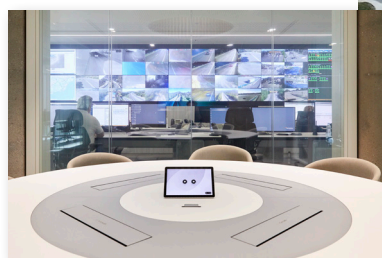
Este enfoque permite anticipar posibles riesgos y buscar la mejora constante de la seguridad en la red de autopistas.

En los últimos años el 82% de los accidentes registrados en nuestras autopistas no han tenido víctimas.

Innovación y cultura preventiva

Todo el trabajo desarrollado está respaldado por la innovación y un fuerte compromiso, lo que permite prevenir incidencias, optimizar la movilidad y consolidar una cultura preventiva donde la seguridad es el eje central.

El **Future Road Lab** de Abertis, ubicado en la autopista C-32, se concibe para testar las nuevas herramientas y sistemas de gestión de la red viaria, que permitirán implementar soluciones de movilidad y seguridad en las vías que operamos.



Nuestra estrategia de seguridad vial

Se basa en un enfoque riguroso y multidisciplinar que integra análisis, prevención, formación y colaboración institucional. El objetivo es reducir la siniestralidad y promover una movilidad más segura y sostenible en toda nuestra red de autopistas.

- Realizamos un análisis y evaluación anual de la siniestralidad.
- A través de auditorías y ejercicios de *benchmarking*, identificamos oportunidades para implementar las mejores prácticas del sector y elevar nuestros estándares de seguridad.
- Desarrollamos campañas de prevención y sensibilización dirigidas tanto a conductores como a nuestro personal, con el fin de reducir conductas de riesgo y fomentar hábitos responsables en la carretera.
- La formación especializada y la organización de jornadas con expertos son pilares fundamentales para mantener a todos los implicados actualizados y preparados ante cualquier situación.
- Nuestros protocolos están alineados con los principios de innovación y sostenibilidad.
- La coordinación con administraciones y organismos especializados refuerza la eficacia de nuestras acciones, permitiendo una gestión colaborativa y eficiente de la seguridad vial.

Todo este trabajo está respaldado por la certificación **UNE-ISO 39001**, que avala la excelencia de nuestro sistema de gestión y reafirma nuestro compromiso con la seguridad en las carreteras.

Simulacros a escala real para una seguridad sin improvisación

Los simulacros a escala real constituyen una parte fundamental de nuestra estrategia de seguridad vial. Estos ejercicios prácticos nos permiten analizar y evaluar en profundidad el funcionamiento de nuestras instalaciones y la eficacia de los protocolos establecidos. Además, son clave para comprobar la capacidad de respuesta y coordinación con los servicios de emergencia ante situaciones imprevistas.



Observatorios de comportamiento al volante de Autopistas

Análisis específico sobre la conducción de motos

Durante 2025, hemos llevado a cabo un observatorio de comportamiento centrado en los conductores de motos en nuestra red de autopistas. El objetivo principal de este estudio ha sido analizar los factores y variables más representativos que influyen en la conducción de este tipo de vehículos, identificando patrones y situaciones específicas que pueden suponer un riesgo.

Evaluación de resultados y propuestas de mejora

Gracias a la información obtenida en el observatorio, podemos valorar e implementar acciones dirigidas a la prevención de riesgos y la reducción de la accidentalidad entre los motoristas. Este análisis detallado nos permite orientar nuestras iniciativas de seguridad vial y adaptar nuestros protocolos, reforzando así nuestro compromiso con la mejora continua y la protección de todos los usuarios de la red de autopistas.

Observatorio 2025

- Estudio realizado en un tramo de 35km de la C-32 con 3 carriles.
- Metodología: radar fijo instalado en pórtico y observatorio a bordo.
- Período de estudio: 1 semana representativa durante el mes de junio.

SOBRE EL COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES DE MOTOS EN LA RED DE AUTOPISTAS

Noviembre 2025



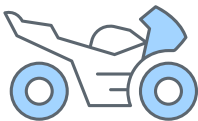
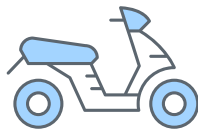
MOTOS EN AUTOPISTA

- Un **5,6%** de los vehículos que circulan por autopista **son motocicletas o ciclomotores**.
- **% de viaje por autopista muy elevado.**
El % de motos en la red viaria de Catalunya no supera el **2%**.
- Turismos: cerca de **91%**.
- Vehículos pesados: **3,5%**

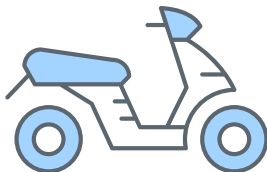


D  S Y HORAS CLAVE

- **Jueves** (de 7 a 9h y de 17 a 18h) y el **viernes** (de 7 a 9h y de 16 a 17h): **+ de 3.000 motos/día**.
- **Domingo y lunes**: el número de motos disminuye por debajo de las **2.500/día**.

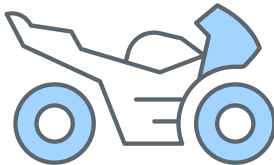


TIPOLOG   DE MOTOCICLETA



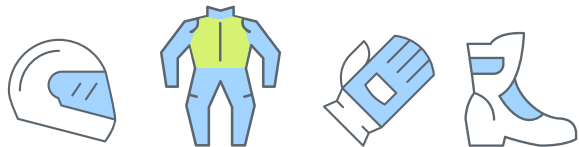
D  S LABORALES

- **60%** de las motocicletas **son scooters** (de distinta cilindrada).



FINES DE SEMANA

- Se reducen aproximadamente el **35,9%** las scooters, aumentando la presencia de motos tipo **"de carretera"**.



EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

D  S LABORALES

- Solo el **37%** lleva el **equipamiento completo**.
- Cerca de un **28%** de los motoristas **circula solo con el casco, sin ningún elemento de protección adicional**.



FINES DE SEMANA

- El **53%** de los motoristas circulan con el equipamiento completo (**con casco integral, guantes, botas y pantal n o chaqueta**).
- Aproximadamente el **95%** de las motocicletas (tanto en d  s laborables como en festivos) **NO llevan elementos reflectantes**.





DURANTE EL VIAJE



DISTANCIA DE SEGURIDAD

- Más del **57%** de las motos **no respeta la distancia mínima de seguridad**, en especial los viernes.
- Un **17,6%** de las motos **circulan superando la velocidad máxima permitida** y sin respetar la distancia de seguridad. Este porcentaje aumenta entre las motos que circulan por el carril izquierdo hasta el **23,6%**.



VELOCIDAD

- La **velocidad media** se sitúa para todas las tipologías de vehículos **por debajo del límite máximo de velocidad**.
- **Se mantienen bastante estables durante todos los días de la semana**, incluso durante el fin de semana.
- La **velocidad media** de las motos (**117,8 km/h**) es inferior a la permitida pero un **47,1% supera el límite establecido en la vía de 120 km/h**.
(Turismos: el **22,2%** rebasa el límite de velocidad establecido).
(Vehículos pesados: el **47,7%** supera la velocidad máxima permitida).
- Las **velocidades más altas** en las motos **se registran en el carril rápido** (superando a la velocidad a la que circulan los vehículos ligeros cuando lo hacen por ese mismo carril).
- El **24,5%** de las motos circula **a + de 10 km/h por encima del límite** de velocidad permitido.
- El **8%** de las motos lo hace **por encima de los 140 km/h**.
(Turismos: solo el 0,6% lo hace).



USO DE CARRILES

- El **45%** de las motos circula por el **carril derecho**.
- El **55%** restante se distribuye de forma bastante equilibrada entre los **otros dos carriles**.
- El **25%** de las motos circula por el **carril central sin estar adelantando**.
- Durante el fin de semana, un **47%** de las motos circula por el **carril rápido sin estar adelantando**.



INTERMITENTES

- Solo el **20%** de las motos **utilizan el intermitente**.
- En el caso de días laborales cerca del **90%** **no señala sus movimientos**.

OTROS DATOS

- **Uso de intercomunicadores: + del 15%** lo usan en días laborales y **+ del 56%** en fin de semana. (Dispositivos inalámbricos en casco para comunicaciones o navegación).
- El fin de semana: **+ pasajeros en las motos**.
- No se observa **circulación en grandes grupos**.

