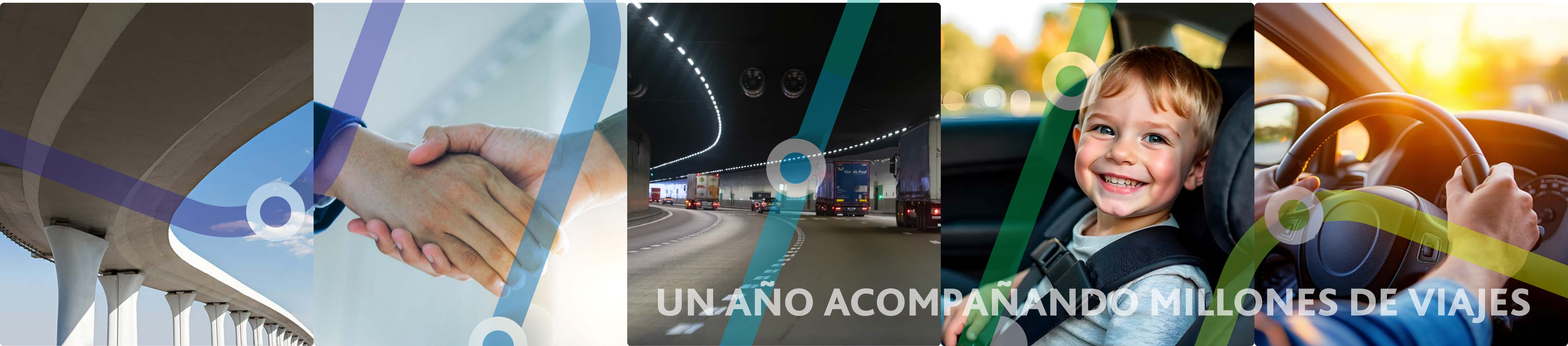


# NUESTRA ACTIVIDAD EN 2025



UN AÑO ACOMPAÑANDO MILLONES DE VIAJES

Unimos territorios, conectamos personas y negocios.



**PUNTO DE PARTIDA: SOMOS AUTOPISTAS**  
Quiénes somos y el camino que nos inspira.

1



**LA RUTA EN NÚMEROS**  
Cifras que muestran el alcance y el servicio que ofrecemos.

2



**MOMENTOS CLAVE DEL CAMINO**  
Hitos de 2025 que han marcado nuestro avance.

3



**ACELERAMOS HACIA EL FUTURO (2025-2027)**  
Innovación + Sostenibilidad: avanzar con ambición y responsabilidad.

4



**SEGURIDAD: EL CINTURÓN DE CADA VIAJE**  
Cultura preventiva y compromiso con la vida.

5



**EXPERIENCIA DE VIAJE: EL CLIENTE EN EL CENTRO**  
Servicio, disponibilidad y soluciones cuando se necesitan.

6



**CONDUCCIÓN RESPONSABLE: NUESTRO GPS ÉTICO**  
Cumplimiento y buen gobierno para generar confianza.

7



**EL VIAJE MES A MES**  
Kilómetro a kilómetro

9



**LLEGAMOS JUNTOS: LAS PERSONAS**  
El equipo que hace posible cada operación, cada respuesta, cada mejora.

8



1

PUNTO DE PARTIDA: SOMOS AUTOPISTAS

Quiénes somos y el  
camino que nos inspira

## FORMAMOS PARTE DEL GRUPO ABERTIS

Somos Autopistas y nos integramos en el **Grupo Abertis**, un referente internacional en la gestión de infraestructuras y servicios de movilidad.



Abertis gestiona cerca de **8.000 kilómetros de vías de alta capacidad y calidad en 15 países de Europa, América y Asia**, consolidándose como un actor clave en la movilidad global. Con más de **6 décadas de trayectoria**, el Grupo ha desempeñado un papel esencial en la financiación, operación y modernización de infraestructuras críticas, siempre con una visión a largo plazo.

En un entorno global en constante transformación, **la innovación, la responsabilidad social y la creación de valor sostenible** guían cada decisión. Cada proyecto y cada inversión están orientados a impulsar el desarrollo económico y social de los territorios, mejorar la calidad de vida de las personas y reducir el impacto ambiental.

La **seguridad de las personas usuarias** es uno de los pilares fundamentales del Grupo. Por ello, se apuesta de forma continua por la **tecnología avanzada y la ingeniería inteligente**, con el objetivo de ofrecer una experiencia de viaje **segura, cómoda y sostenible**.



Abertis es un operador internacional de referencia en la gestión de vías de alta capacidad y soluciones inteligentes de movilidad, comprometido con la sociedad y con el desarrollo de una movilidad más eficiente, segura y sostenible.

Abertis es además pionera en la aplicación de nuevas tecnologías en infraestructuras de alta capacidad, anticipándose a los retos de una movilidad en constante evolución.

Como operador de referencia, el Grupo está firmemente comprometido con la **investigación y la innovación**, impulsando un modelo de movilidad que apuesta por la **descarbonización, la economía circular y la eficiencia en el uso de los recursos**, alineado con los compromisos globales en materia ambiental.

Abertis está participada por **Mundys, ACS y Hochtief**, líderes internacionales en el ámbito de las infraestructuras.



Consulta aquí el Dossier Corporativo Abertis 2025

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## AUTOPISTAS ESPAÑA: NUESTRA FORMA DE AVANZAR

En **Autopistas España** compartimos plenamente la visión del **Grupo Abertis**. Somos una compañía con una **fuerte vocación de servicio** y un compromiso firme con la **transformación de la movilidad**, siempre desde un enfoque centrado en las personas y en la mejora de la sociedad.

Nuestra actividad se apoya en **tres pilares fundamentales**:

INNOVACIÓN

DIGITALIZACIÓN

SOSTENIBILIDAD

## NUESTRO PROPÓSITO EN EL VIAJE

Buscamos mejorar la movilidad por carretera a través de la innovación y la excelencia operativa. Nuestro rol consiste en mantener la calidad y el servicio de las vías que gestionamos, al tiempo que impulsamos soluciones que respondan a las nuevas necesidades de desplazamiento y transporte. Desde nuestros orígenes, nos ha caracterizado la capacidad de **adaptarnos y anticiparnos** a los desafíos de cada momento proporcionando soluciones realistas y responsables.



## NUESTROS OBJETIVOS

Nuestro objetivo principal es identificar y promover oportunidades para mejorar la movilidad mediante soluciones disruptivas y eficientes.

Por ello, trabajamos para ser **partner estratégico de las administraciones públicas**, identificando y promoviendo oportunidades que permitan avanzar hacia una movilidad más eficiente, segura y sostenible.

Las empresas que integran Autopistas comparten un compromiso común: **ofrecer viajes seguros, cómodos y de alta calidad**, gestionando las infraestructuras de forma responsable.

Nuestra visión se fundamenta en **contribuir al desarrollo de la sociedad**, fomentando la **colaboración público-privada**, la alianza con agentes estratégicos y una cultura organizativa basada en la calidad, la anticipación y el uso inteligente de la información.

**Las personas están en el centro de todo lo que hacemos:** nuestros equipos, nuestros clientes y la sociedad. Por ello, impulsamos la mejora continua en todas las áreas de la compañía, con el objetivo de ofrecer un servicio diferencial y generar un impacto positivo y duradero.

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes

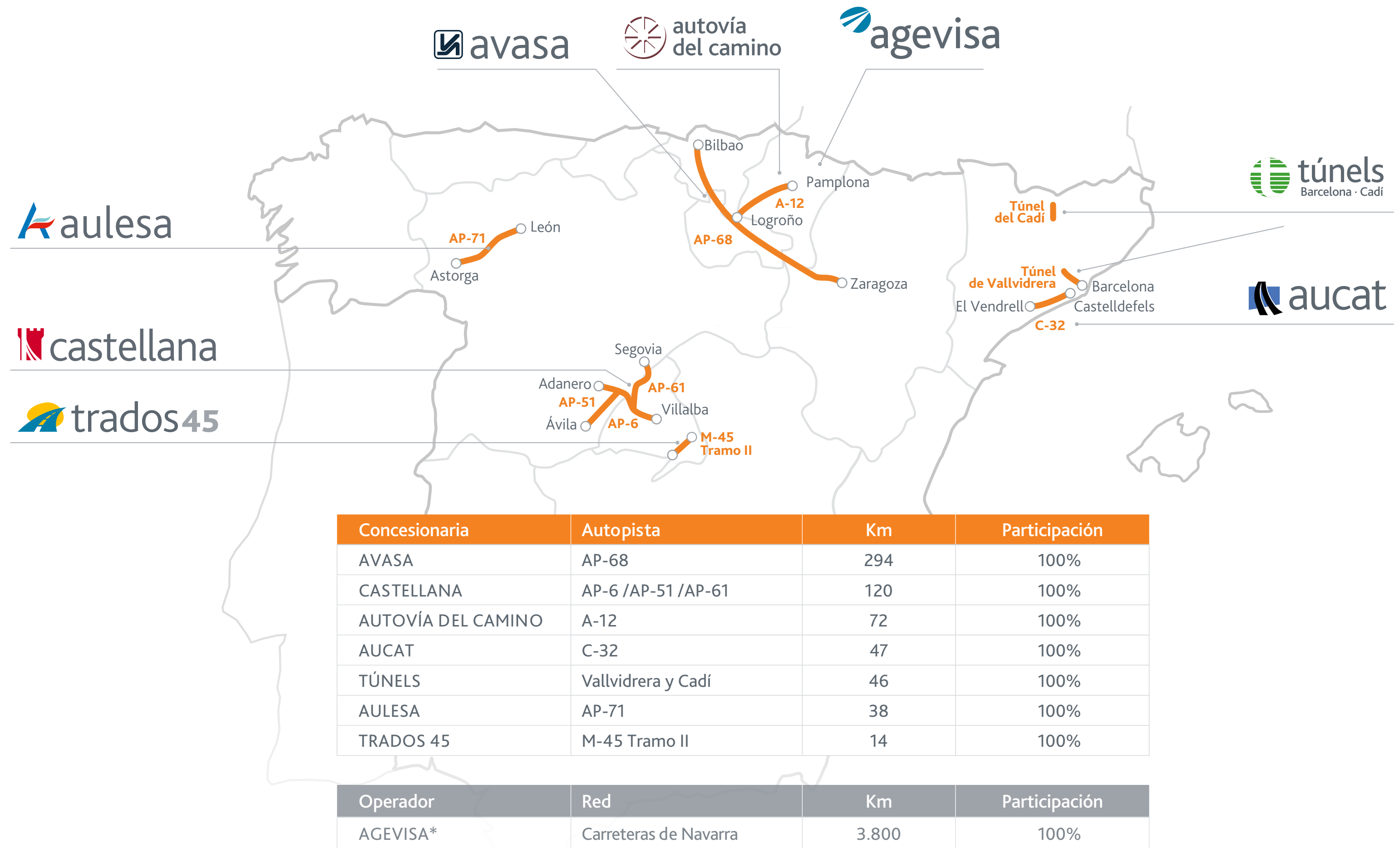


## DÓNDE ESTAMOS

Autopistas es uno de los principales operadores de vías de alta calidad en España.

La compañía está integrada por Aucat, Agevisa, Aulesa, Avasa, Castellana, Túnels, Trados-45 y Autovía del Camino.

- Somos un operador de referencia en el diseño, construcción y gestión de infraestructuras de alta capacidad, integrando criterios de **seguridad, sostenibilidad e innovación** para responder a las necesidades actuales y futuras de la movilidad.
- Gestionamos íntegramente más de **630 kilómetros de autopistas** en el territorio español.
- Prestamos servicios de vigilancia y gestión de centros de operaciones de otras vías de alta capacidad.



\* Gestión del Centro de control y vigilancia de incidencias de seguridad vial de las Carreteras de Navarra.

## NUESTRA PROPUESTA DE MOVILIDAD Y PILARES ESTRATÉGICOS

La transformación de la movilidad plantea nuevos retos y oportunidades. Desde nuestra sólida experiencia en la gestión de infraestructuras, impulsamos proyectos que anticipan estos cambios y refuerzan el papel de las autopistas como **ejes de conexión territorial**, generadores de valor económico y social.

Nuestro modelo de negocio se apoya en una **visión integral del ciclo de vida de los activos**, combinando planificación, innovación, operación y mantenimiento bajo criterios de eficiencia, responsabilidad y sostenibilidad. Este enfoque nos permite evolucionar continuamente, adaptándonos a un entorno cada vez más digital, conectado y exigente.

Desde nuestros inicios, hemos entendido la inversión en infraestructuras como una herramienta clave de progreso social. Hoy, este compromiso se traduce en proyectos orientados a una **movilidad más sostenible y eficiente**, que incluyen la gestión avanzada del tráfico, la renovación de materiales, la implantación de puntos de recarga eléctrica y el impulso del autoconsumo energético.



Más de 60 años de trayectoria avalan nuestro compromiso y nos inspiran a seguir diseñando las soluciones de movilidad del mañana.

### NUESTRA ESTRATEGIA SE ARTICULA EN TORNO A TRES GRANDES PRIORIDADES:

#### MOVILIDAD

Impulsar una **movilidad más fluida y centrada en las personas usuarias**, mejorando la experiencia de nuestros clientes.

#### TECNOLOGÍA

Potenciar el **uso inteligente de la tecnología**, aplicándola a la gestión de la información, la movilidad y la seguridad vial.

#### INFRAESTRUCTURAS

Preparar las infraestructuras para el futuro, **incorporando soluciones vinculadas a la conducción autónoma y conectada** y contribuyendo activamente a la descarbonización del transporte por carretera.

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

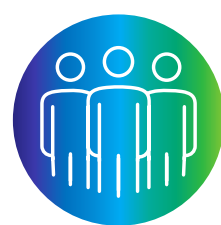
Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes

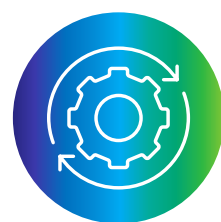


## LA COLABORACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMO PALANCA DE VALOR



### ADELANTO DE LOS BENEFICIOS SOCIALES CUANDO HAY RESTRICCIÓN PRESUPUESTARIA

Permite avanzar la ejecución de los proyectos una media de 8 años respecto a la ejecución con cargo directo a presupuestos públicos.



### EFICIENCIA EN LA GESTIÓN

Derivada de agrupar todas las fases completas del ciclo del proyecto frente al modelo de contratación de obra con cargo a presupuestos.



### EFICIENCIA EN LA ASIGNACIÓN DE LOS RIESGOS

El riesgo de construcción y de sus costes se traslada a la empresa privada, alineando así los intereses sociales y privados.



### MEJORA DE LA CALIDAD DEL SERVICIO AL USUARIO/A

La calidad del servicio y atención al cliente es superior a la de los servicios explotados mediante gestión directa.



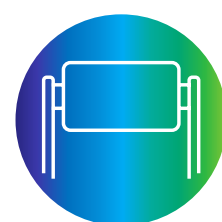
### RETORNO FISCAL

Puede alcanzar o superar incluso la inversión inicial, siendo por ejemplo el IBI un impuesto aplicable exclusivamente en el modelo CPP.



### MEJORA DE LA TRANSPARENCIA

Favorece el control sobre las decisiones de las administraciones al someterse los procesos de licitación al derecho de la competencia y a la normativa comunitaria.



### MEJORA EN LA SEGURIDAD VIAL

La calidad y el estado de la infraestructura son elementos clave para la reducción de los accidentes de tráfico.



### INCENTIVOS A LA INNOVACIÓN

Se potencian nuevas técnicas asociadas a las características de los contratos con el reto de rentabilizar las inversiones.



### MENORES COSTES DE TRANSACCIÓN

Se proporciona a la Administración un ahorro en costes, en tiempo, y en recursos asociados a la licitación.



### EQUIDAD INTERGENERACIONAL

Reparte la inversión a lo largo de la vida útil, laminando el coste de la infraestructura y no imputándolo de manera íntegra en un corto período de tiempo.



### LIBERACIÓN DE PRESUPUESTO

Libera partidas presupuestarias evitando comprometer el gasto social en educación, sanidad y pensiones.

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes





2

LA RUTA EN NÚMEROS

Cifras que muestran  
el alcance y el servicio  
que ofrecemos

## CIFRAS QUE MUESTRAN EL ALCANCE Y EL SERVICIO QUE OFRECEMOS

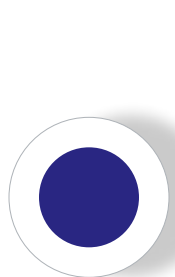
**A**  
**7**  
CONCESIONES  
GESTIONADAS

**A**  
**18.038**  
**A**  
**+4,4%**  
INTENSIDAD  
MEDIA DIARIA (IMD)

**A**  
**km**  
**>30**  
KM DE DE TÚNELES

**A**  
**km**  
**631**  
KM DE AUTOPISTAS

**A**  
**km**  
**541**  
MILLONES DE  
TRÁNSITOS EN 2025



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave  
del camino

4

Aceleramos hacia el  
futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón  
de cada viaje

6

Experiencia de viaje:  
el cliente en el centro

7

Conducción responsable:  
nuestra gps ético

8

Llegamos juntos:  
las personas

9

El viaje mes a mes



# RED DE AUTOPISTAS, CENTROS DE OPERACIONES Y SEGURIDAD VIAL

COPSV VILLADANGOS DEL PÁRAMO



COPSV SAN RAFAEL



COPSV M-45



COPSV LOGROÑO



COPSV ESTELLA



CENTRO DE CONTROL Y VIGILANCIA DE INCIDENCIAS DE SEGURIDAD VIAL PAMPLONA

COPSV CADÍ



COPSV VALLVIDRERA



COPSV VALLCARCA



**aulesa**

**castellana**

**trados45**

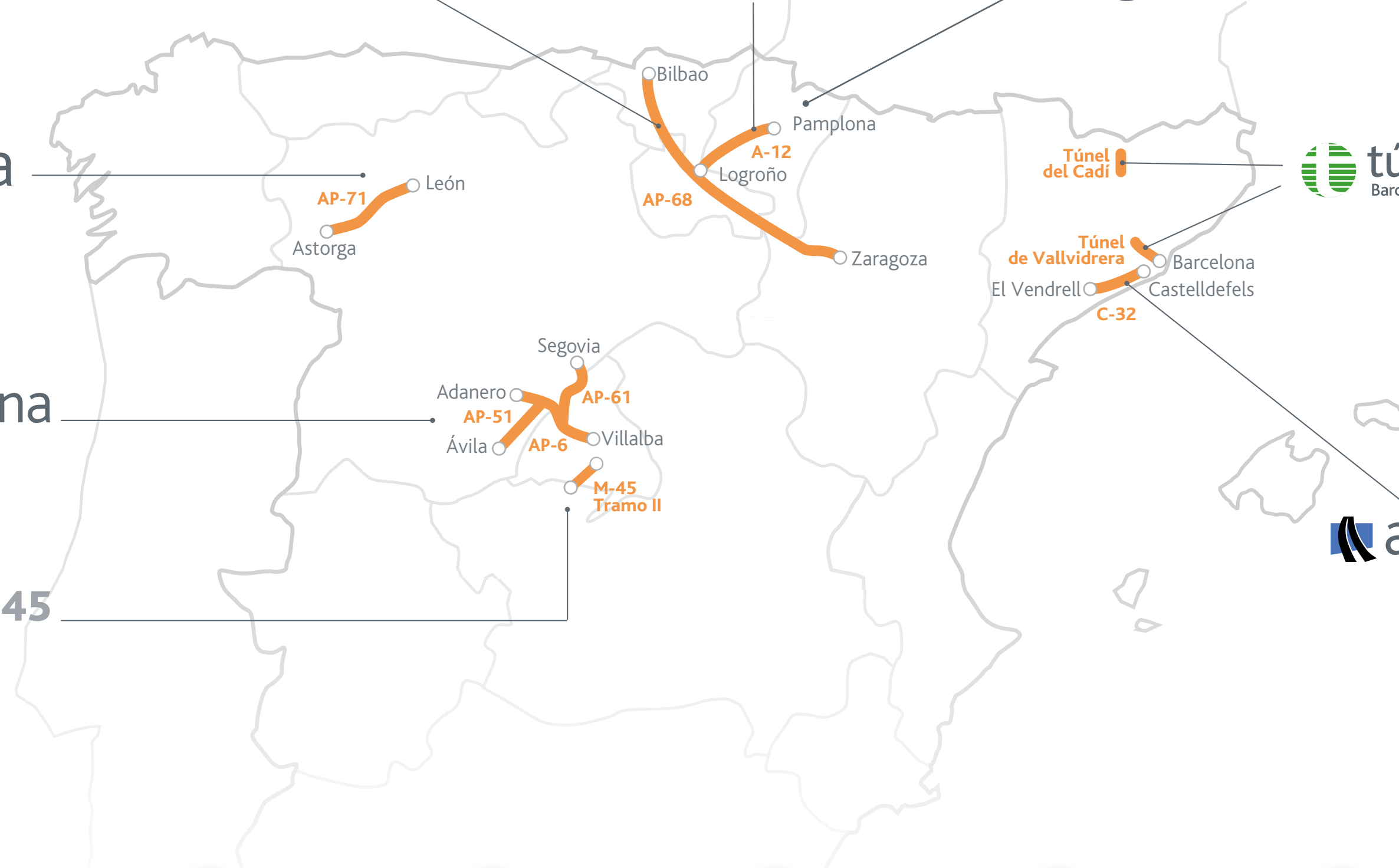
**avasa**

**autovía del camino**

**agevisa**

**túnel**  
Barcelona · Cadí

**aucat**



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes

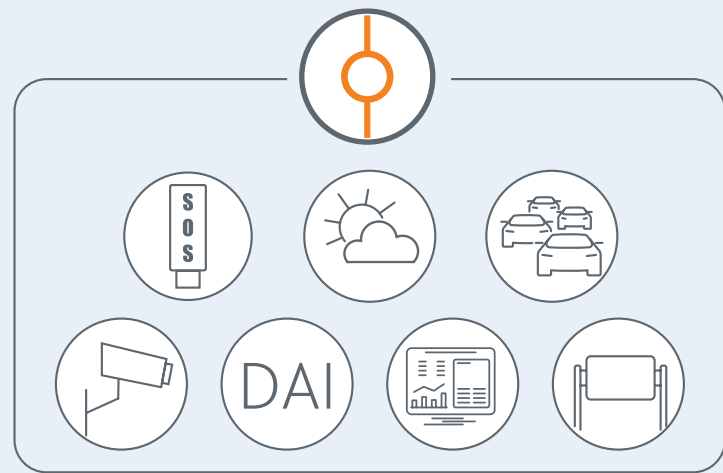




Vallcarca, Sitges (Barcelona) para C-32  
**FUTURE ROAD LAB**

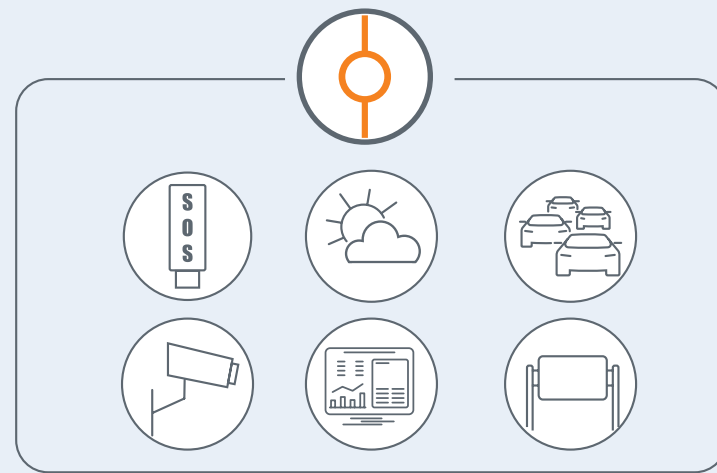
**47** km

**8** Túneles  
(16 tubos) Cerca de 12 km



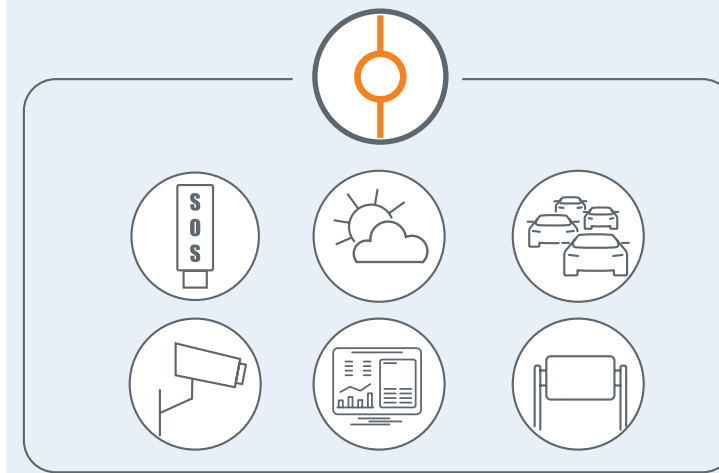
Villadangos del Páramo (León)  
para AP-71

**38** km



Logroño,  
para AP-68

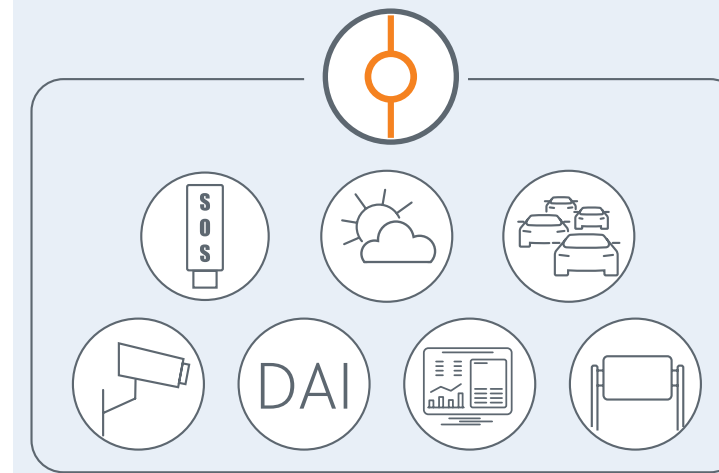
**294** km



San Rafael (Segovia)  
para AP-6, AP-61 y AP-51

**120** km

**3** Túneles  
con más de 9 km



**Vallvidrera**  
Barcelona para C-16

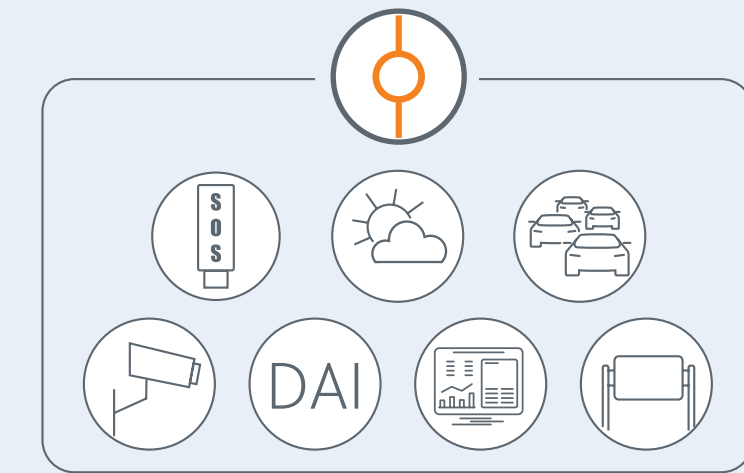
**16,6** km

**5** Túneles  
(9 tubos) Más de 6,5 km

**Cadí**  
Urús (Girona) para C-16

**29,7** km

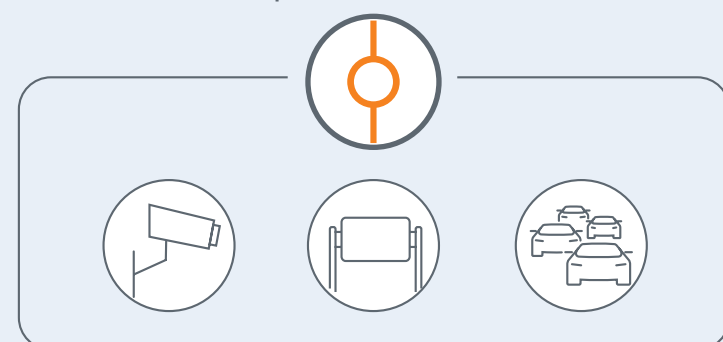
**1** Túnel  
de 5 km



Estella (Navarra) para A-12

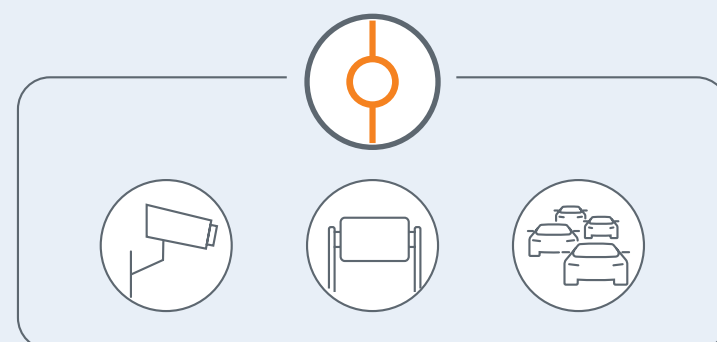
**72** Km

**1** Túnel  
(2 tubos) 2 km.  
Gestionado por el Centro de Navarra



Vicálvaro (Madrid)  
para Tramo II de M-45

**14** km



Pamplona para  
Red de Carreteras de Navarra

**3.800** km

**24** Túneles  
(33 tubos).  
Mas de 20,5 km



**GESTIÓN INTEGRAL  
DE LA VIALIDAD  
EN UN SOLO CLICK**



Postes SOS



Estaciones  
meteorológicas



Aforos  
tráfico



Cámaras para  
gestión de tráfico



DAI  
Detección  
Automática  
de Incidencias



Scada  
Control de supervisión  
y adquisición de datos



Paneles  
de mensajería  
variable

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave  
del camino

4

Aceleramos hacia el  
futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón  
de cada viaje

6

Experiencia de viaje:  
el cliente en el centro

7

Conducción responsable:  
nuestra gps ético

8

Llegamos juntos:  
las personas

9

El viaje mes a mes



# EL VALOR DE NUESTRO SERVICIO Y ACOMPAÑAMIENTO EN CADA KILÓMETRO RECORRIDO

● ATENCIÓN Y ASISTENCIA EN CARRETERA

● COMUNICACIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO

● SEGURIDAD VIAL Y AUTOPROTECCIÓN

● INFRAESTRUCTURA AL SERVICIO DEL CLIENTE



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

Estos indicadores reflejan una actividad diaria intensa, muchas veces invisible para el cliente, pero esencial para que cada desplazamiento se realice con seguridad, eficiencia y confianza.

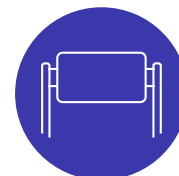
## DETRÁS DE CADA VIAJE HAY UN SISTEMA QUE NO DESCANSA

● TECNOLOGÍA PARA UNA MOVILIDAD INTELIGENTE
 ● RESPUESTA INMEDIATA
 ● CONFORT Y SOSTENIBILIDAD

**+1.300**  
cámaras para supervisión en tiempo real.



**+300**  
paneles de mensajería variable.



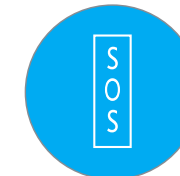
**200**  
puntos de medición del tráfico.



**50**  
estaciones meteorológicas.



**+860**  
postes SOS garantizando acceso rápido a ayuda en carretera.



**250**  
vehículos equipados con GPS, para una respuesta ágil y coordinada.



**1**  
Centro de Atención al Cliente (24x7).



**APP AWAI**  
para paso por el peaje sin paradas y recomendaciones de seguridad al volante.



**28**  
áreas de servicio, pensadas para el descanso y la comodidad.



**92**  
92 puntos de recarga eléctrica, impulsando una movilidad más sostenible.

Esto se traduce en una media de:



**130**  
incidencias gestionadas cada día.



**30**  
asistencias mecánicas diarias.



**150**  
intervenciones de mantenimiento al día.



**550**  
comunicaciones diarias para coordinar la movilidad.



**+4**  
cámaras por cada km clave de la red.

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



Las inversiones realizadas reflejan un enfoque equilibrado entre mantenimiento de la infraestructura existente y adaptación a los retos futuros, con especial foco en sostenibilidad y eficiencia energética.

## INVERSIONES QUE IMPULSAN EL CAMINO



Información  
y control de  
sistemas



Infraestructuras  
eléctricas y de  
telecomunicaciones



Sistemas  
de peaje



Seguridad y  
señalización  
de la red



Mejoras en las  
estructuras y  
terrenos de la  
autopista



Maquinaria pesada  
y vehículos



Vallas de  
cerramiento



ESG



Innovación y  
tecnología



Proyectos con la  
administración



Firmes y  
estructuras

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave  
del camino

4

Aceleramos hacia el  
futuro (2025–2027)

5

Seguridad: el cinturón  
de cada viaje

6

Experiencia de viaje:  
el cliente en el centro

7

Conducción responsable:  
nuestra gps ético

8

Llegamos juntos:  
las personas

9

El viaje mes a mes



## MAGNITUDES ECONÓMICAS

Estos resultados permiten asegurar la sostenibilidad económica del modelo, garantizando la capacidad de seguir invirtiendo en seguridad vial, innovación y servicio al cliente.

Actividad/IMD	Km	dic-25	VAR 2024
Aucat	47	29.029	5,5%
Castellana	120	18.706	3,6%
Aulesa	38	5.211	2,7%
Avasa	294	15.352	3,9%
Tunels	46	14.461	1,6%
Trados 45	14	95.800	8,9%
Camino	72	14.003	3,5%
<b>IMD</b>	<b>631</b>	<b>18.038</b>	<b>4,4%</b>

C. Resultados NIIF	Diciembre 2025	VAR 2024
Ingresos explotación	661,5	2,5%
EBITDA	540,1	2,5%

Inversiones (millones de euros)	Diciembre 2025
Operativa	8,1
Expansión	5,7
Intervenciones cíclicas	9,4

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



## EL TRÁFICO EN LAS AUTOPISTAS EN 2025

En Autopistas, las cifras de tráfico son el indicador más claro del alcance de nuestra actividad y del servicio que prestamos cada día: millones de desplazamientos que requieren infraestructuras fiables, operación continua y una gestión capaz de adaptarse a contextos cambiantes.

En 2025, la evolución del tráfico ha vuelto a poner de manifiesto el **papel de nuestras autopistas como ejes clave de la movilidad**, acompañando el crecimiento económico y garantizando la continuidad del servicio en todo momento.

## UN CRECIMIENTO QUE REFUERZA NUESTRO PAPEL COMO RED ESENCIAL

El año 2025 ha evidenciado un sólido incremento del tráfico en las autopistas, alcanzando un **+4,4%** respecto al año anterior. Este aumento está directamente relacionado con la evolución positiva de la economía nacional, donde la fortaleza de la demanda interna, el dinamismo del consumo y la inversión, así como la mejora del empleo, han contribuido a estimular la actividad empresarial y a reforzar la confianza en el sector.

## POR CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS

Analizando el tráfico por categorías, los **vehículos pesados** mantienen la tendencia de crecimiento observada en años anteriores, registrando un aumento del **+4,8%**, cifra ligeramente superior a la de los **vehículos ligeros**, que han crecido un **+4,3%**. En conjunto, el volumen de tráfico no solo supera los niveles de 2024, sino que también se sitúa por encima de los registros prepandemia.



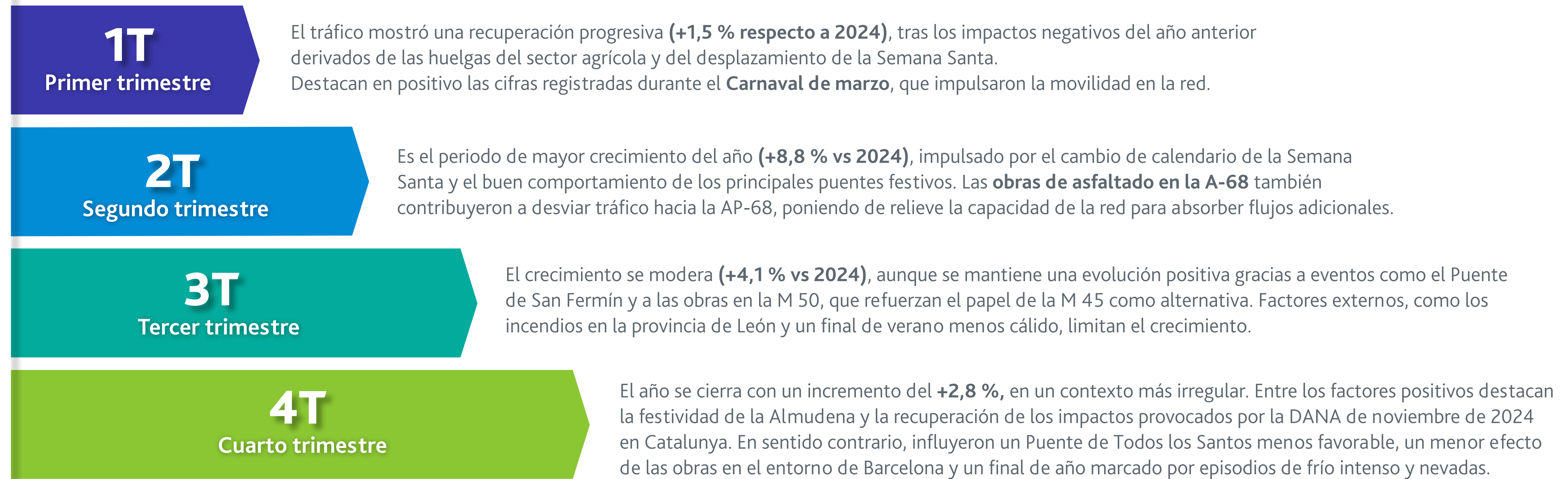
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



Esta evolución del tráfico se traduce en una mayor exigencia operativa, que Autopistas afronta con una red preparada para garantizar la seguridad, la fluidez y la continuidad del servicio.

## UNA EVOLUCIÓN MARCADA POR LOS MOMENTOS CLAVE DEL AÑO

La evolución trimestral del tráfico pone de relieve cómo nuestra red responde a situaciones diversas, desde cambios de calendario hasta eventos extraordinarios o situaciones operativas con impacto en la movilidad:



3

MOMENTOS CLAVE DEL CAMINO

Hitos de 2025  
que han marcado  
nuestro avance



Nuestro camino en 2025 ha estado marcado por decisiones estratégicas y nuevas responsabilidades que refuerzan nuestro papel como operador de referencia en seguridad vial y gestión de infraestructuras críticas.

Estos hitos representan pasos firmes en nuestro avance, ampliando capacidades, presencia territorial y compromiso con una movilidad más segura y eficiente.



## UN NUEVO PASO EN LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL: NAVARRA

En 2025, Autopistas, a través de **Agevisa**, ha sido adjudicataria de la gestión del **Centro de Control y vigilancia de incidencias de seguridad vial en la Red de Carreteras de Navarra**. Este contrato, firmado con el Gobierno de Navarra, tiene una duración hasta septiembre de 2028 y abarca la gestión de más de **3.800 kilómetros de carreteras** de diversas categorías, incluyendo vías de altas prestaciones y vías de interés general. Además, incluye la gestión de 24 túneles, de los cuales 9 son de doble tubo, con una longitud total de 20.543 metros.

Entre los servicios contemplados en el contrato, están:

- Control centralizado de los túneles de la Red de Carreteras de Navarra.
- Información permanente al usuario sobre el estado de la red de carreteras y atención desde el Centro de Control en todas las carreteras dependientes del Servicio de Conservación, incluidas Autovía del Camino y A-21.
- Gestión, operación y supervisión de infraestructura.
- Coordinación e integración del Centro de Control de Conservación de Carreteras con otros centros operativos, garantizando la operatividad en todo momento.

Este servicio estará activo las 24 horas del día, los 365 días del año, asegurando que la Red de Carreteras de Navarra, así como los túneles bajo nuestra supervisión, funcionen de manera óptima y segura para los usuarios.

Con esta nueva adjudicación, Autopistas amplía su gestión lo que refuerza nuestra presencia en el mercado y nuestro papel en el mantenimiento de la seguridad vial en España.

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025–2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



## CONSOLIDAMOS ACTIVOS ESTRATÉGICOS EN CATALUÑA

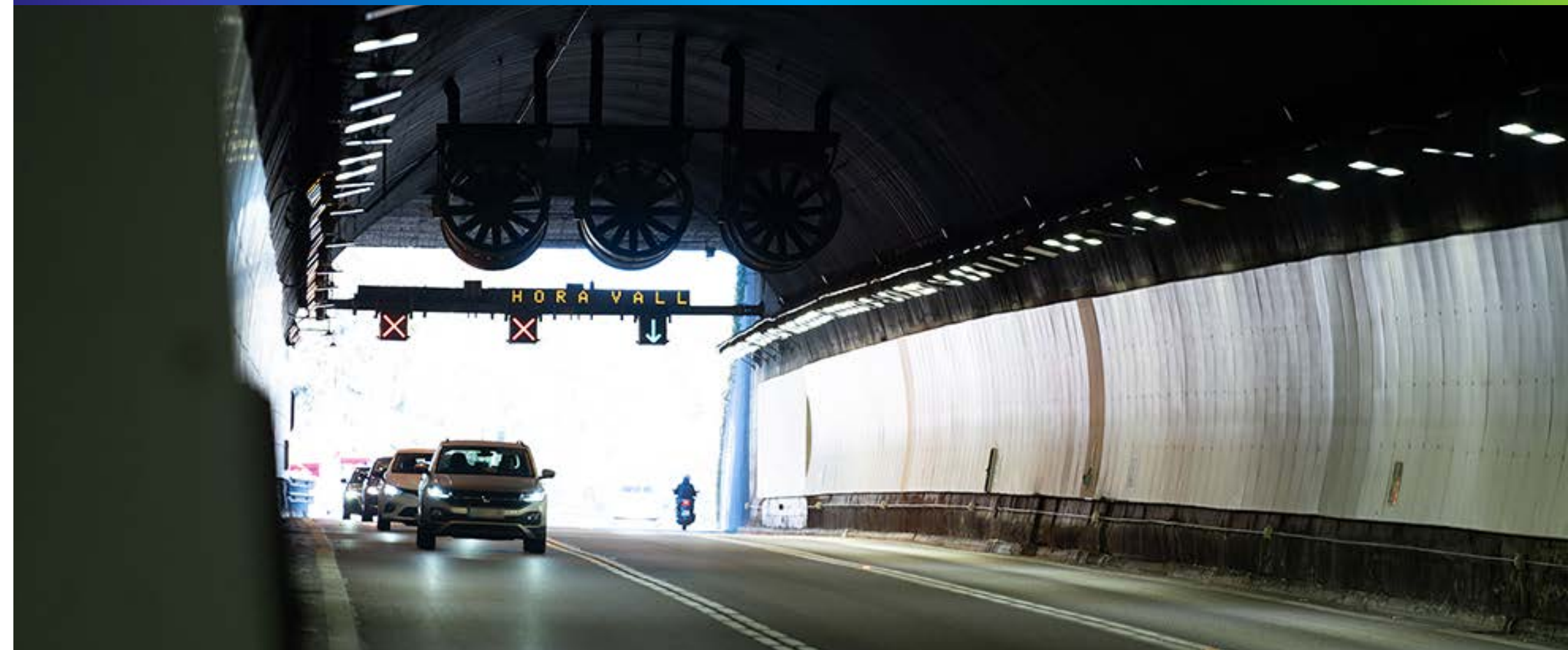
También en 2025, Abertis ha completado la adquisición del 100% de la sociedad Túnel de Barcelona y Cadí, tras completar la compra del 49,99% restante. Con esta operación, se consolida la gestión integral de los Túnel de Barcelona y Cadí, infraestructuras clave para la movilidad en Cataluña.

Esta operación refuerza un activo estratégico de 46 kilómetros, que conecta Barcelona con Sant Cugat y el eje pirenaico, y afianza nuestra presencia en un mercado prioritario. La concesión, vigente hasta 2037, garantiza la prestación de un servicio seguro, eficiente y sostenible para miles de personas cada día.

Este hito representa una nueva etapa del camino: **más solidez, mayor capacidad de gestión y una visión a largo plazo**, alineada con nuestro compromiso con la seguridad, la eficiencia operativa y la movilidad sostenible.



**100 % DE LA SOCIEDAD TÚNELS DE BARCELONA Y CADÍ**



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



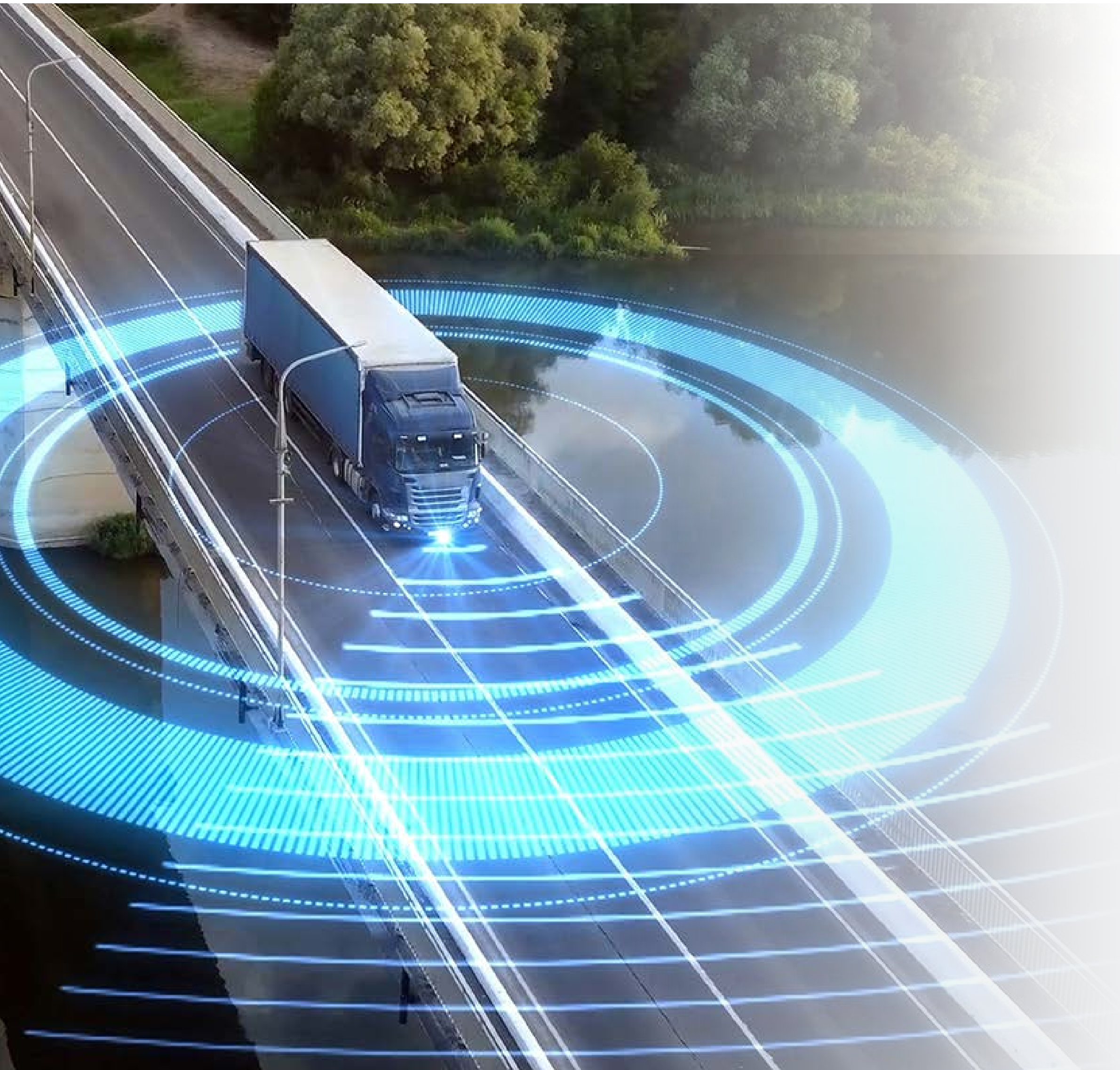


4

ACELERAMOS HACIA EL FUTURO (2025-2027)

Innovación y  
Sostenibilidad:  
avanzar con ambición  
y responsabilidad

En ruta hacia una seguridad  
más inteligente en los viajes



## ABERTIS Y GOOGLE CLOUD SE ALÍAN PARA TRANSFORMAR LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD INTERURBANA CON EL FUTURE ROAD LAB COMO PROTAGONISTA EN ESPAÑA

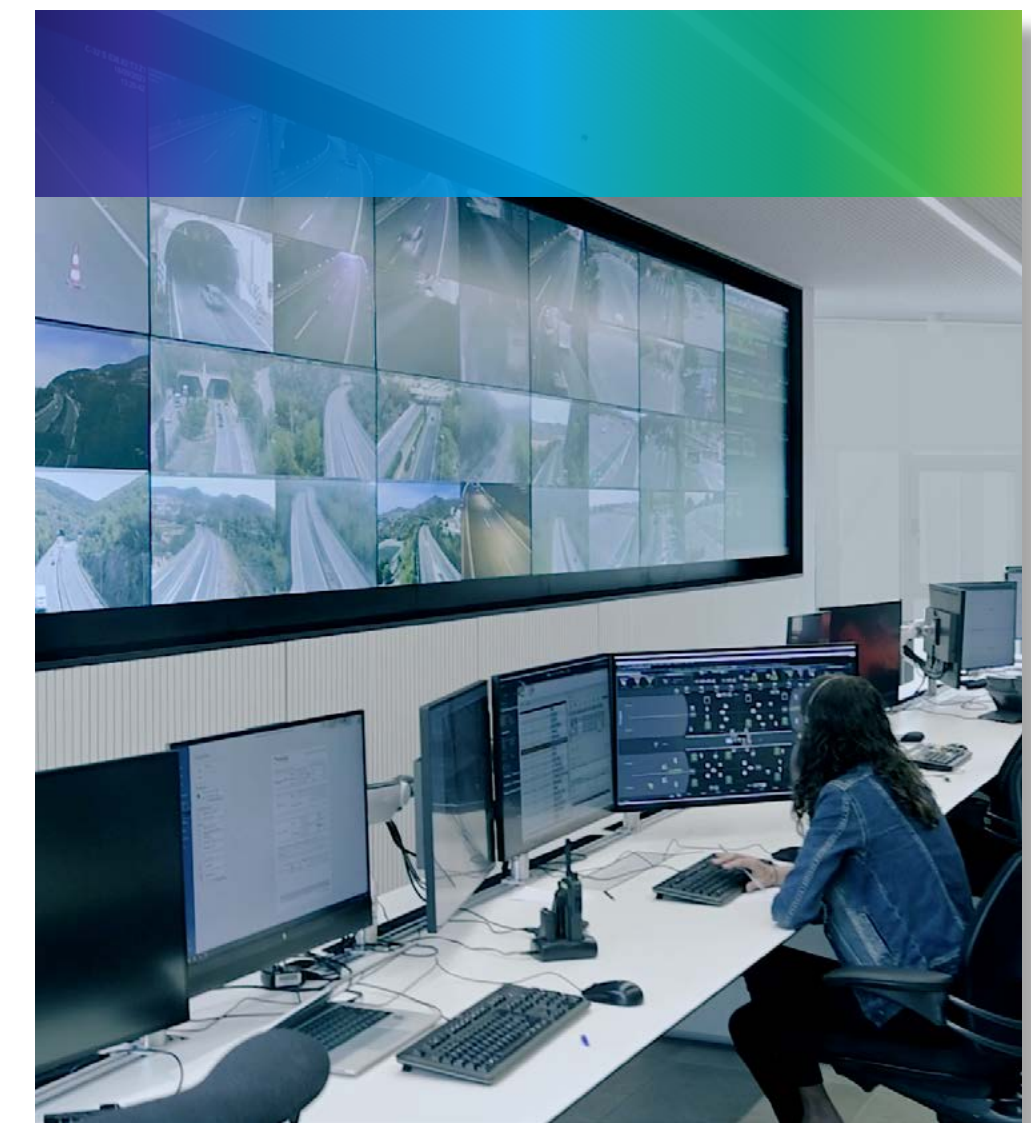
Este acuerdo permite a Abertis optimizar la planificación y gestión del tráfico gracias al uso de tecnología avanzada en la nube desarrollada por Google Cloud y Google Maps Platform, con un impacto directo en **seguridad vial, sostenibilidad y fluidez del tráfico**.

Abertis integrará la solución **Roads Management Insights (RMI)**, basada en el análisis de tiempos de viaje y datos de tráfico en tiempo real, para anticipar incidencias, identificar zonas de mayor riesgo y tomar decisiones preventivas que mejoren la seguridad y reduzcan la congestión antes de que se produzca. Todo ello contribuye además a una reducción de emisiones de carbono y a una movilidad más eficiente.

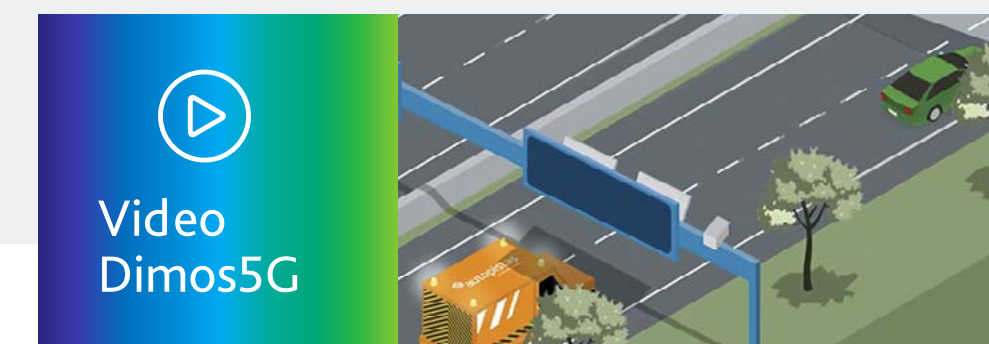
Gracias al uso de **analítica avanzada, inteligencia artificial y sistemas de información geográfica (GIS)** de Google Cloud, Abertis podrá identificar patrones de congestión, detectar las causas del tráfico lento y activar respuestas rápidas ante cualquier incidencia, con mayor precisión, fiabilidad y nivel de detalle en los datos.

En su fase inicial, el laboratorio de pruebas de la herramienta asistida por RMI estará en la autopista C-32 de Barcelona, gestionada por Autopistas, y en la italiana A4 Holding, ambas filiales de Abertis. El análisis de datos y la creación de modelos, con las plataformas avanzadas de análisis e IA de Google Cloud, se llevarán a cabo en el Future Road Lab de Abertis (FRL): el centro de innovación del Grupo que se dedica a desarrollar herramientas y soluciones para la movilidad conectada y la gestión avanzada del tráfico.

El FRL se ocupará de analizar y supervisar en tiempo real los patrones y flujos de tráfico, de predecir el riesgo de accidentes y de detectar incidencias en las carreteras en tiempo real. Asimismo, ofrecerá previsiones meteorológicas más precisas y mejorará la respuesta ante emergencias, entre otras funciones.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## REALIZAMOS LAS PRIMERAS PRUEBAS DE ENVÍO DE ALERTAS DE SEGURIDAD VIAL A LOS VEHÍCULOS DE LA C-32 JUNTO A SEAT

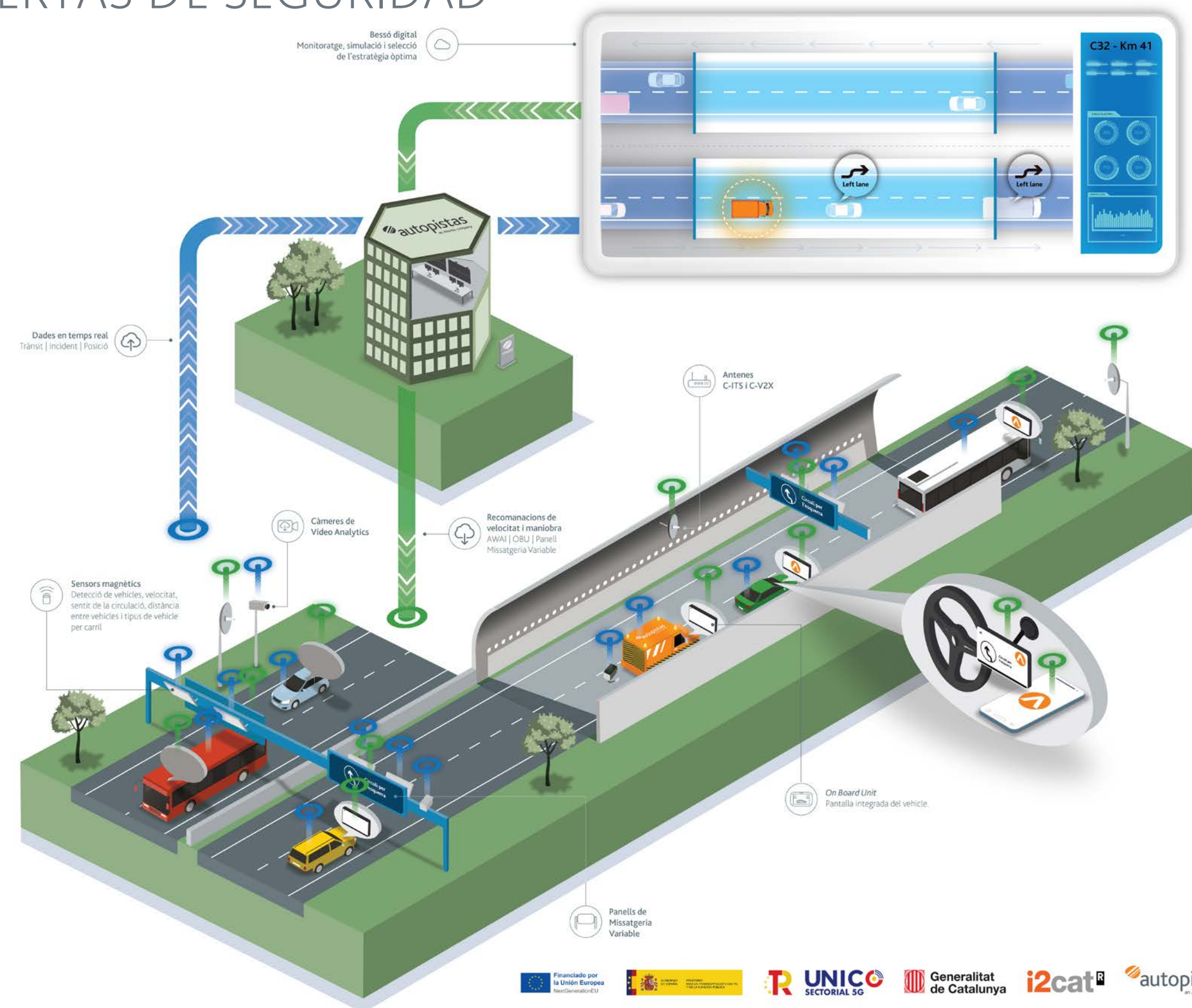
Esta actuación se enmarca en el **Programa de Carreteras Conectadas e Inteligentes** de la Generalidad de Cataluña para desarrollar nuevas infraestructuras smart y descarbonizadas y consolidar una red viaria de calidad, segura y digitalizada al servicio de la ciudadanía.

Con la colaboración de SEAT S.A., realizamos las primeras pruebas en un vehículo CUPRA Tavascan, el primer SUV coupé 100% eléctrico de la marca, que ha estado circulando por la C-32 en el tramo Castelldefels - Sitges - El Vendrell y recibiendo diferentes tipos de alertas de seguridad vial que eran lanzadas a través del centro avanzado de tráfico del Future Road Lab Abertis. Estos mensajes se basan en los estándares C-ITS de la plataforma Europea C-Roads.

Las pruebas permiten que algunos vehículos del Grupo Volkswagen, que ya integran de serie la tecnología, reciban mensajes durante 2025.

Entre los 14 tipos de mensajes que Autopistas ha estandarizado para poder cubrir el mayor espectro de situaciones que se pueden producir en una vía, destacan el de vehículo estacionado, vehículo averiado, accidente, obras en la carretera, obstáculo en la carretera, animal en la carretera, personas en la carretera, atasco, vehículo lento, fuerte viento, entre otros. Cuando Autopistas arranque este nuevo servicio de avisos y alertas, será la primera iniciativa de este tipo que tenga lugar en España.

Asimismo, Autopistas trabaja en la integración de estos mensajes de seguridad vial para enviarlos a través de la aplicación AWAI, la app gratuita de movilidad de Autopistas que permite circular por la autopista C-32 y Túneles de Barcelona y Cadí.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## IMPULSAMOS CARRETERAS SOSTENIBLES: DESARROLLO DE GEMELOS DIGITALES

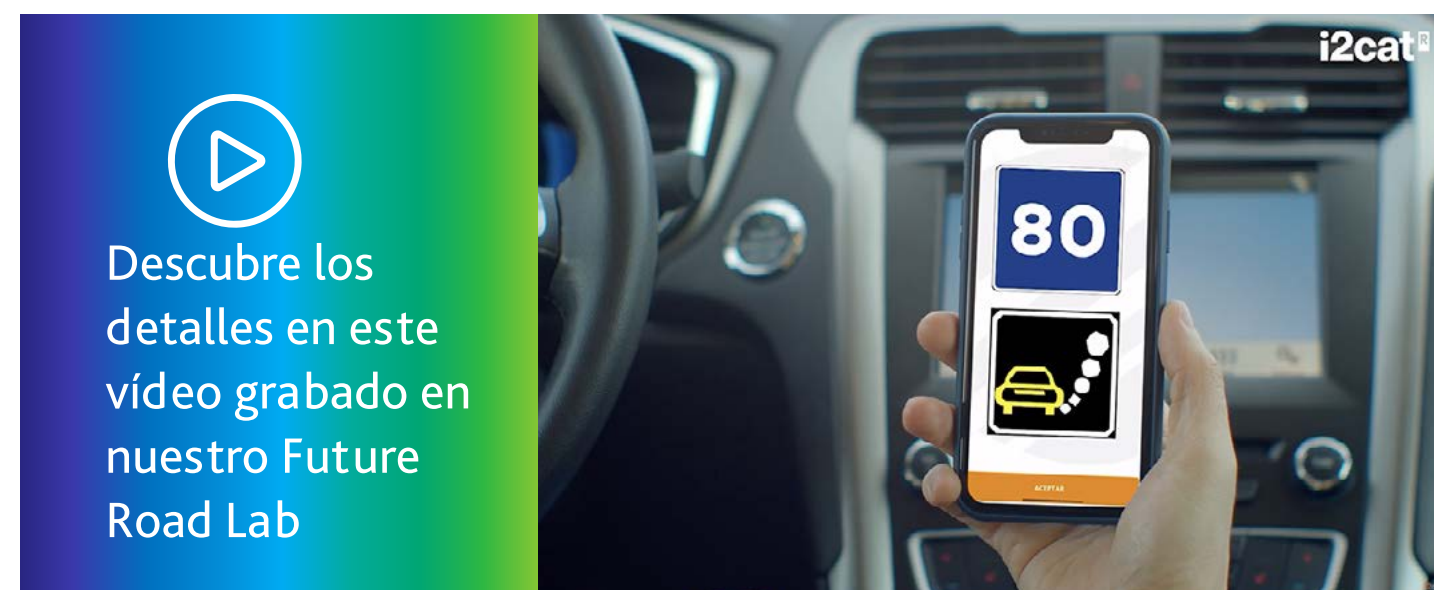
Hemos liderado el desarrollo de un **gemelo digital vehicular** para la autopista C-32 junto a **I2Cat** y **Aimsun**. Este sistema de gestión de tráfico utiliza datos en tiempo real y modelos predictivos para optimizar la fluidez.

Las pruebas confirman una reducción del 8,5% en las emisiones contaminantes, un paso crucial hacia la movilidad sostenible y la eficiencia de la infraestructura vial.

El sistema tiene tres objetivos básicos:

- Reducir la congestión.
- Optimizar la seguridad de la autopista.
- Reducir el impacto ambiental.

La iniciativa forma parte del proyecto **6GTWINROAD-SP4**, y se inscribe en el programa UNICO I+D 6G, que impulsa el Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública en el marco del Recovery and resilience plan for Spain y que cuenta con financiación de **NextGenerationEU**.

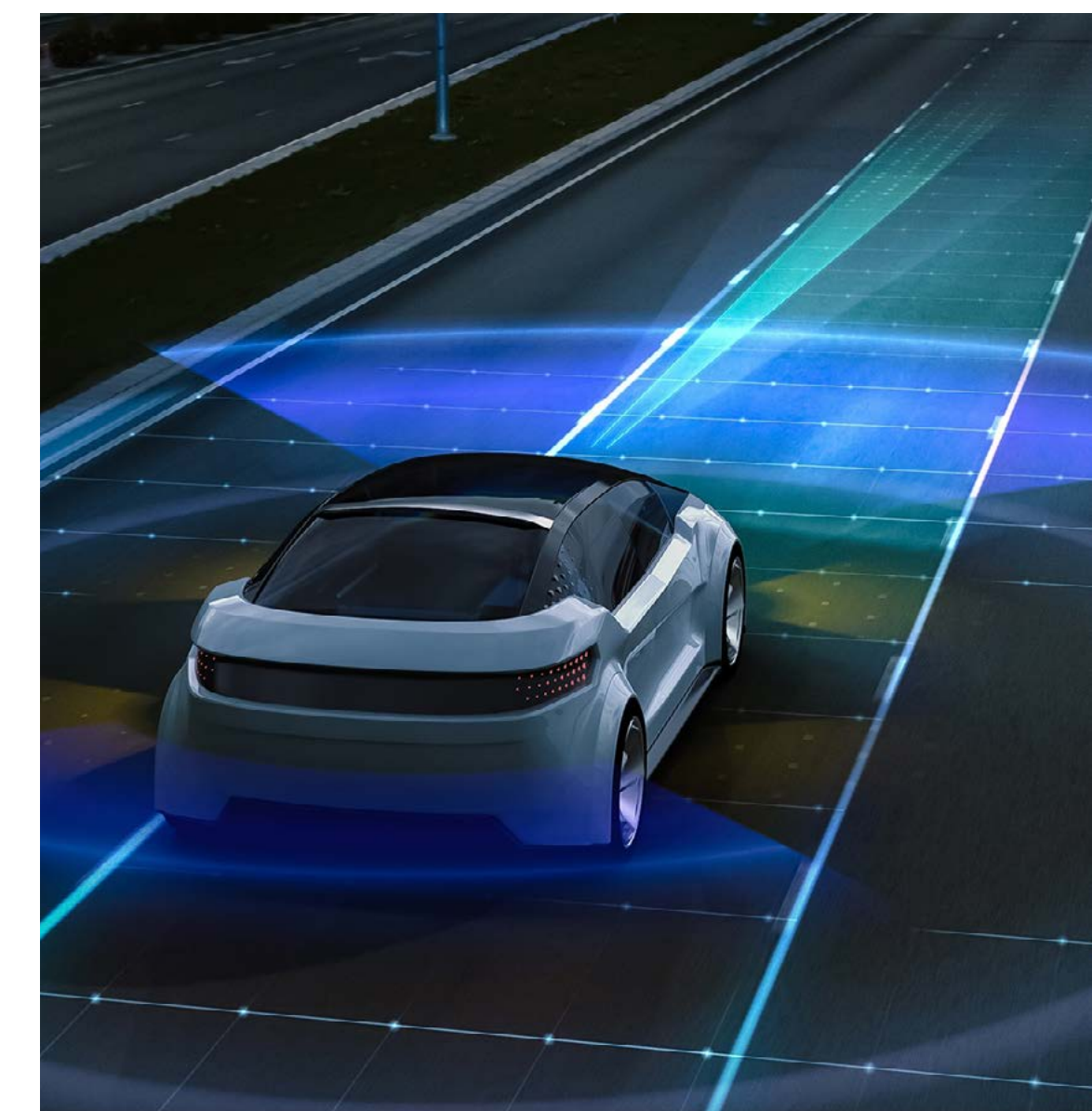


También en julio de 2025, **Túnel de Vallvidrera** y **Yunex Traffic** lanzan gemelos digitales fiables para simulaciones de tráfico realistas.

Esta réplica virtual permite simulaciones realistas de carreteras para mejorar y agilizar los procesos operativos. Reflejando con precisión las medidas del mundo real, el gemelo digital proporciona una base fiable para probar y mejorar las estrategias de gestión de carreteras.

Este proyecto marca una iniciativa pionera en España, impulsada por la apuesta de la compañía por aprovechar la tecnología y la innovación para avanzar en una movilidad más segura, sostenible y conectada.

El **gemelo digital** se crea a partir de un **modelo de información de construcción** (BIM, una metodología de trabajo colaborativa que incluye el modelado 3D utilizado en la industria de la arquitectura, la ingeniería y la construcción). Este modelo BIM se ha generado mediante un escaneo dinámico de toda la geometría del túnel y sus instalaciones. El gemelo digital permite reproducir virtualmente diferentes escenarios de conducción (drive-through) y simular cambios de diseño potenciales para analizarlos y luego proporcionar soluciones eficientes en el entorno real.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## LA C-32 PROTAGONISTA DEL LIVING LAB ESPAÑOL EN PODIUM

**PoDIUM** es un proyecto de **Horizon Europe** iniciado en octubre de 2022, con una duración de tres años, en el que han participado 24 socios destacados del sector. El proyecto plantea diferentes casos de uso con el objetivo de avanzar en un conjunto de tecnologías clave, tanto en la parte física como en la digital, de la infraestructura.

Para el desarrollo del proyecto, se ha optado por un enfoque de conectividad múltiple para garantizar la confianza, disponibilidad y redundancia del sistema PDI (es decir, ITS-G5 o C-V2X, 5G, LTE, 5G mmWave, 60GHz-WiFi, etc.).

Como parte del sistema PDI propuesto, **se ha implementado un entorno de gestión de datos distribuido, interoperable e híbrido** (MEC y basado en la nube), que ha incluido modelos avanzados de percepción del entorno adecuados y gemelos digitales para facilitar el intercambio de datos eficiente, lo que permitirá análisis en tiempo real y la apertura de nuevas oportunidades de negocio.

Autopistas ha participado activamente en todos los casos de uso del proyecto y, además, ha liderado la elaboración de un informe sobre pruebas de integración y preevaluación en el test-site español. Esta tarea ha sido clave para validar las soluciones propuestas y valorar su viabilidad en entornos reales.

En diciembre se celebra el Evento Final de PoDIUM en Barcelona, donde el Living Lab es protagonista para demostrar cómo la conectividad en tiempo real, la fusión de datos y la inteligencia de la infraestructura pueden transformar la gestión del tráfico urbano.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

## MATIS 2 CONTINUARÁ LA LABOR DE CREAR REDES DE CARRETERAS MÁS SOSTENIBLES Y SEGURAS EN FRANCIA, PORTUGAL, ITALIA Y ESPAÑA

El proyecto «**MATIS 2: Mediterranean- Atlantic Transport Intelligent System 2**», promovido por la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA) dentro de su programa Connecting Europe Facilities (CEF), impulsará el despliegue de **soluciones de sistemas inteligentes de transporte (ITS)** avanzadas e inteligentes en la región que abarca desde el mar Mediterráneo y el mar Adriático hasta el océano Atlántico para crear redes de carreteras más sostenibles, seguras y resilientes.

La iniciativa se desarrolla desde febrero de 2025 hasta diciembre de 2028 y cuenta con un consorcio formado por 10 entidades públicas y privadas con competencias en la gestión del tráfico rodado pertenecientes a Francia, Portugal, Italia y España y 21 entidades afiliadas dependientes de las mismas. El presupuesto global de MATIS 2 es de 85 millones de euros, sobre los que la Comisión Europea subvenciona la mitad. La Asociación Francesa de Autopistas del Peaje (ASFA) se ocupa de la gestión de la iniciativa.

El IRTIC se ocupa de la coordinación del grupo de beneficiarios en España, compuesto por la Diputación Foral de Bizkaia, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, el Servei Català de Trànsit (SCT), la sociedad pública foral INTERBIAK y el operador Abertis.

Basado en el éxito de sus predecesores, el proyecto abarca la ejecución de 59 proyectos individuales a lo largo de cuatro corredores de la Red Transeuropea de Transporte (Mediterráneo, Atlántico, Mar del Norte-Mediterráneo y Báltico-Adriático) por parte de 31 operadores de carreteras de los países involucrados. Se llevará a cabo a lo largo de 16.000

kilómetros de redes troncales y globales de la mencionada red transeuropea y abordará los ámbitos prioritarios de la Directiva ITS.

Mediante la instalación de **equipos que ayudan a detectar incidentes, vehículos peligrosos, comportamientos anormales y condiciones meteorológicas adversas**, así como a **proteger infraestructuras críticas** como túneles, la iniciativa contribuirá a que las carreteras sean más cómodas y seguras, ayudando a prevenir accidentes y sus consecuencias.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



# CRETA LANZA NUEVOS PILOTOS PARA CONTROLAR LAS EMISIONES Y EVOLUCIONAR HACIA LA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

El Proyecto CRETA “Control de la Movilidad y Reducción de las Emisiones del Tráfico” realiza nuevos pilotos en 2025 para avanzar hacia una movilidad más sostenible, a través de comunicaciones 5G SA, teledetección de las emisiones vehiculares y tecnología satelital.

El consorcio formado por Autopistas, MasOrange, Autopistas, Abertis Mobility Services, Cellnex Telecom, Indra, Opus, Vincés y Alpha Syltec Ingeniería, ha validado soluciones innovadoras en Madrid, Barcelona e Irún, demostrando el potencial de la tecnología para avanzar hacia una movilidad más eficiente y basada en datos reales

Estas pruebas, financiadas por la UE a través de NextGenerationEU, muestran el camino hacia políticas de movilidad más justas, conectadas y respetuosas con el entorno. En Autopistas nos inspira ver cómo proyectos como CRETA contribuyen a anticipar el futuro de la movilidad en España.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## SISTEMA DE VIDEO ANALYTICS PARA LA DETECCIÓN DE PRESENCIA

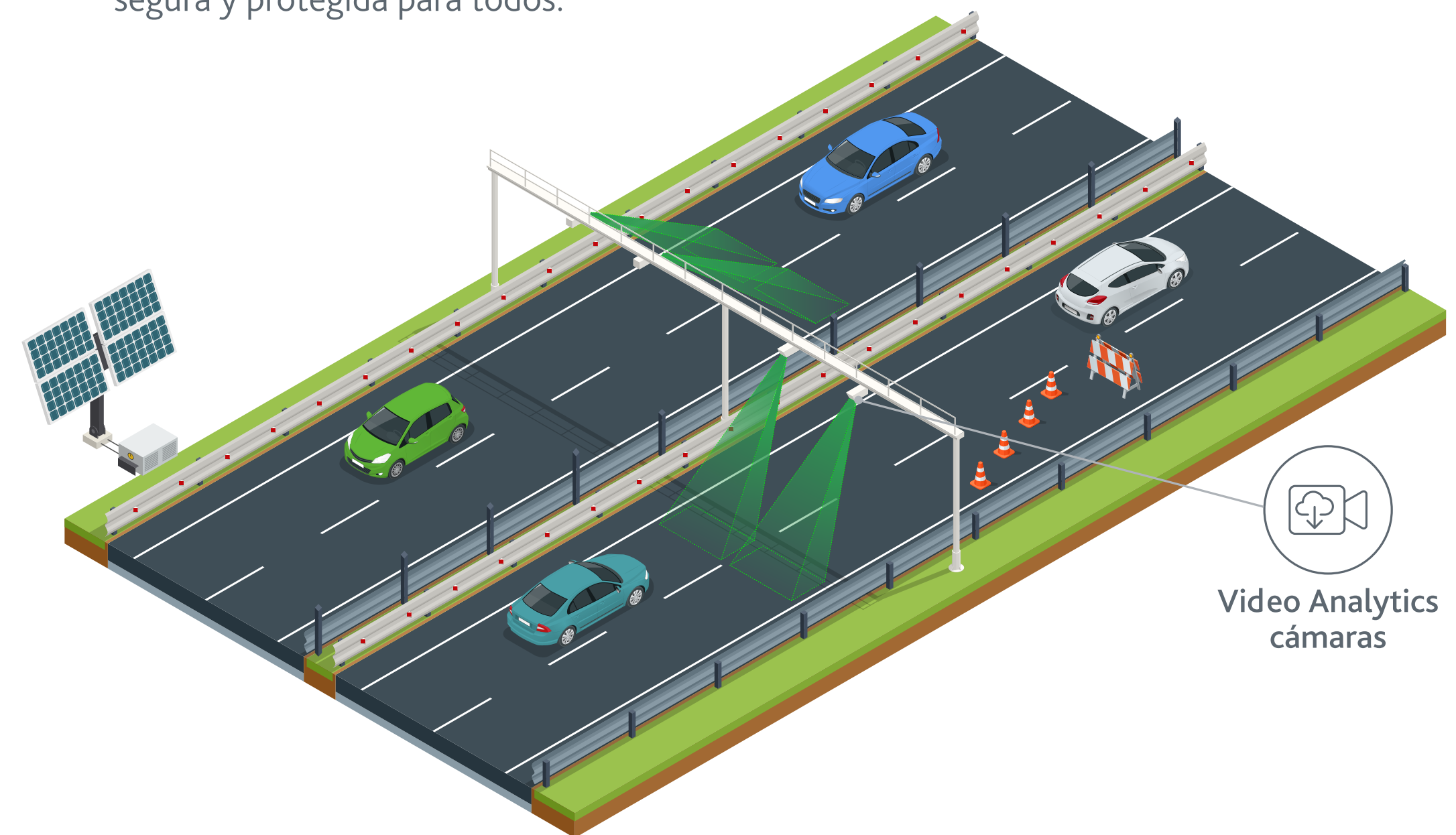
Velar por la seguridad de quienes circulan por nuestras autopistas es una prioridad. Por ello, hemos implantado un sistema avanzado de **Video Analytics** que permite **detectar de forma automática la presencia de personas o animales en la calzada o en sus inmediaciones**, anticipándonos a situaciones que pueden suponer un riesgo para la seguridad vial.

Gracias a una red de **cámaras distribuidas a lo largo de la infraestructura**, el sistema **analiza las imágenes en tiempo real y de manera ininterrumpida, las 24 horas del día, los 7 días de la semana**. Cuando se detecta la presencia de una persona o de determinados animales -como jabalíes, perros, gatos, caballos, vacas u ovejas- se genera automáticamente una alerta que llega de forma inmediata a los operadores de los Centros de Operación y Seguridad Vial (COPSV), facilitando una respuesta rápida y eficaz.

Este sistema se apoya en tecnología de inteligencia artificial basada en redes neuronales convolucionales (CNN), capaces de aprender y mejorar su precisión con el uso continuo. Esto nos permite contar con una herramienta cada vez más fiable para identificar situaciones potencialmente peligrosas y actuar antes de que se conviertan en un problema para nuestros usuarios.

Más allá de la detección inmediata, el sistema aporta un valioso conocimiento para seguir mejorando la seguridad de nuestras autopistas. La información recogida ayuda a analizar patrones y a diseñar soluciones preventivas, como la creación de pasos seguros para la fauna o la mejora del vallado perimetral en los tramos más sensibles.

Actualmente, el sistema de Video Analytics está **operativo en 10 puntos de la C-32**, reforzando nuestra capacidad de anticipación y nuestra apuesta por una movilidad más segura y protegida para todos.



Video Analytics  
cámaras

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

# Infraestructuras con futuro



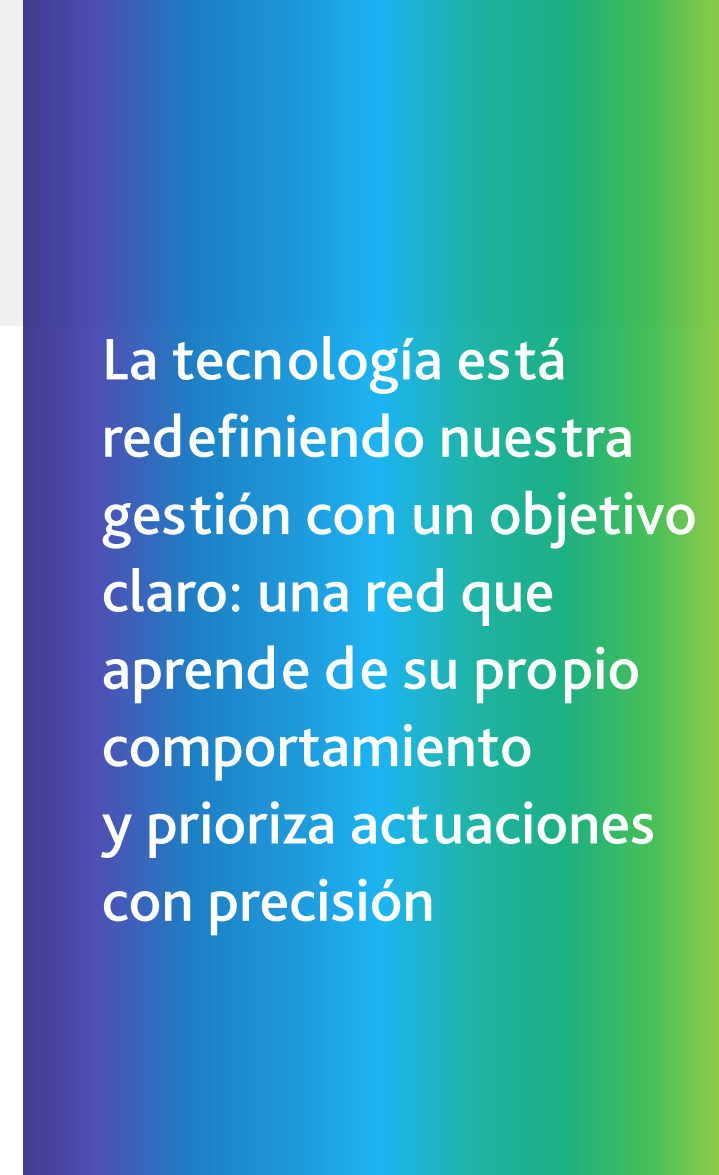
## INFRAESTRUCTURAS CON FUTURO

La sostenibilidad implica crear y mantener estructuras y sistemas que satisfagan las necesidades presentes sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras. Así, las decisiones tomadas en la fase de planeación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura deben considerar tanto los aspectos económicos y técnicos como los impactos ambientales y sociales.

La fase de planeación y diseño es el primer paso hacia la creación de una infraestructura sostenible en las que se deben tener en cuenta una serie de factores que van desde las características geográficas y climáticas hasta las necesidades sociales y económicas de una región. La consideración de estos factores puede llevar a la elección de diseños más eficientes y respetuosos con el entorno, que impliquen un menor uso de recursos naturales o materiales nuevos con el fin de reducir los impactos ambientales negativos y maximizar los beneficios a largo plazo.

Durante su vida útil, la infraestructura necesita ser monitoreada y cuidada para prolongar su utilización en el tiempo, así como mantener su rendimiento y funcionalidad. El análisis y seguimiento de nuestros activos nos permiten en muchas ocasiones priorizar la conservación y el mantenimiento de las infraestructuras frente a la creación de nuevas construcciones.

El mantenimiento preventivo ayuda a aprovechar de mejor manera la infraestructura; con él se prolonga su período de servicio y se evita la degradación prematura. Este enfoque preventivo reduce los costosos reemplazos o reconstrucciones y mejora el nivel de servicio y la seguridad de los usuarios, además de minimizar la utilización de materiales de primer uso.



La tecnología está redefiniendo nuestra gestión con un objetivo claro: una red que aprende de su propio comportamiento y prioriza actuaciones con precisión



El enfoque en la conservación de la infraestructura también es esencial para evitar la pérdida de valor de los activos a lo largo del tiempo. Mantener la infraestructura en buenas condiciones garantiza que continúa brindando beneficios económicos, sociales y ambientales a lo largo de las generaciones, evitando la necesidad de una reconstrucción costosa y energéticamente intensiva.

## Hacia una infraestructura inteligente y predictiva

La incorporación progresiva de tecnología está redefiniendo nuestros modelos de control y conservación, impulsando una gestión cada vez más digital, conectada y orientada a la anticipación. Evolucionamos desde un enfoque reactivo hacia un modelo basado en el conocimiento del estado real de las infraestructuras y en la toma de decisiones apoyada en datos.

En Autopistas avanzamos hacia un modelo predictivo de evolución de deterioros basado en IA, para anticiparnos a las incidencias y aplicar la solución óptima en cada caso.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## ÍCARO COMO NÚCLEO DIGITAL DE LA GESTIÓN DE FIRMES

En 2022 nos iniciamos en la utilización de ÍCARO, el **aplicativo web de gestión de firmes** bajo modelo *product as a service*. Hoy es una herramienta ágil y consolidada en Autopistas, que estandariza procesos y facilita la coordinación con otras unidades de negocio del Grupo Abertis. Nuestra visión es que ÍCARO sea el núcleo operativo sobre el que integrar nuevas fuentes de información y escalar capacidades analíticas.



## MOTOR PREDICTIVO CORPORATIVO (ITINERA Y TYRIS-CONSTRUCTIA)

Este avance se complementa con nuestra participación en proyectos corporativos orientados a la analítica avanzada y los modelos predictivos.

En el proyecto Itinera, en 2025 se desarrolla una prueba de concepto para generar modelos de evolución de deterioros más flexibles y alineados con el comportamiento real de la carretera, con la capacidad de integrar datos procedentes de vehículos conectados mediante inteligencia artificial.

En continuidad con esta línea, en 2025 se inicia el **proyecto Tyris-Constructia**, con desarrollo previsto en 2026, centrado en el aprovechamiento de información procedente de Autopistas y de otras administraciones para la generación de modelos predictivos de tráfico y deterioro de firmes.



- 1

Somos Autopistas
- 2

La ruta en números
- 3

Momentos clave del camino
- 4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)
- 5

Seguridad: el cinturón de cada viaje
- 6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro
- 7

Conducción responsable: nuestra gps ético
- 8

Llegamos juntos: las personas
- 9

El viaje mes a mes



## DE LA INSPECCIÓN A LA MONITORIZACIÓN INTELIGENTE

En estructuras y taludes, evolucionamos hacia un nuevo paradigma de inspección:

- **Drones + técnicas de análisis** de imagen como complemento a la observación en pista, con el objetivo de **automatizar** inventarios e inspecciones (básicas y principales).
- **Índices de estado homogéneos**, reduciendo la subjetividad y mejorando la comparabilidad en el tiempo.

Actualmente se están explorando nuevas capacidades mediante **inspecciones de estructuras apoyadas en videoanalítica e inteligencia artificial** a través de un piloto de videoanalítica e IA en 6 viaductos (Aucat y Túnel de Barcelona y Cadí) para objetivar resultados y proyectar la evolución de los deterioros.

En lo referido a los taludes, estamos avanzando hacia sistemas de seguimiento inteligente basados en el análisis de imágenes y la sensorización. Destaca el proyecto de monitorización implantado en los sistemas de contención de la ladera de la C-32, junto al peaje de Vallcarca, donde el seguimiento mediante cámaras permite evaluar su comportamiento y anticipar posibles movimientos de forma preventiva, complementando las soluciones de contención existentes. Este enfoque ya se aplica de forma operativa y sistemática en la monitorización de determinados muros de tierra armada en la AP-68, incorporando parámetros específicos y un análisis automatizado mediante una herramienta de gestión basada en Power BI.

La tecnología permite priorizar dinámicamente las actuaciones en función del estado real de cada activo.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



## INNOVACIÓN EN MATERIALES Y ECONOMÍA CIRCULAR

Impulsamos la innovación en firmes a través de la **experimentación en mezclas bituminosas y la valorización de materiales**, avanzando hacia un modelo de economía circular en carreteras. En 2022 desarrollamos un tramo piloto en la AP-6 (Villacastín), en colaboración con la Cátedra PADECASA-Universidad Alfonso X el Sabio, para validar en condiciones reales el uso de asfalto reutilizado en distintas proporciones.

La experiencia permitió evaluar el comportamiento técnico y ambiental de estas soluciones y sentó las bases para su implantación como práctica estándar. Como resultado, el uso de materiales reciclados se ha incorporado a los pliegos de licitación en aquellos tramos donde resulta técnica y económicamente viable, trasladando la innovación del piloto a la gestión habitual de la red.



## CONOCIMIENTO COMPARTIDO Y COLABORACIÓN TÉCNICA COMO ELEMENTO CLAVE DE MEJORA

Impulsamos activamente el intercambio de conocimiento y las mejores prácticas a través de grupos de trabajo técnicos internos, entendidos como un espacio clave para la innovación aplicada y la mejora continua. En este marco, seguimos participando en el **Pavement Innovation Advisory Board**, un foro especializado orientado a analizar y contrastar las

mejores prácticas en materia de firmes desde una perspectiva innovadora, facilitando la identificación de ensayos piloto y la posible extensión de soluciones con alto valor añadido.

Desde Autopistas, este trabajo colaborativo se traduce en iniciativas concretas orientadas a la sostenibilidad y al rendimiento de la infraestructura. Por un lado, estamos potenciando la **reutilización de material de fresado** en la fabricación de nuevas mezclas, fomentando un uso más eficiente de los recursos. Por otro, avanzamos en la implantación de soluciones sostenibles para la recuperación de las características superficiales de los firmes, destacando la incorporación del **microaglomerado en frío (MicroF)** como alternativa eficaz para la mejora del agarre vehículo carretera, medido a través del indicador CRT, en línea con las estrategias que vienen impulsando las administraciones de carreteras.

Asimismo, mantenemos una colaboración continuada con la **Asociación Técnica de la Carretera (ATC)**, participando activamente, a través de nuestros especialistas en conservación de infraestructuras, en distintos comités técnicos, principalmente en los ámbitos de firmes, puentes de carretera y geotecnia vial. Esta presencia refuerza nuestro papel como agente técnico de referencia y nos permite contribuir al desarrollo y difusión del conocimiento sectorial.

Como socio especializado de las administraciones públicas en la gestión de vías de alta capacidad, colaboramos también con el **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MTMS)** en el desarrollo de los mapas estratégicos de ruido y de los correspondientes planes de acción en sus fases 3 y 4. Estos trabajos, cuya finalización está prevista para 2026, refuerzan nuestro compromiso con una gestión de las infraestructuras alineada con los criterios de sostenibilidad, impacto ambiental y mejora continua del servicio.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes





Nos movemos con responsabilidad  
y compromiso con la sostenibilidad

# ABERTIS CIERRA SU PRIMER ESG PLAN CON UNA REDUCCIÓN DEL 25% DE EMISIONES EN CINCO AÑOS Y APUNTA A UN 50% PARA 2030

Abertis, grupo en el que Autopistas se integra como unidad de negocio, ha cerrado con éxito su Plan ESG 2022–2024, logrando una reducción de más del 25% de las emisiones de alcance 1 y 2 en los últimos cinco años y fijando como objetivo alcanzar el 50% en 2030. En paralelo, un 22% las emisiones asociadas a la categoría de compra de bienes y servicios (alcance 3) en relación con los km recorridos.

Este primer plan ha sido clave para desplegar la Estrategia de Sostenibilidad 2022–2030, integrando criterios ambientales, sociales y de buen gobierno en toda la organización. Los objetivos de descarbonización han sido, además, validados por la Science Based Targets initiative (SBTi), garantizando su alineación con los estándares científicos internacionales.

Entre los principales hitos alcanzados destacan la instalación de 776 puntos de recarga eléctrica, el uso de energía renovable en el 72,8% del consumo eléctrico, la puesta en marcha de 62 plantas solares en 8 unidades de negocio y el aumento del uso de materiales reciclados hasta el 16%.

Estos resultados son fruto del trabajo conjunto de todas las unidades de negocio, entre ellas Autopistas, que contribuye activamente a la descarbonización de la movilidad, la eficiencia energética y la transformación de las infraestructuras.



3 EJES DE NUESTRA ESTRATEGIA

- Responsables y conscientes
- Ecoeficientes y respetuosos
- Transparentes y exigentes



Información completa en la web Abertis

[Nota de prensa de Abertis.](#) Leer

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025–2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## NUEVO ESG PLAN 2025-2027: DAR CONTINUIDAD CON AMBICIÓN RENOVADA

Tras este primer ciclo, Abertis ha puesto en marcha el nuevo **Plan ESG 2025–2027**, que dará continuidad a los avances logrados con **objetivos más ambiciosos** y **nuevos proyectos transversales** para todas sus unidades de negocio.

Desde **Autopistas**, seguiremos contribuyendo de forma activa a esta hoja de ruta común, impulsando iniciativas que refuercen la **eficiencia energética**, la **innovación sostenible** y la **digitalización**, y consolidando nuestro papel en la consecución de los objetivos de sostenibilidad del Grupo.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025–2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes




# ACCIÓN CLIMÁTICA 2025. COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD


**MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES** **8,5M€** En mejoras energéticas y medidas de protección del medio ambiente

**DESCARBONIZACIÓN** **-85%** De las emisiones de CO<sub>2</sub> respecto a 2019, año base para el avance y seguimiento de resultados (Scope 1 + Scope 2)

## COMBUSTIBLES FÓSILES




**+2,86%** del consumo integrado de combustible (flota, maquinaria y calefacción) respecto del 2024.  
Ligero incremento ligado a la crisis del "Apagón eléctrico" en abril de 2025 con mantenimiento operativo del servicio en la red de autopistas para garantizar la movilidad de los clientes.




**Consumo de combustible** en la flota en línea con 2024.  
**Novedad:** incorporación de combustibles alternativos y más sostenibles como el HVO.




**Electrificación de la flota:**  
**26** eléctricos.  
**13** híbridos.



**Aeroterminia en instalaciones:**  
21,38 TnCO<sub>2</sub>/año evitadas a la atmósfera.



**Electrificación** de las autopistas.



**Puntos de recarga**  
**92** para clientes en la red de Autopistas. **72** en centros de trabajo.

## PLAN DE EFICIENCIA ELÉCTRICA



**Objetivo 0 emisiones**  
Mantenemos el cumplimiento.



**100% de energía eléctrica** de fuentes renovables.



**Tecnología LED** en alumbrado exterior y túneles.



**16 plantas solares** y **una mini central hidroeléctrica** hidroeléctrica con una generación > 2.000 MWh para autoconsumo.



Cerca del **-6,2%** de Mwh comprados de energía respecto del 2024.

## PLAN ESG 2025 - 2027

Seguimos trabajando en: **incremento de plantas solares, electrificación de la flota, mayor número de puntos de recarga para vehículos eléctricos y renovación a LED en alumbrado exterior, túneles y oficinas. Uso de combustibles de baja emisión.**

## ECONOMIA CIRCULAR

- **Más del 99%** de los residuos generados se destina a reciclaje y a otras formas de valorización.
- **13% de aglomerado extendido** es de origen reciclado.
- **>49.000 Tn de restos de fresado** destinados para su reutilización en las campañas de firmes.








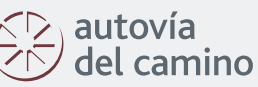

## SENSIBILIZACIÓN

- EQUIPO**
- **Formación en Sostenibilidad** en Campus Autopistas.
- PROVEEDORES**
- Hacemos extensivo nuestro **compromiso ambiental a nuestros proveedores**. Pliegos contractuales con criterios de sostenibilidad.

## RIESGO CLIMÁTICO

- **Climatología extrema** (olas de calor, DANA, ...). Aplicación de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático.
- **Planes de continuidad** del servicio, planes de conservación y mantenimiento y planes de vigilancia ambiental.
- **Plan de gestión de la Biodiversidad**. Trabajamos bajo el enfoque LEAP y criterios de Reporting TNFD.

## UN MISMO COMPROMISO:

100% de las sociedades cuentan con sistemas de gestión ambiental ISO 14001 certificados.

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

## CADA REPOSTAJE CUENTA. UN PASO FIRME HACIA UNA FLOTA MÁS SOSTENIBLE

En **Autopistas** seguimos avanzando hacia una movilidad más sostenible. Apostamos de forma decidida por la **electrificación de la flota**, aunque somos conscientes de que, en determinadas tipologías de vehículos **-especialmente furgones y camiones-**, la autonomía que ofrece actualmente la tecnología eléctrica aún no cubre todas nuestras **necesidades operativas**, en particular las vinculadas a la **vialidad ordinaria e invernala**.

Por este motivo, y como complemento al uso de vehículos eléctricos siempre que es viable, hemos dado un paso más identificando alternativas energéticas más sostenibles para aquellos vehículos que todavía requieren combustibles líquidos.

## HVO: UNA SOLUCIÓN INMEDIATA CON IMPACTO REAL

En **2025**, en el marco de nuestro **2º Plan ESG 2025–2027**, hemos impulsado la introducción del **HVO (aceite vegetal hidrotreatado o hidrobiodiésel)** en nuestra flota. Se trata de un **combustible 100% renovable** que permite reducir significativamente las emisiones sin necesidad de modificar la operativa ni los vehículos de vialidad.

La iniciativa se pone en marcha en **octubre de 2025**, tras una fase piloto en algunos vehículos, y su adopción ha sido rápida. Ya en noviembre y diciembre, el HVO representaba **casi la mitad del consumo total de combustible de la flota: 46% HVO/54% gasoil**.

## ¿QUÉ ESTAMOS LOGRANDO?

La integración del HVO está generando un **impacto tangible y medible** en la reducción de emisiones:

- **Emisiones de GEI evitadas: 134,48 tCO<sub>2</sub>e**
- **Equivalencia en absorción de CO<sub>2</sub>: el impacto de 4.485 árboles adultos** (Referencia: 30 kg CO<sub>2</sub>/año – Fundación Aquae)
- **Reducción potencial de emisiones: hasta un 90%** en los vehículos que utilizan este combustible

Estos resultados demuestran que **cada repostaje cuenta**. En Autopistas seguimos trabajando con determinación para reducir nuestra huella de carbono y avanzar, paso a paso, hacia una **flota más eficiente, responsable y alineada con los objetivos de sostenibilidad**.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025–2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

## TRES AÑOS IMPULSANDO LA ELECTROMOVILIDAD EN NUESTRAS AUTOPISTAS

La movilidad eléctrica no se construye de un día para otro. Es el resultado de una visión clara, constancia y trabajo sostenido en el tiempo. En los últimos tres años, en Autopistas hemos impulsado un despliegue progresivo de infraestructura de recarga para clientes que hoy alcanza un hito relevante: **92 puntos de recarga eléctrica en las vías que gestionamos en toda España**, junto a otros operadores.

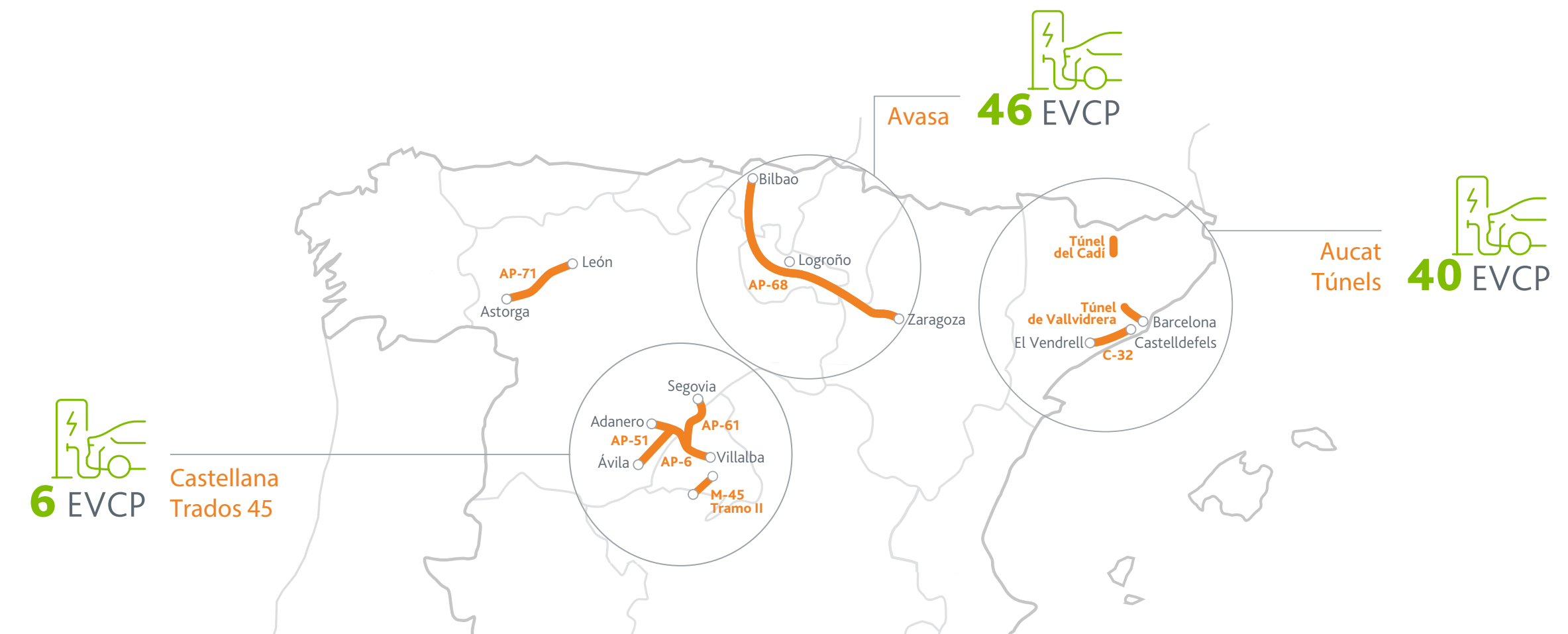
En este camino, 2025 marca un nuevo paso adelante con la puesta en marcha de las primeras estaciones de carga ultrarrápida de Fastned en España, ubicadas en las áreas de servicio de Garraf Norte y Garraf Sur, en la C-32. Dos nuevas electrolineras que refuerzan una red pensada para acompañar a los usuarios en la transición hacia una movilidad más limpia.

Con 16 puntos de carga ultrarrápida de hasta 400 kW, estas estaciones permiten obtener hasta 300 km de autonomía en solo 15 minutos, facilitando los desplazamientos de larga distancia y haciendo cada vez más natural viajar en vehículo eléctrico.

La alianza entre Fastned y Autopistas, con un horizonte inicial de tres años, se suma a una estrategia iniciada tiempo atrás: transformar nuestras autopistas en infraestructuras preparadas para el futuro, capaces de dar respuesta a los nuevos hábitos de movilidad.

La inauguración contó con la presencia de instituciones públicas y representantes del sector, desde el Ministerio de Industria y Turismo y el IDAE, hasta la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Cubelles, la Diputación de Barcelona y agentes clave de la industria y la movilidad eléctrica como SEAT, AEDIVE y Foment del Treball.

Las nuevas electrolineras de Fastned se incorporan a los 76 puntos de recarga desplegados previamente por Autopistas, alcanzando un total de 92 puntos de carga eléctrica.



Este despliegue refleja nuestro compromiso por avanzar paso a paso, transformando las infraestructuras y contribuyendo de forma real a una movilidad más sostenible, accesible y alineada con los retos del futuro.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	<b>Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)</b>	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## RENOVAMOS EL DISTINTIVO DE FLOTA ECOLÓGICA DE AEGFA E IDAE

En línea con nuestro compromiso con la sostenibilidad y la descarbonización de la movilidad, **Autopistas** ha renovado por **octavo año consecutivo** el **Distintivo de Flota Ecológica**, otorgado en el marco del Plan Flota Verde impulsado por la **Asociación Española de Gestores de Flotas de Automóviles (AEGFA)**.

Desde finales de **2017**, formamos parte de este programa de ámbito nacional que agrupa a empresas comprometidas con la **mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero** asociadas a la gestión de flotas.

La certificación, emitida por AEGFA en colaboración con el **Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)** —organismo dependiente del Ministerio de Industria, Energía y Turismo—, avala nuestra apuesta por una **movilidad más sostenible y responsable**. Su renovación anual requiere superar **rigurosos procesos de evaluación**, que verifican la correcta implantación de medidas orientadas a la mejora continua del desempeño ambiental de la flota.



## AVANCES DESTACADOS:

Entre los principales hitos del año evaluado (2025) destacan:

- La continuidad del **plan formativo en conducción eficiente, sostenible y segura**, dirigido a reducir el consumo energético y las emisiones asociadas.
- La **incorporación progresiva de vehículos híbridos y eléctricos** en la flota.
- La **implantación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en todas las concesiones**, reforzando la infraestructura necesaria para la electrificación.



## RECONOCIMIENTOS ADICIONALES

Además, **Autopistas** cuenta con una distinción similar para la flota de **Aucat**, otorgada por la **Generalitat de Catalunya**, que reconoce a la concesionaria con la **Certificación de Calidad Ambiental**. Esta ecoetiqueta valora aquellos productos y servicios que cumplen **requisitos de excelencia ambiental superiores a los exigidos por la normativa vigente**, reforzando así nuestro posicionamiento en materia de gestión ambiental responsable.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025–2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



## RENOVACIÓN EFICIENTE DE LA ILUMINACIÓN EN LOS TÚNELES DE VALLVIDRERA

En 2025, Túnel de Barcelona y Cadí, filial de Autopistas, ha completado la renovación del sistema de iluminación de los Túneles de Vallvidrera y Valldoreix, incorporando tecnología LED de alta eficiencia. Esta actuación permitirá reducir en un 38% el consumo eléctrico de la infraestructura, en línea con el Plan ESG de la compañía y el Programa de Autogeneración y Descarbonización de la red viaria de la Generalitat de Catalunya.

El proyecto, con una inversión de 2 millones de euros, incluye la instalación de un sistema de control digital de la iluminación y balizas laterales LED, mejorando la eficiencia energética, la seguridad y el confort de los usuarios. La reducción de la potencia instalada, de 382 kW a 193,7 kW, y del número de proyectores, sin comprometer la calidad lumínica, refuerza el impacto positivo de la actuación.

Las obras, desarrolladas durante 15 meses en horario nocturno, se han ejecutado minimizando las afecciones al tráfico. Esta iniciativa refuerza el compromiso de Autopistas con una movilidad más sostenible, basada en el uso responsable de los recursos, la reducción de emisiones y la mejora continua de las infraestructuras que gestiona.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



## GESTIÓN DE COMPRAS Y DE PROVEEDORES RESPONSABLE: CONFIANZA, EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD

### MÁS EFICIENCIA, MÁS VOLUMEN Y UNA RED DE PROVEEDORES SÓLIDA

<p><b>392</b> Procesos de compra -6,7% vs. 2024 <b>Menos procesos, mayor eficiencia y concentración de valor</b></p>	<p><b>71,3 M€</b> Volumen adjudicado +10,2% vs. 2024 <b>Más impacto económico con menos procesos</b></p>	<p><b>12.130</b> Pedidos +17% vs. 2024 <b>Mayor actividad operativa Red de proveedores diversificada y equilibrada</b></p>	<p><b>680</b> Proveedores 13% factura más de 100.000 € Ningún proveedor crítico o estratégico supera el 10% del volumen total <b>Modelo resiliente, sin dependencias</b></p>	<p><b>98%</b> Compras de proximidad a proveedores locales <b>Tendencia plenamente consolidada</b></p>	<p><b>CONTRATACIÓN RESPONSABLE</b> Cláusulas de contratación con criterios de sostenibilidad</p>	<p><b>23</b> Subastas 11 % del total de compras Superado objetivo Abertis (10%) +5% vs. 2024 <b>Predominio de la renegociación con proveedores actuales</b></p>	<p><b>45 %</b> Licitaciones digitales vía SAP Ariba -6,7% vs. 2024 Objetivo Abertis: 50% por renegociaciones con proveedores actuales</p>
--	--	--	--	---	--	---	---

### CALIDAD, CONTROL Y CUMPLIMIENTO

<p><b>218</b> Proveedores evaluados (193 en 2024) Nota media: 80 sobre 100 (+ 1 punto) <b>Mejora clara en control y calidad del servicio</b></p>	<p><b>Tipología de proveedores</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1% Críticos</li> <li>• 8% Estratégicos</li> <li>• 30% Estándar</li> <li>• +60 % Elementary</li> </ul>	<p><b>Tamaño de empresa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 43% mediana</li> <li>• 22% microempresa</li> <li>• 20% gran empresa</li> <li>• 15% pequeña empresa</li> </ul> <p><b>Proveedores afianzados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 78 % del volumen adjudicado</li> </ul>
--	---	--

### OBJETIVOS ALCANZADOS 2025

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Implantación de GoSupply</b> para análisis de riesgos de proveedores críticos y estratégicos (Túnel, Trados y Autovía del Camino)</li> <li>• <b>Consolidación del análisis de GDPR y ciberseguridad en NDAs</b> con proveedores que gestionan datos confidenciales</li> </ul>
---

### RETOS 2026

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ampliar GoSupply a proveedores Estándar y Elementary</b></li> <li>• <b>Mejorar GoSupply</b> para una gestión más avanzada de riesgos</li> <li>• <b>Reforzar la integración de datos</b> entre plataformas de Compliance</li> </ul>
--

## EMPRESA SALUDABLE: BIENESTAR QUE SE VIVE EN EL DÍA A DÍA

A lo largo del año, Autopistas ha seguido impulsando el proyecto **Empresa Saludable** a través de **acciones cercanas, prácticas y alineadas con las necesidades reales de los equipos**, fomentando hábitos saludables y una mayor conciencia sobre el autocuidado y la prevención.

En este marco, se han desarrollado **cuatro sesiones híbridas** celebradas en **Logroño, San Rafael, Vallcarca y Vallvidrera**, combinando formato presencial y online para facilitar la participación de personas de distintos centros. Estas sesiones se han centrado en aspectos clave como **la comunicación y la empatía, el autocuidado diario y la alianza con la mente**, entre otras, promoviendo herramientas útiles para el bienestar físico y emocional en el entorno laboral.

Este enfoque se ha reforzado con iniciativas específicas orientadas a la prevención:

- Un **estudio biomecánico en el marco del proyecto "Lesión Cero"**, enfocado a prevenir lesiones musculoesqueléticas y mejorar las condiciones de trabajo en puestos con mayor exigencia física.
- Un **taller sobre los riesgos de la exposición al sol y el cuidado de la piel**, dirigido especialmente a colectivos con mayor exposición durante su jornada laboral, reforzando la prevención desde un enfoque práctico.
- **Acciones continuas de sensibilización a través de los canales internos**, con consejos y recomendaciones que ayudan a integrar pequeños hábitos saludables en el día a día.

Todas estas iniciativas reflejan el compromiso de Autopistas con la **promoción de la salud, la prevención y el bienestar integral de las personas**, construyendo una cultura corporativa que cuida, acompaña y evoluciona de forma continua.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



## PROGRAMA DE ACCIÓN SOCIAL Y VOLUNTARIADO CORPORATIVO

En 2025 hemos seguido comprometidos/as con nuestro entorno, sumando esfuerzos y personas para construir, juntos/as, un impacto social que deja huella. Estos son algunos de nuestros logros:

- **6 JORNADAS MEDIOAMBIENTALES DEL PROGRAMA VOLUNTARIADO CORPORATIVO Y EMPRESA SALUDABLE.**
  - Colaboración con **4 entidades sociales:** Iberoza, Fundación CRAM, Fundación Kilian Jornet y Enriquetarte.
  - Participación de **200 voluntarios y voluntarias.**
  - **877,5 horas** de voluntariado.
  - **Mejora del entorno en 6 ubicaciones:** Bilbao, Logroño, Barcelona, Segovia, El Prat de Llobregat y Cadí.
  - **6 sociedades implicadas:** Aucat, Túnel, Autopistas, Aulesa, Castellana, Avasa.
  - **50 refugios construidos** (15 cajas nido, 10 refugios para pequeños mamíferos y 25 hoteles de polinizadores.)
  - **90 m. de caminos** de senderismo restaurados.
  - **1 jornada de acondicionamiento** del espacio de la entidad social.
  - **3 actividades de sensibilización** sobre la protección de la biodiversidad marina.



### • 6 JORNADAS DE VOLUNTARIADO SOCIAL:

- **6 actividades:** acompañamientos de residentes, creación de huertos urbanos, elaboración kit de superhéroes, ...
- **9 asociaciones** involucradas.
- **535 personas beneficiadas** (directas + indirectas).
- **60 voluntarios.**
- **6 ubicaciones:** Cadí, Vallvidrera, Barcelona, Segovia, Bilbao y Tudela.

### CAMPAÑA DE VOLUNTARIADO CORPORATIVO EN NAVIDAD "GRAN RECOGIDA" CON BANCO DE ALIMENTOS.

- Cerca de **800 kilos de ayuda donados.**
- Bancos de Alimentos locales.
- Más de 1.600 beneficiarios.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes





5

SEGURIDAD: EL CINTURÓN DE CADA VIAJE

Cultura preventiva  
y compromiso  
con la vida

## SEGURIDAD VIAL

La seguridad vial es un elemento esencial en la actividad de Autopistas, del mismo modo que el cinturón de seguridad lo es en cada viaje: una protección constante que acompaña, previene y salva vidas. No se trata solo de reaccionar ante los riesgos, sino de anticiparlos y gestionarlos de forma estructurada y continua.

Nuestra labor se apoya en una filosofía clara y compartida: ofrecer un servicio de calidad a nuestros clientes con el firme compromiso de avanzar hacia el objetivo de **Cero Víctimas en siniestros de tráfico**, adaptándonos de forma permanente al contexto cambiante de la movilidad y a la evolución de la propia compañía.

En este marco, el **Centro de Seguridad Vial (CESVI)** desempeña un papel clave como eje vertebrador de la estrategia de seguridad vial. Su actividad se orienta a reducir los siniestros de tráfico, profundizar en su análisis y avanzar hacia una gestión cada vez más eficiente de la seguridad vial y la vialidad, integrando la prevención en todos los ámbitos de actuación.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## EJES DE ACTUACIÓN DEL CENTRO DE SEGURIDAD VIAL

La actuación del Centro de Seguridad Vial se articula en torno a una serie de ejes estratégicos que permiten convertir el compromiso con la seguridad vial en **acciones concretas, medibles y alineadas con los estándares internacionales.**

Esta estrategia se enmarca en los objetivos de la **Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, proclamada por Naciones Unidas, y se alinea con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**, especialmente con el **ODS 3: Salud y bienestar**, y su **Meta 3.6**, orientada a reducir en un 50 % las víctimas mortales y graves por siniestros de tráfico en el periodo 2021-2030.

Este compromiso se materializa a través de un **Plan de Acción** estructurado en los siguientes **ejes de actuación**:



### GENERACIÓN Y DIFUSIÓN DE CONOCIMIENTO TÉCNICO

El Centro de Seguridad Vial continúa impulsando la elaboración y divulgación de Estudios Técnicos y Observatorios, como herramienta clave para el análisis de la siniestralidad, la identificación de riesgos y la definición de medidas preventivas basadas en datos objetivos.



### EXCELENCIA EN LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

La certificación y mantenimiento de la norma ISO 39001 refuerza un sistema de gestión sólido, alineado con las mejores prácticas internacionales y orientado a la mejora continua. Este eje garantiza que la seguridad vial forme parte integral de los procesos de la organización.



### ALINEACIÓN CON LOS ESTÁNDARES DEL GRUPO

La adaptación progresiva a la Guía de Road Safety del Grupo Abertis asegura la coherencia del modelo de seguridad vial, incorporando criterios comunes, metodologías homogéneas y una visión compartida en todas las infraestructuras gestionadas.



### POSICIONAMIENTO Y LIDERAZGO SECTORIAL

La participación activa en foros y grupos de trabajo estratégicos consolida el papel de Autopistas como agente de referencia en el ámbito de la seguridad vial. Se mantiene y refuerza la presencia en organizaciones como SEOPAN, ASECAP, ATC y foros de Asuntos Europeos, abordando no solo cuestiones de seguridad vial, sino también aspectos relacionados con la explotación, la conservación, los túneles y la gestión integral de la infraestructura.



### GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN INFRAESTRUCTURAS CRÍTICAS

Este eje engloba la gestión de los Planes de Autoprotección, los Manuales de Explotación de Túneles, la realización de simulacros, así como el seguimiento del contrato asociado a la figura del Responsable de Seguridad de los Túneles, garantizando una respuesta eficaz y coordinada ante situaciones de emergencia.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	<b>Seguridad: el cinturón de cada viaje</b>	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

## BALANCE DE SINIESTRALIDAD EN 2025

El seguimiento continuo de la siniestralidad permite evaluar el impacto de las medidas implantadas y orientar la toma de decisiones hacia una mejora constante de la seguridad vial. El análisis de los datos de 2025 ofrece una visión completa del comportamiento de la red y de los principales factores asociados a los accidentes.

### Tendencia general y comparativas anuales:

- Al finalizar el año, se observa un incremento en el número total de accidentes, así como en los accidentes con víctimas y el número de fallecidos. No obstante, el número de accidentes mortales se ha mantenido estable respecto a períodos anteriores.
- Se consolida un dato especialmente relevante: **el 84 % de los accidentes registrados en las autopistas no han provocado víctimas.**
- La proporción de **accidentes graves y mortales sobre el total de accidentes con víctimas alcanza su nivel más bajo desde 2020**, lo que representa un avance significativo en términos de seguridad vial y pone de manifiesto la importancia de una gestión basada en el análisis y la anticipación del riesgo.

### Tipología de accidentes y condiciones:

- Predominan las **colisiones contra sistemas de contención** y las **colisiones entre vehículos por alcance.**
- Se reducen los accidentes por atropello de animales.
- El **63% de los accidentes se producen durante el día** y el 80% en condiciones atmosféricas normales, con la calzada seca.

### Temporalidad y días de mayor siniestralidad

- Los meses de más siniestralidad en 2025 son: **julio, octubre y noviembre.**
- El 32,5% de los accidentes en autopistas han sido en fin de semana (desde el viernes a las 15h).
- Los lunes y viernes se consolidan como los días con más accidentes de los dos últimos años, seguido del martes.

### Vehículos implicados

- Los **vehículos ligeros** están involucrados en aproximadamente el **80% de los siniestros**, reduciendo ligeramente el % con respecto al 2024, lo que implica un aumento de los vehículos pesados y furgonetas.
- Los accidentes con motocicletas implicadas descienden en comparación al año anterior.

### Días sin accidentes

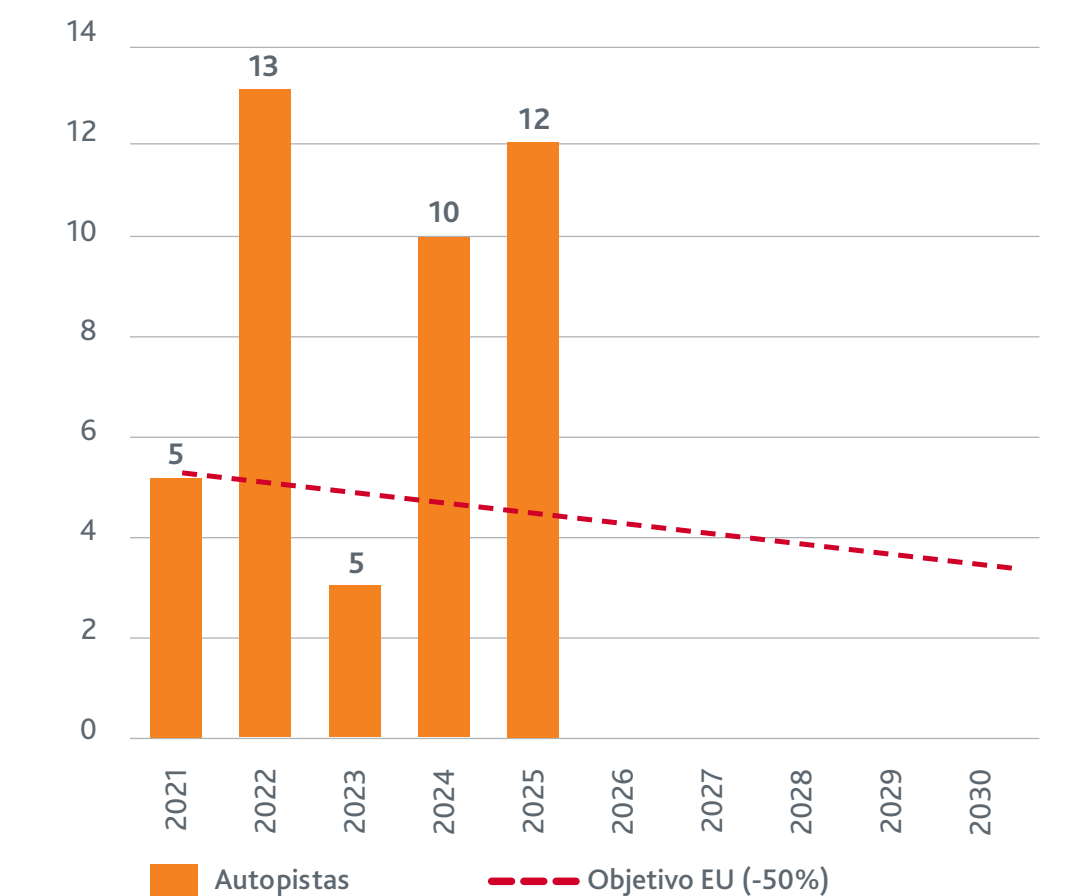
- Durante 2025 se han registrado **13 "días blancos"**, jornadas en las que no se ha producido ningún accidente en la red, manteniéndose una tendencia similar a la observada en 2024.

### Siniestralidad mortal:

- Finalizamos el año con **10 accidentes mortales** con un total de **12 fallecidos.**

En 2024 se registraron también 10 accidentes mortales, con resultado de 10 fallecidos.

Víctimas mortales en Autopistas



Incluye Autovía del Camino para el año 2024

## DE LOS DATOS A LA ACCIÓN: SENSIBILIZAR PARA PREVENIR

El análisis de la siniestralidad permite identificar patrones, momentos de mayor riesgo y ámbitos de mejora. En este contexto, las **campañas de sensibilización** refuerzan la cultura de la seguridad vial en los momentos clave del año, trasladando mensajes de prevención y conducción responsable allí donde el riesgo aumenta.

A lo largo del año, Autopistas impulsa campañas específicas coincidiendo con los principales periodos de desplazamientos a través de banners informativos y mensajes preventivos, estas acciones acompañan a los clientes en sus desplazamientos y contribuyen a reducir el riesgo.

¿Viajas el fin de semana de Todos los Santos?

Haz que tu viaje sea seguro  
**PARA TODOS**

autopistas | CERO Víctimas

Esta Semana Santa,  
**CONECTADOS**  
para que llegues a tu destino  
de forma segura y cómoda

autopistas | CERO Víctimas

¿TE HAS FIJADO EN ESTE DISPOSITIVO?

Nos estamos preparando para la **movilidad del futuro**  
Aquí te explicamos qué hay detrás de la innovación

#AutopistaInteligente

autopistas | CERO Víctimas

En **Carnaval**,  
conduce de manera  
responsable

autopistas | CERO Víctimas

Este verano, descubre una  
manera de viajar tranquilo.

Nosotros te ayudamos

PLANIFICA TODOS LOS  
DETALLES DE TU VIAJE:  
VEHÍCULO, RECORRIDO,  
PARADAS, AYUDA EN  
CARRETERA, ...

CONCÉNTRATE EN  
CONDUCIR  
Y DISFRUTAR  
DEL TRAYECTO.

RECUERDA CÓMO  
ACTUAR EN CASO  
DE INCIDENCIA

LLÁMANOS  
SIEMPRE QUE  
LO NECESITES.

autopistas | CERO Víctimas

SECAP European Road Safety Charter

2025

#(S)heWorks  
#ICare

Safety is in your hands, be safe together!

autopistas | CERO Víctimas

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## SEGURIDAD OPERATIVA Y PROTECCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

La seguridad vial no se limita únicamente a la conducción o al comportamiento de los usuarios en la carretera. También se construye desde la **protección de las infraestructuras, los entornos operativos y las personas que trabajan cada día para garantizar un servicio seguro.**

En este sentido, a lo largo del año se han desarrollado actuaciones orientadas a reforzar la seguridad operativa y la coordinación institucional, contribuyendo a una gestión más robusta y preventiva del sistema.

### REFUERZO DEL CONTROL DE ACCESOS Y SEGURIDAD PERIMETRAL

Durante el ejercicio se ha llevado a cabo una **mejora integral del sistema de control de accesos de vehículos** en el área de Mantenimiento de Vallcarca. La reconfiguración de los ramales de acceso permite que todos los movimientos de entrada y salida queden correctamente registrados, incrementando la **trazabilidad, el control operativo y la seguridad del entorno.**

De forma complementaria, se ha reforzado la protección de la instalación mediante la **instalación de nuevas cámaras de videovigilancia y el cierre perimetral completo del área**, con el objetivo de prevenir intrusiones y garantizar que el acceso quede limitado exclusivamente al personal autorizado.

### COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

La seguridad es también el resultado del trabajo conjunto. Con el objetivo de **fortalecer la coordinación operativa y las relaciones institucionales**, se han organizado visitas a los Centros Operativos de las distintas concesionarias junto con los **Mossos d'Esquadra, la Policía Nacional y la Guardia Civil, Bomberos, SUMMA** y otros organismo y colectivos técnicos clave.

Estas visitas han permitido **compartir procedimientos, mejorar el conocimiento mutuo y reforzar los vínculos de colaboración**, sentando las bases para una respuesta más eficaz y coordinada ante posibles incidencias. Una cooperación que genera sinergias y tiene un impacto directo y positivo en la **seguridad global de la organización y de la red gestionada.**





6

EXPERIENCIA DE VIAJE: EL CLIENTE EN EL CENTRO

Servicio, disponibilidad  
y soluciones cuando se  
necesitan



Revalidar este reconocimiento nos confirma que estamos en el camino correcto: situar al cliente en el centro de nuestras decisiones. Escuchar sus necesidades y ofrecer soluciones innovadoras refuerza su confianza y mejora su experiencia en cada viaje.

En 2025 reforzamos nuestro compromiso con una experiencia de viaje más sencilla, accesible y centrada en los clientes. Este esfuerzo se ha traducido en mejoras en la atención al cliente, la digitalización de servicios y nuevas soluciones de movilidad que acompañan al usuario en cada trayecto.

## SEGUIMOS AVANZANDO COMO REFERENTE EN ATENCIÓN AL CLIENTE EN MOVILIDAD

Hemos sido reconocidos por segundo año consecutivo como **Servicio de Atención al Cliente del Año** en la categoría de Infraestructuras y Movilidad, en la 15.ª edición del certamen Elegido Servicio de Atención al Cliente del Año.

Este reconocimiento refuerza el compromiso de Autopistas con **la excelencia en el servicio, la mejora continua y la innovación aplicada a la experiencia del cliente**. En esta edición, la compañía ha obtenido una puntuación de 9,13, superando la media del sector y mejorando la valoración de 2024.

El premio se basa en un estudio independiente que evalúa la atención ofrecida a través de canales no presenciales -teléfono, correo electrónico, web, redes sociales y apps- mediante más de 200 criterios y experiencias reales.

Este logro refleja la **implicación de los equipos**, la solidez de los procesos y una forma de trabajar **con el cliente en el centro**, que en 2025 se ha visto reforzada con nuevas mejoras para ofrecer un servicio de Atención al Cliente más estable y especializado.

En 2025 hemos introducido mejoras que nos han permitido elevar la experiencia del cliente, consolidando en Atención al Cliente más estable y especializado .

## LA EXPERIENCIA CLIENTE EN DATOS

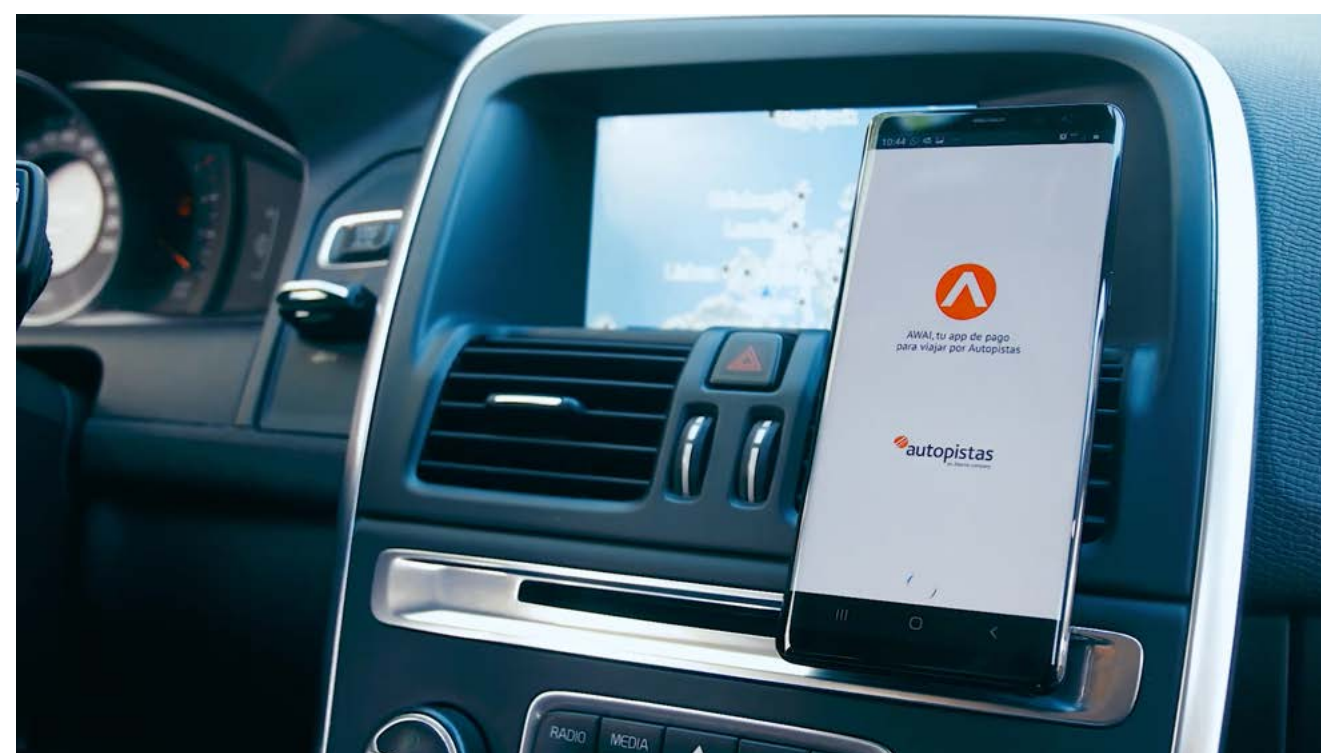
La experiencia de viaje se construye también desde la escucha, la cercanía y la capacidad de dar respuesta cuando el cliente lo necesita.



## AVANZAMOS HACIA UN VIAJE MÁS SENCILLO, SEGURO Y CONECTADO CON AWAI

En 2025, la ampliación de **AWAI** a nuevas autopistas de nuestra red ha sido uno de los hitos más relevantes del año, impulsando una experiencia de viaje más ágil, cómoda y segura. Los conductores de la **AP-68, AP-6, AP-61, AP-51** y de la **C-32** se benefician ya de un **paso sin parada por peaje**, mayor seguridad vial y una gestión digital del viaje a través de esta app gratuita.

**AWAI**, disponible para iOS y Android, permite una experiencia de pago automática, rápida y sostenible, además de enviar mensajes orientados a la seguridad vial. Con cerca de **90.000 descargas**, la app continúa evolucionando para ofrecer una experiencia de movilidad cada vez más completa y alineada con la sostenibilidad.



De cara a 2026, Autopistas seguirá avanzando en la incorporación de **soluciones de Inteligencia Artificial** para reforzar el servicio de atención al cliente y ofrecer una experiencia aún más personalizada, manteniendo los estándares de excelencia que nos caracterizan.



## NUEVA WEB PARA RESIDENTES DEL CADÍ: MÁS COMODIDAD Y MEJOR EXPERIENCIA DE VIAJE

En 2025, los equipos de Túneles y Autopistas han trabajado conjuntamente para poner en marcha la nueva web para residentes del Túnel del Cadí, dando respuesta al Decreto 420/2024 de la Generalitat de Catalunya y facilitando la aplicación de los descuentos de Movilidad Obligada.

Esta nueva plataforma digitaliza y simplifica el acceso a los descuentos para los residentes del Berguedà, la Cerdanya y el Alt Urgell, permitiendo una autogestión más ágil y cómoda de los beneficios y mejorando la conectividad local de quienes se desplazan habitualmente por motivos laborales, educativos o sanitarios.

La entrada en vigor de estas novedades ha incrementado las consultas de los clientes, poniendo en valor el papel del **Centro de Atención al Cliente** como canal de información y acompañamiento. Además, la incorporación de Túneles al **estudio de satisfacción** refuerza el compromiso con la mejora continua y la calidad del servicio.

En conjunto, 2025 ha sido un año de **transformación, digitalización y mayor foco en el cliente**, consolidando soluciones que facilitan el viaje y mejoran la experiencia de uso.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

## EN EL VIAJE DE NUESTROS CLIENTES, SIEMPRE ACOMPAÑANDO EN PISTA

Durante 2025, los Centros de Atención Cliente Peaje (ACP) han sido una pieza clave para garantizar una experiencia de viaje fluida y segura. A lo largo del año, han acompañado a los usuarios resolviendo más de **1,7 millones de atenciones**, principalmente relacionadas con el uso de los trayectos y los sistemas de pago automáticos, como tarjeta, Vía T y la app AWAI.

Este acompañamiento ha sido especialmente relevante en un año marcado por **novedades importantes para los clientes**, como la entrada en vigor de los nuevos descuentos para residentes del Cadí y la incorporación de **AWAI como método de pago** en las autopistas de Avasa y Castellana, facilitando una movilidad más cómoda, ágil y segura.



## SISTEMA DE PASO Y PAGO AUTOMÁTICO: RAPIDEZ, COMODIDAD Y CONFIANZA

En 2025, el **99,8% de los pasos por peaje se realizan a través de vías automáticas**, consolidando un modelo de movilidad basado en la eficiencia y la experiencia de usuario.

### Ventajas clave para el cliente

- Pago más ágil y sin esperas.
- Reducción de tiempos de paso por las vías.
- Minimización de errores.
- Asistencia telemática personalizada en cada transacción.

### Así es el paso por nuestras autopistas de nuestros clientes

- **54,5% Telepeaje y app AWAI** (el medio más utilizado, con un crecimiento del +1,5 % respecto a 2024).
- **40% Tarjeta.**
- **5,4% Efectivo.**

### Por tipología de vehículo

- **Vehículos pesados:** más del **96% utiliza Vía T.**
- **Vehículos ligeros:** cerca del **50% Vía T, 44,5% tarjeta y solo un 6% efectivo.**

(Datos de Autopistas y Túneles)

Estos datos reflejan una clara apuesta por soluciones digitales que mejoran la experiencia de viaje y refuerzan la confianza del cliente en cada trayecto.

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes





7

CONDUCCIÓN RESPONSABLE: NUESTRO GPS ÉTICO

Cumplimiento y buen gobierno para generar confianza

Toda ruta necesita una dirección clara. En 2025, nuestro **GPS ético** ha seguido marcando el camino, reforzando una forma de trabajar basada en la integridad, la transparencia y el cumplimiento, como pilares para avanzar con confianza junto a nuestros grupos de interés.

Nuestra misión, como una de las empresas líder en el sector de infraestructuras en España, es reforzar continuamente la cultura ética de Autopistas, mostrando al exterior nuestro compromiso con la transparencia y el cumplimiento de la normativa. Para ello, debemos conocer y cumplir con la legislación nacional e internacional, las mejores prácticas del sector y la normativa interna.

Como una de las empresas líderes en el sector de infraestructuras en España, en Autopistas trabajamos de forma continua para **reforzar nuestra cultura ética**, proyectando un compromiso firme con la **transparencia, el cumplimiento normativo y el buen gobierno**.

Este compromiso se apoya en el conocimiento y cumplimiento de la legislación nacional e internacional, las mejores prácticas del sector y nuestra normativa interna, integradas en un **sistema de Compliance alineado con el Grupo Abertis**. El **Código Ético** y su normativa de desarrollo constituyen la base de este modelo, que orienta nuestra forma de actuar.

Nuestra cultura ética se traslada a todos nuestros grupos de interés, que son informados puntualmente de nuestra normativa y mecanismos de supervisión. A lo largo del año hemos realizado 2 comunicaciones recordando la necesidad de aceptar el Código Ético de Autopistas o manifestar cualquier conflicto de interés.



El **Canal Ético** es una pieza clave de este sistema y una expresión tangible de nuestros valores. Está abierto a cualquier persona interesada y permite realizar consultas sobre la normativa interna o externa, así como comunicar **de forma confidencial** posibles infracciones o malas prácticas. Fortalecer esta cultura ética es una tarea compartida por todas las personas de Autopistas, con el acompañamiento del equipo de Compliance.



Este marco se completa con la Política de **Compliance Penal y Anticorrupción**, que establece las obligaciones de la compañía en materia de prevención y lucha contra la corrupción, garantizando una conducta alineada con la ley y con nuestros valores.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	<b>Conducción responsable: nuestro GPS ético</b>	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

Convencidos de que la **sensibilización es clave** para consolidar una cultura responsable, durante 2025 hemos impulsado distintas **campañas de comunicación interna**. Entre ellas, destaca una iniciativa dirigida a toda la plantilla sobre el tratamiento confidencial de la información y su relación con la privacidad, la ciberseguridad y el uso responsable de la Inteligencia Artificial. A través de ejemplos prácticos y con el protagonismo de las propias personas de Autopistas, se han difundido buenas prácticas y los riesgos asociados a posibles incumplimientos.

El órgano de administración y la alta dirección han mantenido una implicación activa, reforzando durante el año su compromiso con el **buen gobierno y la lucha contra la corrupción** mediante mensajes dirigidos a todos los colaboradores.

Este trabajo continuado se ve avalado por la **renovación de las certificaciones UNE 19601 (Compliance Penal) e ISO 37001 (Sistemas de Gestión Antisoborno)**, en cuyas auditorías se han destacado como fortaleza las acciones de comunicación y sensibilización. Además, Autopistas forma parte del **Foro de Integridad Corporativa de Transparencia Internacional España**, contribuyendo al impulso de una cultura de cumplimiento basada en la ética, la responsabilidad y las buenas prácticas.



## SISTEMA DE COMPLIANCE: UNA RUTA CONSTRUIDA CON RIGOR Y MEJORA CONTINUA

En 2015 iniciamos en Autopistas un camino firme hacia la implantación de un **sistema de Compliance sólido y alineado con las mejores prácticas**, tomando como referencia las normas **UNE 19601 (Compliance Penal) e ISO 37001 (Sistemas de Gestión Antisoborno)**. Desde el inicio, este sistema se ha concebido como una herramienta viva, orientada a la **mejora continua** y al refuerzo de nuestra cultura ética.

Este recorrido comenzó con el **nombramiento del Local Compliance Officer** y la **creación del Comité Local de Ética**, junto con el desarrollo de las principales normas corporativas del Grupo Abertis: el **Código Ético**, la **política de cumplimiento** y la **norma de prevención de la corrupción y el fraude**. Posteriormente, se elaboraron los **mapas de riesgos penales**, se identificaron los controles para mitigarlos y se desplegó un sistema estructurado de formación, comunicación y divulgación.

Un hito clave de este proceso fue la implantación del **Canal Ético**, junto con su normativa de funcionamiento, así como el desarrollo de políticas específicas en ámbitos como conflictos de interés, regalos y hospitalidades, relaciones con lobbies o diligencia debida con terceros. Todo ello ha permitido consolidar un marco normativo coherente y accesible, que refuerza la integridad en la toma de decisiones.

En 2020, este trabajo se vio avalado con la **obtención de las certificaciones ISO 37001 y UNE 19601**, que acreditan la solidez de nuestro sistema. En 2025 hemos superado nuevamente las auditorías de seguimiento y renovación, confirmando la madurez y eficacia del modelo implantado.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	<b>Conducción responsable: nuestro GPS ético</b>	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



El sistema de Compliance de Autopistas se apoya en un conjunto de políticas, normas y procedimientos que garantizan una actuación alineada con la legalidad y nuestros valores, y que abarcan desde la gestión de riesgos y la relación con proveedores y terceros, hasta los mecanismos de control interno, auditoría y actuación ante inspecciones de la Administración.

### CANAL ÉTICO

El **Canal Ético** es una herramienta clave del sistema de Compliance, que **permite a empleados y terceros realizar consultas o comunicar posibles incumplimientos de forma confidencial y anónima**, con todas las garantías de no represalia.

Su gestión independiente y el análisis riguroso por parte del Comité de Ética refuerzan la transparencia y la confianza, apoyadas además por acciones de comunicación que impulsan la mejora continua.

### DUE DILIGENCE DE TERCERAS PARTES/SOCIOS DE NEGOCIO

Autopistas dispone de una **plataforma de DD de terceros** que nos ha permitido una **mejora de nuestro sistema de control del 100% de proveedores y socios de negocio**, así como de las nuevas incorporaciones, mediante la gestión de la información que nos proporciona esta herramienta en los procesos de homologación y contratación.

### ROBUSTEZ DE LOS CONTROLES PENALES

Durante el 2025 hemos continuado trabajando con la **parametrización de una nueva plataforma de control de riesgos penales**, alineada con la normativa corporativa de valoración de la eficacia de los controles penales, que entrará en funcionamiento durante el año 2026.

### COMITÉ DE NORMATIVA

Durante este ejercicio el **"Comité de normativa de Autopistas"** ha continuado con su labor de coordinación de las diferentes normas internas del Grupo Abertis, las propias de Autopistas, las asociadas a los requerimientos de las normas ISO y la legislación que nos es de aplicación, dotando a nuestra empresa de una coherencia y control periódico en este ámbito y también de las empresas participadas.

Durante 2025 se ha **revisado la normativa mediante criterios de coherencia con los objetivos estratégicos del grupo**, de control y gestión de los riesgos, de transparencia y disponibilidad de las Políticas y directrices de cada una de las actividades y de simplificación de la normativa interna.

1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestro GPS ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



# Seguridad de la información y ciberseguridad





## SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN Y CIBERSEGURIDAD

En nuestro viaje en 2025, la seguridad de la información y la ciberseguridad acompañan cada paso del camino. Un enfoque preventivo y en constante evolución que protege la información, refuerza la confianza y sostiene una forma de operar responsable y segura.

### CON NUESTROS CLIENTES

- Reforzamos de manera continua la seguridad de nuestros servicios digitales mediante análisis periódicos, monitorización activa y mejoras técnicas constantes.
- Garantizamos el cumplimiento de la normativa de **Protección de Datos Personales (GDPR)** y de **Protección de Tarjetas de Crédito (PCI DSS)**.
- Disponemos de capacidades avanzadas de **detección y respuesta ante incidentes**, que nos permiten reaccionar con rapidez y eficacia frente a posibles amenazas.
- Impulsamos la formación de nuestros equipos para reducir riesgos y fortalecer la seguridad en la operativa diaria.
- Extendemos nuestros estándares de seguridad a la **cadena de suministro**, evaluando y monitorizando de forma sistemática a nuestros proveedores.

### CON NUESTRA PLANTILLA

- Aseguramos el cumplimiento de la normativa de **Protección de Datos Personales**, adaptando nuestros procesos internos a los requisitos de privacidad revisados en 2025.
- Reconocemos el papel clave del **factor humano** en la protección de la información y actuamos en consecuencia mediante:
  - Ejercicios de ingeniería social y campañas de detección de intentos de fraude, orientados a mejorar la identificación temprana de amenazas.
  - Acciones formativas continuas a través del **Campus Autopistas**, webinars y píldoras divulgativas publicadas en la Intranet.
- Fomentamos una **cultura de uso responsable de la información**, reforzando buenas prácticas en el tratamiento y protección de los datos en toda la organización.

### CON NUESTRA DIRECCIÓN

- Hemos cumplido los objetivos establecidos y consolidado las bases del **Plan de Seguridad de la Información 2025-2027**.
- Avanzamos de forma decidida en la adecuación a los requisitos de **ISO 27001** y del **Esquema Nacional de Seguridad (ENS)**, con el objetivo de alcanzar ambas certificaciones en junio de 2026.
- Hemos iniciado el despliegue de **Microsoft Purview**, habilitando el etiquetado y la monitorización de la información como base para un control más eficaz de su uso y protección.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestro GPS ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes



### CON NUESTROS PROVEEDORES

- Evaluamos el nivel de riesgo asociado a cada contratación para definir las cláusulas contractuales de seguridad más adecuadas.
- Realizamos un seguimiento continuo de los riesgos vinculados a proyectos y servicios de terceros, aplicando modelos actualizados de clasificación y controles proporcionales a su criticidad.
- Mantenemos una colaboración estrecha con nuestros proveedores críticos, reforzando de forma conjunta nuestras capacidades de detección y respuesta frente a amenazas.



### CON LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

- Cumplimos con la legislación y normativa aplicable a nuestra actividad.
- Participamos activamente en los espacios de coordinación en materia de ciberseguridad, representando al subsector de Transporte por Carretera, especialmente en el marco de la Directiva NIS/NIS2.
- Mantenemos una relación constante con la Oficina de Coordinación de Ciberseguridad, INCIBE y la Agència Catalana de Ciberseguretad.
- En 2025 participamos en la VIII Edición del Proyecto de Crisis Cibernéticas, un ciberejercicio organizado por el DSN e ISMS Forum, reforzando nuestras capacidades de gestión y respuesta ante incidentes.



### CON LA SOCIEDAD

- Nuestros profesionales participan activamente en asociaciones de referencia en Seguridad de la Información, como ISACA e ISMS Forum.
- En este último, Autopistas codirige el grupo de trabajo de Seguridad en Inteligencia Artificial (ISMS GIA), contribuyendo al desarrollo de buenas prácticas en un ámbito clave y emergente.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestro GPS ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes





8

## LLEGAMOS JUNTOS: LAS PERSONAS

El equipo que hace posible cada operación, cada respuesta, cada mejora

## PERSONAS Y TECNOLOGÍA: EL MOTOR DE UNA NUEVA CULTURA ORGANIZATIVA

La organización acelera su transformación mediante la **apuesta estratégica por el talento, la digitalización y la cultura colaborativa**, logrando avances en formación, innovación y compromiso del equipo humano.

Durante los dos últimos años, la compañía ha evolucionado hacia una cultura organizacional más ágil, digitalizada y centrada en las personas apoyada en la formación continua, la inteligencia artificial y la automatización.



## FORMACIÓN Y DIGITALIZACIÓN: COMPROMISO CON EL DESARROLLO PROFESIONAL

Durante 2025, se han impartido más de **26.000 horas de formación**, llegando al prácticamente el 100% de la plantilla y consolidando la digitalización y la tecnología como una herramienta esencial para el aprendizaje.

En la modalidad de formación virtual, la capacitación se ha impartido a través de diversos formatos: **webinars, talleres interactivos y sesiones virtuales** adaptadas a las necesidades del entorno laboral actual.

Esta transformación ha permitido diversificar los formatos y llegar a todos los perfiles profesionales dentro de la organización.



**¡Protege tus datos y conoce tus derechos!**

**NUEVO CURSO DE FORMACIÓN EN PRIVACIDAD**  
Aprende cómo ejercer tus derechos sobre tus datos personales

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	<b>Llegamos juntos: las personas</b>	El viaje mes a mes



## INNOVACIÓN APLICADA A PERSONAS, PROCESOS Y COMUNICACIÓN

En el marco de la **Transformación Digital**, el eje de Personas, Procesos y Comunicación ha sido clave en el impulso de proyectos de alto impacto durante 2025. A lo largo del año, se ha reforzado la información y la sensibilización mediante materiales gráficos sobre análisis de datos, campañas específicas y la puesta en marcha de un formulario digital de autoevaluación que facilita la implicación activa de los equipos.

La formación en competencias digitales se ha consolidado gracias a la iniciativa **Fast Track**, con un programa ágil de webinars y talleres prácticos centrados en el ecosistema **Microsoft 365** y en las necesidades específicas de la compañía.

Un hito relevante ha sido la adopción de **Copilot M365**, que ha supuesto un avance significativo en la forma de trabajar. Para acompañar este proceso, se han organizado 17 sesiones formativas y se ha desarrollado un catálogo de 24 casos de uso en formato infográfico, que abarcan desde la gestión documental hasta la automatización de procesos.

Desde Autopistas, el acompañamiento ha sido continuo, reforzado con la puesta en marcha de un servicio de consultoría **One to One** para maximizar el uso de Teams y mejorar la eficiencia en el día a día.



En paralelo, la **Oficina del Dato** lidera el desarrollo de una cultura de calidad del dato, identificando nuevas oportunidades de automatización y mejora en colaboración con los equipos.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## IMPULSANDO UNA CULTURA DE ESCUCHA, PARTICIPACIÓN Y LIDERAZGO COMPARTIDO

“**Avanzamos Juntos/as**” nace de escuchar. De dar valor a la voz de las personas y convertirla en motor de cambio. La iniciativa se pone en marcha como resultado de los procesos de escucha activa realizados con toda la organización, con un objetivo claro: reforzar la cultura de feedback, el liderazgo compartido y una comunicación más cercana y transversal.

A lo largo del año, este compromiso se ha traducido en acciones concretas que fomentan el diálogo y la participación: campañas informativas, encuentros presenciales y virtuales con la Dirección General, visitas a centros de trabajo y actividades de voluntariado que han permitido compartir, conectar y construir desde la experiencia directa de los equipos.

En 2025, “**Avanzamos Juntos/as**” y la medición del clima laboral avanzan de la mano gracias al Pulso 2025, una encuesta ágil y focalizada que ha ofrecido una radiografía clara de la organización y ha servido de base para orientar decisiones y priorizar mejoras.

Los resultados del **Pulso 2025** han sido clave para transformar la escucha en acción. Las oportunidades de mejora identificadas —reconocimiento, visibilidad y gestión de la incertidumbre— se han integrado en los planes de trabajo de la iniciativa y en la programación de encuentros y formaciones de liderazgo dirigidas al tercer nivel.

De este modo, se refuerza una forma de liderar más cercana, coherente y alineada con las expectativas de las personas.

La combinación de escucha activa, evaluación continua y acción colectiva bajo el paraguas de “**Avanzamos Juntos/as**” está contribuyendo a consolidar una cultura corporativa más abierta, participativa e innovadora, en la que la colaboración, el *feedback* y el liderazgo compartido se convierten en pilares esenciales para una transformación sostenible centrada en las personas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025–2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	<b>Llegamos juntos: las personas</b>	El viaje mes a mes

## NUESTRA RUTA TAMBIÉN SE CONSTRUYE DESDE LA DIVERSIDAD, LA IGUALDAD Y LA INCLUSIÓN

### LA NEGOCIACIÓN Y EL COMPROMISO.

Durante este año hemos continuado trabajando para asegurar el cumplimiento de nuestro compromiso en materia de igualdad de oportunidades y no discriminación a través de la consolidación de acciones acordadas en el plan de igualdad vigente. Entre estas iniciativas destaca la realización de la **2ª Encuesta de Opinión sobre Igualdad, Diversidad e Inclusión** dando así cumplimiento a una de las acciones acordadas en dicho plan. En este ejercicio, Autopistas ha obtenido una valoración de 4,16 sobre 5 respecto al interés que tiene la empresa en materia de igualdad y diversidad.

No obstante, el hito más relevante ha sido la constitución, en noviembre de 2025, de la **Comisión Negociadora del III Plan de Igualdad**, una comisión paritaria y equilibrada en su representación, junto con las Secciones Sindicales de UGT, CC.OO y USO.

La elaboración, en la primera fase de la negociación, del diagnóstico de situación permitirá actualizar nuestras políticas y acordar medidas que se ajusten, aún más si cabe, a los nuevos requisitos legales y sociales.

En consecuencia, el objetivo central y desafío en materia de igualdad, diversidad e inclusión para el año 2026 consistirá en finalizar la negociación de **III Plan de Igualdad** dentro de esta comisión, así como implementar las medidas. De este modo, se refuerza nuestro compromiso de asegurar la igualdad efectiva y promover la sostenibilidad social.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes

## PROTEGER A LAS PERSONAS, LA BASE DE NUESTRO CAMINO

La seguridad y la prevención forman parte de nuestra forma de trabajar. Cada dato refleja un compromiso firme con la protección de las personas y la mejora continua de nuestros entornos de trabajo.



En Autopistas impulsamos una cultura de la seguridad y la salud en toda la organización a través de un sistema de gestión que reforzamos cada día y sometemos periódicamente a auditorías por entidades acreditadas.

## INDICADORES CLAVE DE SEGURIDAD LABORAL EN 2025

**IF 4,3**

El índice de frecuencia de accidentes se sitúa en 4,3, lo que representa el mejor resultado registrado en los últimos cinco años, período en el que los valores se han situado entre 7 y 10.

Este descenso refleja el refuerzo continuo de la cultura de seguridad.

**IG 0**

El índice de gravedad se mantiene cercano al 0, en línea con los valores registrados en los últimos ejercicios, evidenciando la estabilidad de la siniestralidad y el control de las consecuencias asociadas a los accidentes laborales.



1

Somos Autopistas

2

La ruta en números

3

Momentos clave del camino

4

Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)

5

Seguridad: el cinturón de cada viaje

6

Experiencia de viaje: el cliente en el centro

7

Conducción responsable: nuestra gps ético

8

Llegamos juntos: las personas

9

El viaje mes a mes

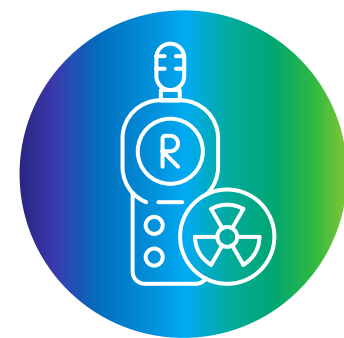


## PREVENCIÓN Y SALUD

Autopistas desarrolla un enfoque integral que combina evaluación de riesgos, vigilancia de la salud y programas de promoción del bienestar, con el objetivo de anticipar riesgos y proteger a los distintos colectivos de la Organización.

### EVALUACIONES DE RIESGOS REALIZADAS

A lo largo del ejercicio se han llevado a cabo evaluaciones de riesgos y estudios técnicos especializados, entre los que destacan:



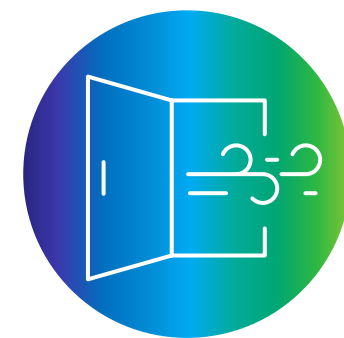
Mediciones de radón en los centros de trabajo.



Un estudio de valoración de la exposición a vibraciones mediante equipos especializados, en trabajos de vialidad y mantenimiento.



Un estudio de exposición al ruido en labores de mantenimiento.



Un estudio de medición de la Calidad del Aire Interior, orientado a garantizar entornos de trabajo saludables.

### CAMPAÑA DE VIGILANCIA DE LA SALUD.

Cerca del 55% de la plantilla ha realizado el examen de salud contribuyendo a la detección temprana de posibles afecciones y a la adaptación preventiva de los puestos de trabajo

Se han impulsado campañas de vacunación específicas dirigidas a colectivos vulnerables o con mayor nivel de riesgo, incluyendo gripe estacional, hepatitis y tétano-difteria, como medida preventiva.



**PROYECTO DE EMPRESA SALUDABLE**, una iniciativa orientada a fomentar el bienestar y la salud del equipo de Autopistas y Túnel.

A lo largo del año se desarrollan acciones de sensibilización, talleres prácticos y estudios específicos, reforzando una cultura de cuidado integral de la salud física y emocional de las personas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	<b>Llegamos juntos: las personas</b>	El viaje mes a mes



## PROYECTO “LESIÓN CERO”

En Autopistas trabajamos de forma continua para **mejorar la actividad laboral diaria y prevenir las lesiones derivadas del puesto de trabajo**, situando la salud de las personas en el centro de nuestra gestión preventiva.

En 2025, hemos reforzado este compromiso poniendo el foco en la **prevención de las lesiones de origen musculoesquelético**, especialmente en aquellos puestos con tareas de mayor exigencia física. En este marco, y en colaboración con el **Laboratorio de Biomecánica Deportiva de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM)**, se ha desarrollado un estudio avanzado de Electromiografía de Superficie 3D.

El estudio se ha centrado en las tareas de **desbroce con medios mecánicos y en la colocación y retirada de señales y conos**, tanto a pie como mediante seat-cone, vehículo adaptado y homologado en Autopistas, correspondientes al puesto de **operario/a de vialidad y mantenimiento**.

Mediante la colocación de sensores en las personas participantes, se ha **monitorizado el comportamiento del sistema musculo esquelético durante la ejecución real de las tareas**, permitiendo identificar los niveles de esfuerzo, los grupos musculares más solicitados y posibles asimetrías en los movimientos.

A partir de los resultados obtenidos, se han definido **recomendaciones preventivas específicas**, orientadas a reducir el riesgo de lesión y mejorar la ergonomía del trabajo, como la **incorporación de calentamientos previos al inicio de la jornada**, entre otras medidas.

Este proyecto representa un **avance significativo en nuestro enfoque preventivo**, combinando conocimiento científico, tecnología aplicada y experiencia operativa para seguir avanzando hacia nuestro objetivo de “Lesión Cero”.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes



## FORMACIÓN Y CULTURA PREVENTIVA

La formación es un pilar esencial de nuestra cultura preventiva.

- Alrededor de **8.000 h de formación en PRL**.
- Cerca del **90% de plantilla formada**.
- Nuevas formaciones destacadas en 2025: **Curso PRL en Entorno de Oficinas** y **Curso de formación sobre Desconexión Digital**, alineadas con los nuevos retos del entorno laboral y el bienestar de las personas.

### SEGURIDAD OPERATIVA

- Actualización y mejora de **70 fichas de trabajo** vinculadas a los protocolos de la operativa de peaje en las autopistas con formación asociada.
- Nuevo procedimiento de actuación ante incidentes y emergencia con vehículos eléctricos en línea con la iniciativa de electrificación de la flota.

### COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES

Las auditorías, inspecciones y observaciones de seguridad son una palanca fundamental para fomentar la cultura preventiva y la mejora continua en Autopistas.

- 1 auditoría interna.
- 1 auditoría externa.
- 14 inspecciones de seguridad.
- Cerca de 1.000 Observaciones de seguridad en pista.

## INNOVACIÓN APLICADA A LA SEGURIDAD

La aplicación de soluciones digitales a la gestión preventiva nos permite anticiparnos, aprender y mejorar. A través de la herramienta **Prodivy**, Autopistas ha digitalizado los principales procesos de Seguridad y Salud en el Trabajo, centralizando la gestión de riesgos, incidentes, acciones preventivas, inspecciones, EPIs, vigilancia de la salud y auditorías.



En 2025 se han gestionado cerca de **260 actuaciones relacionadas con la seguridad y la salud a través de Prodivy**, consolidando una prevención más ágil, proactiva y basada en datos.

### CERTIFICACIONES

La implantación generalizada de la **ISO 45001** en prácticamente la totalidad de empresas de Autopistas refleja la madurez de nuestro modelo de gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo, basado en la prevención, la mejora continua y el cuidado de las personas como eje central de nuestra actividad.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes





**Conseguimos la gestión del Centro de Control y vigilancia de incidencias de seguridad vial en la Red de Carreteras de Navarra**

A través de esta nueva adjudicación, Autopistas amplía su actuación a más de 4.000 kilómetros de carreteras en todo el país, lo que refuerza nuestra presencia en el mercado y nuestro papel en el mantenimiento de la seguridad vial en España.



**Videopodcast sobre carreteras inteligentes en Onda Cero Radio**

Nuestro manager de Innovación, Xavier Daura, es el protagonista del capítulo: Un nuevo paradigma: coches autónomos circulando por carreteras inteligentes y 100% seguras.



**Visita de los CIOS de Mundys al Future Road Lab**

Continuamos con nuestro objetivo de dar a conocer nuestro laboratorio de movilidad situado en la C-32.



**En la Jornada sobre diligencia debida en derechos humanos, anticorrupción y medioambiente de Transparencia Internacional**

Nuestro Director de Servicios Jurídicos y Cumplimiento, Iñaki Larráinzar participa en la mesa "Claves prácticas para una integración transversal en Diligencia debida en derechos humanos, integridad y medioambiente."



**Visita del Centro de Coordinación Operativa de Cataluña (CECAT) de Barcelona al Future Road Lab de Vallcarca**

Recibimos a este organismo para explicarles con más detalle la forma de trabajar de nuestro Centro, así como las herramientas que utilizamos para optimizar las comunicaciones en la gestión de emergencias. Impulsamos este tipo de colaboraciones para mejorar la coordinación y la anticipación ante situaciones de riesgo.



**En el programa Hecho en Castilla y León**

Explicamos cómo trabajamos para facilitar una movilidad segura y eficiente en nuestras vías.



**Lanzamos Avanzamos Juntos/as**

Un proyecto transversal para avanzar en equipo en nuestros procesos de mejora y transformación para adaptarnos a los nuevos retos como compañías.



**Visita de la Subdirección General de Conservación y Gestión de Activos del MTyMS a la AP6**

Recibimos a la Subdirección General de Conservación y Gestión de Activos del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MTyMS), quienes tienen la oportunidad de recorrer el Centro de Control y los túneles de la AP-6 y conocer las nuevas soluciones para la movilidad del futuro que promovemos en nuestras carreteras.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	≡
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes	



**En el Congreso ITS España 2025**

Xavier Daura, Manager de Autopistas y del Future Road Lab Abertis, comparte los principales proyectos de innovación en los que está trabajando en el marco del proyecto Future Road Lab.



**Nos preparamos para actuar con seguridad ante una emergencia por incendio**

Un equipo de la C-32 recibe formación en Zona Risk.



**El Future Road Lab, iniciativa de interés para la Asociación de Concesionarios de Obras Públicas de Chile**

Recibimos la visita del Responsable de Seguridad de la Asociación de Concesionarios de Obras Públicas de Chile, en una visita organizada por Abertis.



**"Comprometidos", el Programa de Voluntariado Corporativo de Autopistas en la webinar de "Experiencia Social Voluntare"**

Elena Mellado y Marc Padrós, impulsores de esta iniciativa, explican el trabajo que se está haciendo en nuestra empresa para consolidarlo.



**Realizamos las primeras pruebas de envío de alertas de seguridad vial a los vehículos de la C-32 junto a SEAT**

El objetivo es facilitar en tiempo real información de la vía a los usuarios: incidencias, accidentes o congestiones inesperadas, entre otras casuísticas. Será la primera iniciativa de este tipo que tenga lugar en España.



**En la I Jornada de Carreteras sostenibles y resilientes de la ATC**

Carles Fuente (Innovación y Tecnología) participa en esta jornada celebrada en Segovia con el lema "Compromiso con un transporte responsable", para explicar el proyecto CRETA en el que participamos. CRETA aúna la sinergia de tres tecnologías disruptivas: el 5G, la tecnología de medición remota de emisiones del tráfico y la Inteligencia Artificial (IA) para proporcionar datos en tiempo real de las condiciones del tráfico y las emisiones reales de los vehículos a motor.



**Renovamos el Distintivo de Flota Ecológica de AEGFA**

Esta iniciativa se enmarca en el plan de sostenibilidad y estrategia ESG de Autopistas y Abertis, cuya estrategia de sostenibilidad está alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas, así como con los Acuerdos de París de 2016.

Incorporamos 21 nuevos vehículos eléctricos y 27 estaciones de carga para descarbonizar la flota.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes





**En la Jornada "Mujer e ITS" de la DGT**

Cristina Zamorano (CESVI) ofrece una visión integral sobre cómo las autopistas están evolucionando hacia un modelo de infraestructura conectada, segura digital y sostenible.



**Mostramos nuestras instalaciones y modelo de trabajo al 112 a través de una visita en San Rafael**

Jornadas de conocimiento e intercambio de información con un objetivo común: mejorar nuestra capacidad de respuesta ante una emergencia.



**Autopistas en The Wave 2025: el evento donde la tecnología y los negocios se alinean en su propósito**

Angel Pérez, CISO de Autopistas, participa compartiendo los desafíos actuales en ciberseguridad del transporte y algunos casos de éxito en colaboración público-privada, siempre con una visión hacia un sector transporte digitalizado y seguro.



**Manual de Políticas de Autopistas**

Recopilamos en un único documento las políticas corporativas de Autopistas que constituyen los principios para el desarrollo de nuestro negocio: Código ético, Política de cumplimiento de Abertis, Política de Gestión Integrada, Política de Igualdad, Política de Seguridad de la Información, Política de Compliance Penal y Anticorrupción, Conflicto de Intereses, Prevención de la Corrupción y del Fraude y la Política de Privacidad.

Estas políticas también están a disposición de nuestros clientes en nuestro web autopistas.com



**En la jornada del Grupo de Trabajo de Centros de Control de la Asociación Técnica de la Carretera**

Oscar Gasulla (Dirección de Explotación) y Nuria Marqués (Peaje, Centros, Seguridad Vial y Atención Cliente) participan en la jornada del Grupo de Trabajo de "Integración de la Información de los Centros de Control" del Comité de Conservación de la Asociación Técnica de la Carretera (ATC). El objetivo de la sesión es seguir avanzando en la catalogación de la información que gestionan los centros de operaciones para integrar la información en la plataforma DGT 3.0.



**Participamos en las Jornadas de Trabajo sobre túneles y movilidad de Catalunya**

El encuentro cuenta con la participación de David Prat, Director General de Infraestructuras de Movilidad y de diferentes equipos técnicos del Departamento de Territorio Vivienda y Transición Ecológica de la Generalitat de Catalunya, miembros de la PIARC (Asociación Mundial de la Carretera - Permanent International Association of Road Congresses), varios expertos en túneles de la CETÚ (Centro de Études des Tunnels), así como miembros del equipo de Autopistas. Los túneles de Garraf y Vallvidrera y el Future Road Lab, fueron infraestructuras que se visitaron.



**Damos a conocer los resultados de nuestro desempeño medioambiental**

En nuestra línea de trabajo de transparencia y compromiso de mejor continua, comunicamos en nuestros canales nuestros indicadores en el ámbito de la sostenibilidad.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes





### Recibimos una nueva visita de A4Holding

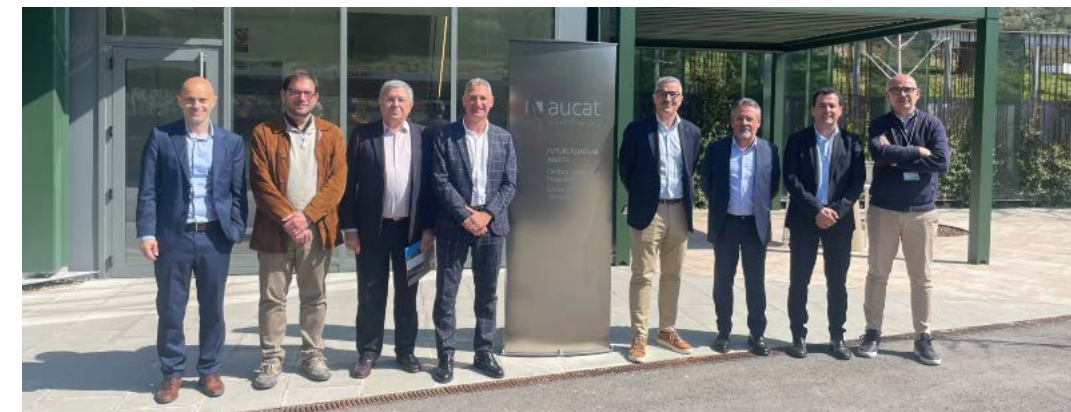
Recibimos a **Bruno Chiari**, Director General de A4Holding; **Gabriella Consentini**, Responsable de Mantenimiento; y **Paolo Balam**, Responsable Innovación y Tecnología, en nuestras instalaciones de la C-32 y de AP-6.

Estos encuentros nos permiten intercambiar impresiones sobre tecnologías y procedimientos de trabajo con otra unidad del Grupo Abertis.



### En las XIV Jornadas de Catalunya sobre ITS

**Xavier Daura** (Innovación) ha explicado en este foro el estado de nuestros proyectos de innovación para impulsar las autopistas inteligentes, que actualmente estamos testando en la autopista C-32.



### Seguimos presentando a las administraciones los avances del Future Road Lab

En esta imagen el equipo de Autopistas y de Aucat junto a los integrantes de la Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans del Ajuntament de Barcelona.



Imagen de la visita de la Delegación del Gobierno en la Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.



### Activamos un Dispositivo especial de Semana Santa

Para dar cobertura a los incrementos de tráfico previstos e intensificamos la sensibilización en la conducción en nuestros canales.



### Entra en funcionamiento el Área registrada de la web "Residentes en Cadí"

Parar respuesta al Decreto 420/2024, de 29 de octubre de la Generalitat de Catalunya, los equipos de Túneles y Autopistas han trabajado conjuntamente para poner en marcha las novedades que se incluyen para la aplicación de los descuentos para residentes del Berguedà, la Cerdanya y el Alt Urgell, con movilidad local obligada en el Túnel del Cadí.



### TV Castilla León se desplaza hasta el Future Road Lab para conocer las funcionalidades de AWAI

Reportaje a **Xavier Daura** (Innovación) y **Marc Padrós** (Gerencia Aucat) en donde explican todas sus ventajas.



### En el III Foro de Infraestructuras de El Economista

**Daniel Vilanova**, Director General de Autopistas, participa en la mesa redonda 'La sostenibilidad financiera de las infraestructuras: Pago por uso' Durante su intervención recuerda que el pago por uso está completamente normalizado en otros modos de transporte como aeropuertos o puertos, y que el sector viario no debería ser una excepción y habla del reto de la movilidad del futuro. Desde Autopistas ya estamos invirtiendo en innovación para dar respuesta a las necesidades de la movilidad de rápido crecimiento, pero será a través de la colaboración público-privada que podremos asegurar las inversiones necesarias para conservar, mejorar, extender y digitalizar nuestra red viaria.



### Plan de contingencia durante el "apagón"

Gracias al esfuerzo del equipo logramos mantener los servicios operativos y minimizar el impacto.



**Visita del equipo de innovación CTTI al Future Road Lab**

El equipo del Centro de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (CTTI) está compuesto por expertos en diversos campos, incluyendo desarrollo tecnológico, infraestructura de telecomunicaciones y gestión de proyectos innovadores. Compartimos los avances en tecnologías emergentes para la gestión inteligente de infraestructuras viales en los que estamos trabajando y nos brindaron una visión general de su misión y las áreas en las que están enfocados actualmente.



**Reunión de coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en San Rafael**

Con el objetivo de establecer vínculos de colaboración entre los diferentes equipos. Durante el encuentro se pone en común el funcionamiento de nuestra Oficina de Seguridad y Seguridad Física y se abren espacios de colaboración que nos ayudarán a mantener una relación ágil y fluida.



**En el Barcelona Cybersecurity Forum**

Participamos en una mesa redonda sobre la futura Ley de Coordinación y Gobernanza de la Ciberseguridad (NIS2). Angel Pérez, nuestro CISO, comparte la experiencia de Autopistas en la etapa de la legislación anterior (NIS1) en la que, tanto la colaboración público - privada como la participación a nivel asociativo, han demostrado ser piezas fundamentales frente a este reto global que supone la ciberseguridad.



**Autopistas e i2CAT se unen en el proyecto DIMOS 5G**

Desarrollarán conjuntamente el proyecto DIMOS 5G que tiene como objetivo el despliegue de una carretera inteligente basada en la digitalización con el fin de mejorar la fluidez del tráfico y la seguridad vial y, a su vez, reducir el impacto ambiental.

**Abertis y Google Cloud se asocian para transformar la gestión de la movilidad interurbana**

En su fase inicial, el laboratorio de pruebas de la herramienta asistida por RMI estará en la autopista C-32 de Barcelona y en la italiana A4 Holding.



**El modelo de gestión de nuestra red de túneles, ejemplo para las administraciones internacionales**

Recibimos una nueva visita de la Agencia Nacional de Transportes Terrestres de Brasil (ANTT) y de empresas especializadas en la gestión de túneles, interesados en conocer la explotación de túneles que destaquen por su eficiencia, complejidad y niveles de tráfico, han querido mantener un encuentro con nosotros en San Rafael para conocer las singularidades de los tres túneles interconectados de la AP-6.



**En los ASECAP Days 2025: liderando el futuro de la movilidad sostenible**

Nuestro Director General, Daniel Vilanova, participa en la Political Interactive Session titulada "Retos de la movilidad futura: el papel de los operadores de infraestructuras viarias", compartiendo la visión de Autopistas, hacia una movilidad más sostenible, segura y conectada. Desde Autopistas, reafirmamos nuestro compromiso con una red viaria más resiliente y baja en emisiones, impulsando la innovación, la colaboración público-privada y el diálogo sectorial.



**El equipo de Avasa participa en jornadas de voluntariado medioambiental**

El equipo del tramo norte colabora en la conservación de la biodiversidad en el Parque Natural de Gorbeia.



El equipo del tramo Sur lo hace en el Parque de la Grajera (Logroño) construyendo cajas nido para aves insectívoras. Ambos grupos reciben una formación sobre la biología y ecología de estas especies, sus amenazas y la importancia de su conservación.



**Voluntarios de Túneles de Vallvidrera promueven la agroforestación urbana**

La iniciativa, desarrollada en colaboración con la ONG EnriquezArte, ha tenido como objetivo sensibilizar sobre los beneficios de la agroforestación urbana y apoyar activamente el mantenimiento de un huerto colaborativo gestionado por la comunidad local.



**José Aljaro, CEO de Abertis, distinguido con la Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Personal por la Asociación Española de la Carretera**

Un reconocimiento que fue recogido en su nombre por Daniel Vilanova, Director General de Autopistas, y que destaca no solo su trayectoria profesional, sino también el firme compromiso del Grupo con la conservación y el desarrollo de las infraestructuras viales más seguras, eficientes y sostenibles, así como su papel clave en la expansión del modelo de concesiones a nivel global.



**Con alumnos del Máster de Regulación de Servicios públicos y Gestión de Infraestructuras**

Recibimos a un grupo de alumnos de la Escuela de Gestión Pública de la Universidad del Pacífico de Perú, en una actividad organizada por Abertis.

Cristina García Osorio (Centro de Operaciones y Seguridad Vial de Vallcarca) y Anna Carreras Coch (Innovación) son las personas encargadas de compartir nuestro modelo de trabajo.



**Empleamos mezclas asfálticas sostenibles combinando las técnicas de mezclas semicalientes con la reutilización en la AP-51**

La aplicación de este tipo de mezcla permite trabajar a temperaturas significativamente más bajas y que aporta numerosas ventajas desde el punto de vista de la sostenibilidad y la seguridad laboral. El proyecto cuenta con el respaldo técnico de la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX).



**El proyecto CRETA prueba en Barcelona las ventajas de un nuevo sistema para reducir la congestión y las emisiones en el tráfico rodado**

El primero de los pilotos, que se está desarrollando en la C-32 de Barcelona, presenta las primeras conclusiones de sus pruebas, que ponen de manifiesto que la aplicación de sistemas de gestión dinámica de la movilidad en función de las emisiones reales de cada vehículo no solo optimiza el flujo del tráfico, sino que también incentiva el uso de vehículos menos contaminantes.



**En el SIL 2025**

Anna Carreras, participa como ponente en el SIL 2025 Durante su intervención explica los avances del Future Road Lab de la C-32, un entorno de prueba único que permite testear nuevas tecnologías en entornos reales.



**Nos volvemos a poner a prueba antes desastres**

En este mes se activa con resultado satisfactorio el plan asociado a una situación de desastre en San Rafael para comprobar nuestra capacidad de repuesta y de recuperación para reanudar nuestro servicio lo más rápidamente posible después de un incidente técnico.



**Con Aesleme para promover conductas seguras en carretera**

Facilitamos nuestras instalaciones de la AP-6 para la grabación de la nueva campaña sobre la protección de peatones de Aesleme.



**Voluntarios de Castellana, Aulesa y Autopistas participan en una jornada medioambiental dedicada a la protección de insectos polinizadores en Segovia**

En colaboración con Iberozaa, se construyen hoteles para polinizadores y se participa en dinámicas educativas en las que se aprende sobre la importancia ecológica de estos insectos, las amenazas que enfrentan y cómo contribuir activamente a su conservación.



**Voluntarios de Aucat y Autopistas participan en una jornada de protección de la fauna marina**

Incluye una sesión de sensibilización acerca de la exposición solar y el hábito de la protección facial y a continuación se forman grupos para participar en un simulacro de un rescate de un delfín varado, la protección de un nido de tortuga marina o realizar una jornada como voluntariado en el propio CRAM ayudando en tareas de alimentación, limpieza y apoyo en procesos de rehabilitación



**Voluntarios de Túnel de Cadí colaboran en la restauración de senderos de montaña**

En colaboración con la Fundación Kilian Jornet en el entorno natural de los Pirineos. (Tossa Plan de Lles i Puigpedrós)



### Navigating the Future of Traffic Management

Nuestra Directora Financiera, Patricia Carnicas, participa en el Simposio Internacional "Navigating the Future of Traffic Management" en Atenas, organizado por el IRF junto a la Comisión Europea, ICCS-NTUA y ERTICO. Un acontecimiento de primer orden que reúne a gestores de infraestructuras, ingenieros de tráfico, profesionales del sector e investigadores de todo el mundo.



### Visita técnica a los túneles de Guadarrama: referencia internacional en seguridad, innovación y operación eficiente

En el marco de su visita a Madrid, Sara Lindsay, CEO de la New Zealand Transport Agency (NZTA), conoce de primera mano los túneles de Guadarrama, una infraestructura clave de la red de Autopistas.



### Túneles de Vallvidrera y Yunex Traffic lanzan gemelos digitales fiables para simulaciones de tráfico realistas

El proyecto ha supuesto la creación de un túnel virtual a partir de varios puntos de alta densidad obtenidos mediante cámaras y sensores de alta resolución.



### Plan H27: Llega la nueva Oficina Data Driven a Autopistas

En Autopistas estamos trabajando en nuestra transformación digital para ser líderes de la movilidad del futuro. Avanzamos con paso firme con el lanzamiento de una Oficina del dato que será motor del cambio y que nos permitirá contar con información rigurosa y valiosa para la toma de decisiones y explorar nuevas oportunidades de negocio en un entorno cada vez más competitivo.



### Con el equipo de la Generalitat de Catalunya – Subdirecció General d'Explotació Viària.

Una jornada de trabajo en nuestro Centro de Operaciones y Seguridad Vial de la AP-6. Nos acompañan: Anna Bullich i Torras, Subdirectora General; Sara Oro Casanovas, Cap del Servei de Gestió de Túneles; Albert Muray Armengol, Responsable de Plans d'Autoprotecció en Túnel.



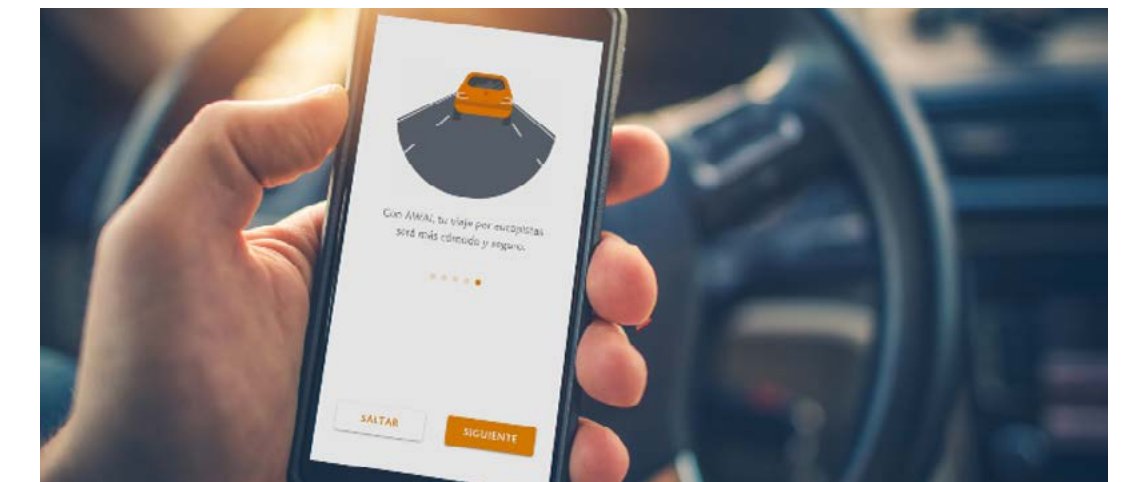
### Nuevo videopodcast en Onda Cero sobre CRETA, el futuro de la movilidad conectada en Europa

Xavier Daura (Innovación) explica nuestra participación en este proyecto.



### Lanzamos nuestra 2ª Encuesta sobre igualdad, diversidad e inclusión

Seguimos avanzando en nuestro compromiso con la igualdad de oportunidades y el respeto por los derechos de las personas.



### AWAI, disponible en la AP-68

Desde este mes, los conductores que circulan por la AP-68, así como los que ya lo hacen desde hace meses por la C-32 en el tramo Castelldefels – Sitges – El Vendrell, Túneles de Vallvidrera y Cadí, se benefician de una experiencia de conducción de paso sin parada y mayor seguridad vial.



**Renovamos las certificaciones ISO 37001 (Sistema de Gestión Antisoborno) y UNE 19601 (Sistemas de Compliance Penal)**

Estas certificaciones avalan nuestro firme compromiso con la ética, la transparencia y el cumplimiento normativo, pilares fundamentales de nuestra cultura corporativa.



**Nos sumamos a la campaña (S)He Works I Care para proteger la seguridad del personal de pista**

Por tercer año consecutivo, nos adherimos a la campaña de sensibilización de ASECAP - EU ASSOCIATION. Garantizar la seguridad del personal que trabaja en las autopistas es una de las principales prioridades de los operadores de infraestructuras viarias.



**En la Semana de la Carretera 2025 de la ATC**

Esta 33ª edición se celebra bajo el lema "Kilómetros de emociones. En conexión permanente con el futuro". Nuestro Director de Explotación, Oscar Gasulla, participa en la mesa "Una red viaria con identidad propia: La transformación de una malla estratégica para el ciudadano".



**Seguimos avanzando con CRETA: innovación al servicio de una movilidad más sostenible**

El proyecto CRETA, en el que participamos junto a otros socios (MasOrange, Cellnex Telecom, Indra, Opus, Vincos, SYLTEC y Abertis Mobility Services), da un paso clave con el piloto desarrollado en Irún, en el paso fronterizo con Francia.



**Túneles de Barcelona y Cadí ya está en LinkedIn**

La concesionaria ya cuenta con un canal en LinkedIn para comunicar su actualidad y avances en movilidad y sostenibilidad. Un punto de encuentro para profesionales, clientes y todas aquellas personas interesadas en la movilidad segura y eficiente.



**Entran en servicio las nuevas estaciones de carga ultrarrápida en la C-32**

En este mes se ponen en marcha dos nuevas estaciones de carga ultrarrápida en la C-32, en la comarca de El Garraf, gracias a la colaboración con el operador Fastned y con el apoyo de la Generalitat de Catalunya. Las estaciones están ubicadas en las áreas de servicio Garraf Norte y Garraf Sur, en los municipios de Vilanova i la Geltrú y Cubelles.



**Nuevo simulacro de ciberseguridad con el ISMS Forum**

En este mes nos volvemos a poner a prueba en un simulacro organizado por ISMS Forum con el soporte de INCIBE, la Oficina de Coordinación de Ciberseguridad (OCC) y el Departamento de Seguridad Nacional.



**Intercambio de experiencias y visión internacional sobre movilidad inteligente en AP-6**

Recibimos en nuestro Centro de Operaciones y Seguridad Vial de la AP-6 la visita de Claudia Franchesca de los Santos, Presidenta de ITS Iberoamérica y Boris Goico, consultor de seguridad.



**En el BNEW 2025 con soluciones basadas en inteligencia artificial y tecnología conectada**

Nuestro Manager de Innovación, Xavier Daura participa en este evento para compartir la visión de Autopistas hacia una movilidad más segura, eficiente, sostenible y conectada, durante la ponencia: Living Labs Interconectados: Impulsando la Movilidad Inteligente en Escenarios Reales.



**Nueva visita de representantes de entidades de Brasil a la AP-6 para conocer nuestra gestión de túneles**

Recibimos a representantes de entidades brasileñas del sector, que participan en un curso de la ATC sobre intervención en túneles. Entre las entidades visitantes destacan: ARTESP-Agencia de Transportes de São Paulo; Arteris, una de las filiales del Grupo Abertis; Concessionária Rodovia dos Tamoios; Corpo de Bombeiros de São Paulo; y consultoras especializadas y, entre los asistentes, estaban compañeros de algunos de los grupos de trabajo de la PIARC de los que formamos parte.



**Visita a la DGT del Grupo de Trabajo sobre "Integración de Información en el Centro de Control" de la ATC**

Como parte de las actividades del grupo de trabajo de la ATC sobre "Integración de Información en el Centro de Control", el 6 de octubre se realiza una visita a la DGT para compartir avances y coordinar acciones en la que participa Nuria Marqués Mánager de Peaje, Centros y Seguridad Vial de Autopistas.



**Participamos en una reunión con la Consellera d'Interior de la Generalitat, Núria Parlon, para la mejora de la gestión de crisis**

Angel Pérez (Ciberseguridad y Resiliencia) representa en este encuentro nuestra disposición a la colaboración para mejorar los planes de activación y continuidad del negocio.



**Presentes en el Día Catalán de la Seguridad Privada**

El evento reúne a representantes del sector público y privado para poner en valor el papel fundamental de los y las profesionales de la seguridad privada en la protección de la ciudadanía. Nuestra compañera Macarena Ramisa (Seguridad Física y Patrimonial) fue invitada por la Conselleria para asistir como representante del sector.



**Recibimos de nuevo el Premio mejor servicio de atención al cliente en movilidad**

El certamen "Líderes en Servicio" reconoce, por segundo año consecutivo, el compromiso de Autopistas con la excelencia en la atención al cliente.



**En la presentación de las estaciones de carga ultrarrápida de Fastned en la C-32**

El evento cuenta con la presencia de instituciones públicas, como el Ministerio de Industria y Turismo, el Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético (IDAE), la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Cubelles y la diputación de Barcelona, así como con representantes de la industria automovilística (SEAT), de la movilidad eléctrica (AEDIVE) y del mundo empresarial (Foment del Treball), entre otros.



**Encuentro de líderes de Autopistas**

Bajo el lema "Hagamos que pase", los managers de Autopistas se reúnen en Santa Susanna (Barcelona) para compartir una visión común sobre el presente y el futuro de nuestra organización.

Durante el encuentro, se reflexiona sobre los proyectos estratégicos que ya están en marcha y los que vendrán, todos ellos centrados en la innovación, la sostenibilidad y el fortalecimiento de nuestra cultura corporativa.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	≡
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes	



**Validamos la capacidad de continuidad de nuestro sistema back-office de peaje ante contingencias tecnológicas**

Completamos con éxito el ejercicio DRP SAP Vega 2025 que forma parte del plan estratégico de resiliencia de la Organización.



**En el programa "Para todos los gustos" de Castilla y León Televisión**

Para dar a conocer nuestra labor, especialmente en situaciones de meteorología adversa, y el equipo humano que hay detrás.



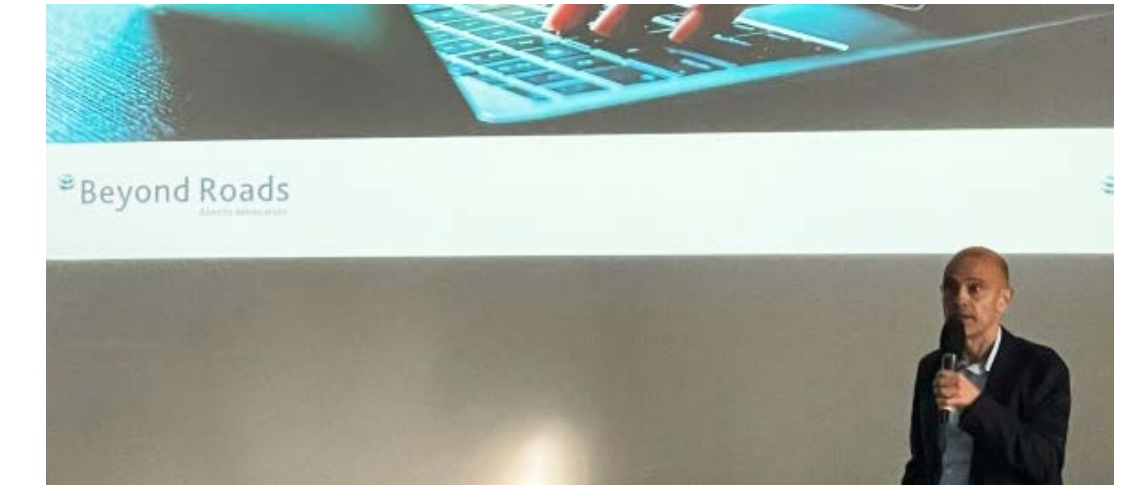
**MATIS 2 continuará la labor de crear redes de carreteras más sostenibles y seguras en Francia, Portugal, Italia y España**

La iniciativa se desarrolla desde febrero de 2025 hasta diciembre de 2028 y cuenta con un consorcio formado por 10 entidades públicas y privadas con competencias en la gestión del tráfico rodado pertenecientes a Francia, Portugal, Italia y España y 21 entidades afiliadas dependientes de las mismas.



**En el Tomorrow Mobility Word Congress**

Xavi Daura (Innovación) participó ayer en la sesión "Societal readiness of C-ITS services" dentro del Tomorrow Mobility World Congress. La mesa redonda, reúne a expertos internacionales para debatir sobre el grado de preparación de la sociedad para la adopción de los servicios cooperativos de transporte (C-ITS), un elemento clave para avanzar hacia una movilidad más conectada, segura y sostenible.



**En el Car 2 Car Communication Consortium Forum 2025**

Xavi Daura (Innovación) participa en el Car 2 Car Communication Consortium Forum 2025 para compartir la experiencia de Autopistas en el desarrollo de infraestructuras conectadas e inteligentes.



**En el encuentro "Colaboración Público-Privada: Una Necesidad Urgente" de CADIC**

Nos sumamos a la mesa redonda "La Colaboración Público-Privada: Una Necesidad Urgente", organizada por el Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya (CADIC) en el Palau Macaya de Barcelona. Nuestro General Counsel & Local Compliance, Iñaki Larrainzar, comparte la visión de Autopistas sobre la importancia de la colaboración entre el sector público y el privado para afrontar los grandes retos de la movilidad, la sostenibilidad y las infraestructuras.



**Participamos en una iniciativa pionera para el fortalecimiento y profesionalización de la gestión concesional en nuestro país**

La CCIES, en colaboración con la Universitat de Barcelona, impulsa el I Curso de Experto para la Formación de los Gestores de los Contratos Concesionales. Un programa único, con un enfoque práctico y transversal, reúne a los mayores expertos nacionales del ámbito público, privado y académico, entre los que se encuentran varios directivos de Autopistas.



**Reforzamos nuestro compromiso con la colaboración público-privada en las Jornadas Técnicas sobre PPP de Zaragoza**

Un encuentro que, bajo el lema "Retos de gestión de una red de carreteras madura", permite analizar con profundidad los desafíos que afronta actualmente la gestión viaria en España. Nuestro Director General, **Daniel Vilanova**, participa en la mesa "Situación actual y escenarios previstos".



**Compromiso Autopistas en el Family & Friends Day de Abertis**

Una jornada de puertas abiertas en la oficina de Barcelona diseñada para acercar la compañía a familiares y amigos, y compartir experiencias en un ambiente distendido. Desde Autopistas, aprovechamos esta ocasión para poner en valor nuestro trabajo diario y reforzar nuestro compromiso con la movilidad segura. Entre las actividades del día, contamos con la presencia de uno de los furgones de vialidad de Aucat.



**Visita al future road lab de la C-32 del equipo del proyecto PODIUM**

PoDIUM, proyecto de Horizon Europe, plantea diferentes casos de usos que tienen como objetivo avanzar en un conjunto de tecnologías clave tanto en la parte física como digital de la infraestructura.



**CRETA lanza un nuevo piloto en Madrid para controlar las emisiones y evolucionar hacia la movilidad más sostenible**

Autopistas forma parte de un consorcio de empresas que busca avanzar hacia una movilidad más sostenible, a través de comunicaciones 5G SA, teledetección de las emisiones vehiculares y tecnología satelital.



**Solidaridad con las personas de nuestro entorno**

En este mes realizamos varias actividades de voluntariado, enfocadas en apoyar diferentes grupos de nuestra comunidad, cumpliendo con el calendario del Programa de Voluntariado Corporativo.



**Continuamos colaborando con la CCIES para reforzar y profesionalizar la gestión concesional**

La Cámara de Concesionarios de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios Públicos (CCIES), en colaboración con la Universitat de Barcelona, sigue con la formación de Experto en: Gestor de Contrato Concesional.

Patricia Carnicas, Directora Financiera de Autopistas, comparte su perspectiva sobre la importancia del Plan Económico Financiero en el modelo concesional, así como los desafíos y oportunidades financieras en la gestión de contratos concesionales, destacando su impacto en la correcta estimación de los recursos, la eficiencia económica y la sostenibilidad de las infraestructuras.



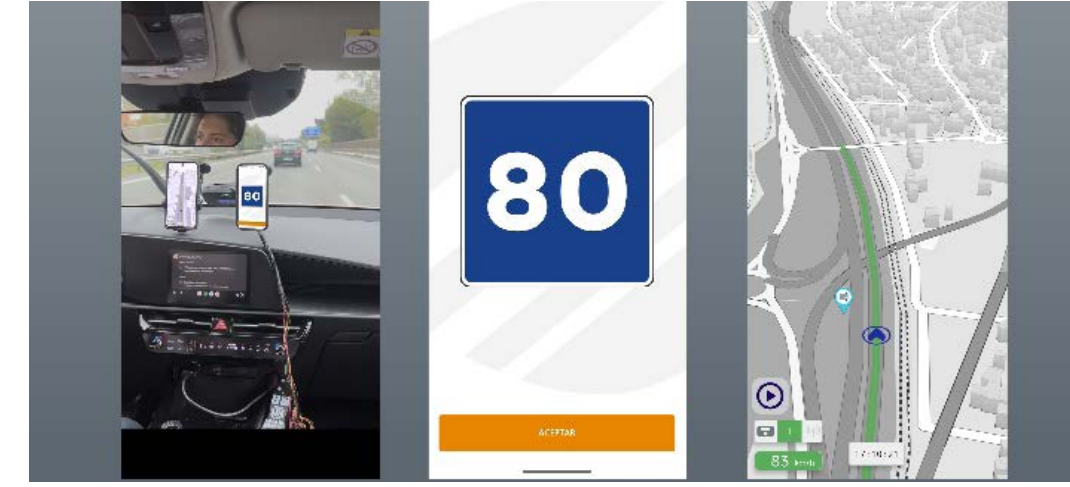
**AWAI en la AP-6, AP-51 y AP-61**

Desde este mes, los clientes ya pueden descargarse en su smartphone esta app, diseñada para facilitar la gestión del pago y mejorar la movilidad, y disfrutar de sus ventajas. Como resultado, ampliamos la disponibilidad del servicio a nuestros clientes, que ya la podían usar en las autopistas C-32, AP68, Túnel de Cadi y Túnel de Vallvidrera.



**Reunión con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en Villadangos del Páramo**

Con integrantes de la Guardia Civil de Castilla y León en las instalaciones de Aulesa, con el objetivo de establecer vínculos de colaboración entre los diferentes equipos.



**Validamos un Gemelo Digital en la C-32 para la mejora de la seguridad y el control de emisiones**

El caso de uso combinado validado junto a I2Cat se demostró mediante la monitorización en tiempo real del estado del tráfico en la autopista, analizando continuamente los datos recibidos de la infraestructura y los vehículos conectados para gestionar el flujo vehicular y prevenir posibles incidentes.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somos Autopistas	La ruta en números	Momentos clave del camino	Aceleramos hacia el futuro (2025-2027)	Seguridad: el cinturón de cada viaje	Experiencia de viaje: el cliente en el centro	Conducción responsable: nuestra gps ético	Llegamos juntos: las personas	El viaje mes a mes





Síguenos en:



@autopistas\_



@infoautopista



youtube.com/abertisautopistas



autopistas

Accede a:

[autopistas.com](http://autopistas.com)